

Miesten liivit

Teollisesti valmistettavan liivin työjärjestys

Kaavojen valmistus:

Piirretään peruskaava, kuositellaan se mallin mukaiseksi ja lisätään sauma- ja käännevarat.

Perinteisesti miesten kaavanpiirtojärjestelmät antoivat saumavarat valmiiksi olkasaumoihin, kädentielle ja sivuihin. Muualle lisättiin saumavarat tai käännevarat. Kaavoituksen siirtyminen tietokoneaikaan on karsinut saumavarat peruskaavoista ja nykyään ne pitää aina lisätä jälkikäteen.

Varmistaa kuitenkin onko kaavoissa valmiiksi varoja vai ei.

Valmista kaavat myös vuorin, liinojen ja taskuntarvikkeiden leikkuuta varten.

Leikkuu:

Kaikki osat leikataan samalla kertaa. Leikkuusuunnitelmassa asetetaan ensin suurimmat kappaleet ja välit täytetään pienemmillä, ylimää räisiä rakoja vältetään. Jos suunnitelmaan jää tyhjiä paikkoja, pyritään ne yhdistämään. Langan suuntia tulee noudattaa. Kappaleisiin merkataan nurja puoli, kohdistushakit ja poramerkit. Merkkilankoja ei käytetä.

Tukeminen:

Etukappale tuetaan sisäänottoa ja varoja lukuun ottamatta liimakankaalla.

Liimakangas voidaan leikata täysvinoon, jolloin se ei irtoa kovin helposti eikä vedä kangasta kasaan. Muotoprässäys onnistuu silloin helpommin. Etukanttiin lisätään erillinen tukinauha.

Sisäänottojen ompelu:

Etukappaleen sisäännotot ommellaan.

Sisäänottoa ommellessa voidaan sen alle jättää vinoon leikattu kappale

miehustakangasta. Sisäännoton pohja

leikataan ja prässäetään auki. Ommellaan

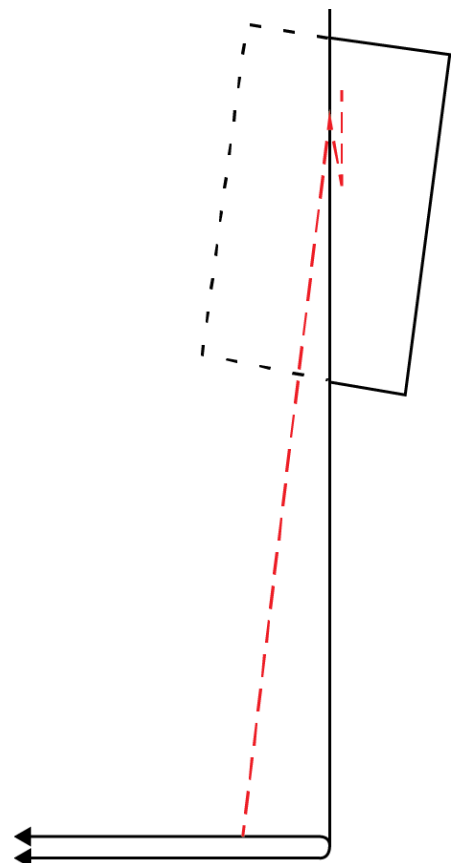
mahdollinen kädentien sisäänotto. Etuvuoriin

tehdään sisäänotto.

Muotoprässäys eli kuositelu:

Teollisuus prässäää vaatteet vasta valmiina, mutta se edellyttää siihen tarkoitettuja erikoisprässejä. Näiden puuttuessa muotoprässäys on syytä tehdä ennen ompelua, näin saadaan aikaiseksi parempi lopputulos.

Etukappaleelle prässäetään rinnantilaa.



Etukappaleen valmistus:

Valmistetaan taskut, 2 tai 4 kappaletta. Alataskuihin tehdään joustolaskokset.

Laitavaate ommellaan paikoilleen, sauma avataan ja etukantti prässätään.

Niskapala ommellaan paikoilleen.

Etuvuori ommellaan kädentielle, käännetään oikein päin ja tikataan päältä.

Vuori neulataan etukappaleen mukaan ja tasataan laitavaatteen ja helman mukaan.

Vuorin etureuna ommellaan laitavaatteen takareunaan. Vuoriin jätetään hieman syötöstä.

Helma ommellaan pussiin. Vuori ja miehusta harsitaan yhteen sivusaumasta ja olalta. Ylimääräinen vuori tasataan pois. Etukantti ja helma tikataan.

Valmistetaan näpinlävet.

Takakappaleen valmistus:

Ommellaan takakappaleen ja takavuorin sisäännotot ja keskitakasauma.

Asetetaan selkäkappaleet oikeat puolet vastakkain ja ommellaan helmasta.

Silitetään helma.

Asetetaan kappaleet nurjat puolet vastakkain ja keskitakasaumat kohdakkain ja neulataan yhteen mahdollisimman tasaisesti. Tasataan molemmat kappaleet mahdollisimman samankokoisiksi.

Etu- ja takakappaleiden yhdistäminen:

Asetetaan selkäkappale alimaiseksi ja etukappale sen päälle oikeat puolet vastakkain. Harsitaan sivusaumat ja olat. Taitetaan selän vuori mukaan ja käännetään koko nippu toisin päin. Harsitaan sivut ja olat uudestaan samasta kohtaan, niin että myös selän vuori tulee mukaan.

Ommellaan helmasta lähtien sisusaumat, kädentiet ja olat yhdellä ompeleella. Käännetään liivi oikein päin.

Viimeistely:

Ommellaan niskapalat toisiinsa ja käännetään niskapala kaksin kerroin.

Ommellaan niskapala takapistoilla kaksin kerroin taitteelle. Ommellaan

selkävuorin ja selkäkappaleen reunat niskalapaan käsin pikeerauspistoilla.

Poistetaan mahdolliset harsinlangat ja liitumerkit. Suoritetaan loppuprässi ja ommellaan napit paikoilleen. Harjataan vaate ja ripustetaan se nukan päälle lepäämään.

Tämä työjärjestys on ohjeellinen. Kun malli muuttuu, muuttuu myös työjärjestys.