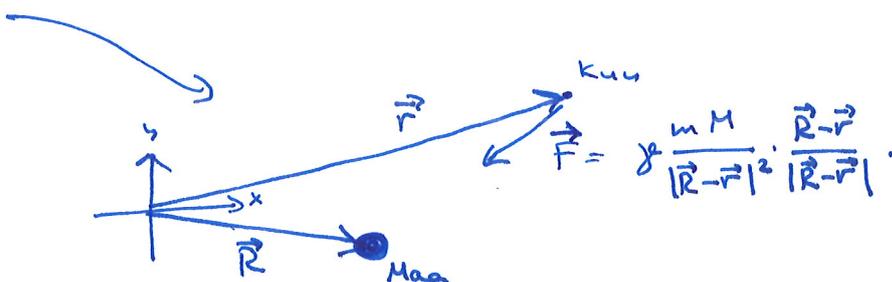
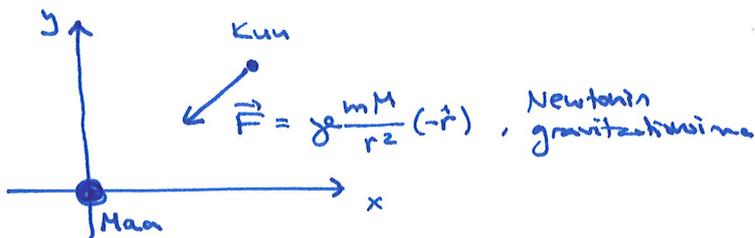


Vektoreista

- vektorilla "suunta" ja "pituus"
- monet fysiikan suureet vektoreita: voima \vec{F} , nopeus \vec{v} , kiihtyvyys \vec{a} jne.
- vektorit mahdollistavat koordinaattiriippumattoman esityksen



- vektorilla voi olla myös dimensio, esim. $\vec{F} = (1N, 2N, 0)$
- erilaisia esitystapoja

$$\vec{F} = (1N, 2N, 0) = 1N \hat{i} + 2N \hat{j} + 0 \cdot \hat{k}$$

$\uparrow \quad \quad \quad \uparrow \quad \quad \quad \uparrow$
 x, y, z-suuntaiset yksikkövektorit

- peruslaskutoimitukset: $\vec{A} = (a_x, a_y, a_z)$, $\vec{B} = (b_x, b_y, b_z)$

$$|\vec{A}| = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2} \quad ; \quad \text{vektorin (karteesinen) pituus tai normi}$$

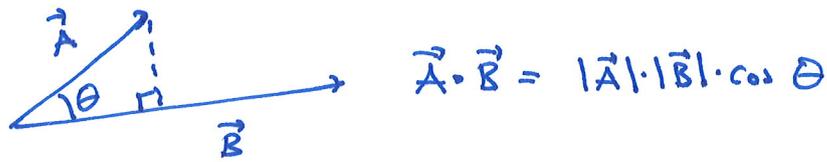
yhteen- ja vähennyksiä $\vec{A} \pm \vec{B} = (a_x \pm b_x, a_y \pm b_y, a_z \pm b_z)$

skalaarilla kerrottuna $c \cdot \vec{A} = (ca_x, ca_y, ca_z)$

• kaksi erilaista tuloa:

x pistetulo $\vec{A} \cdot \vec{B} = a_x b_x + a_y b_y + a_z b_z$ (kerrotaan komponentteittain)

- geometrisesti \vec{A} :n projektion \vec{B} :lle pituus (kanta \vec{B} :n pituus)



- pistetulo on skalaari eli lopputulona on luku

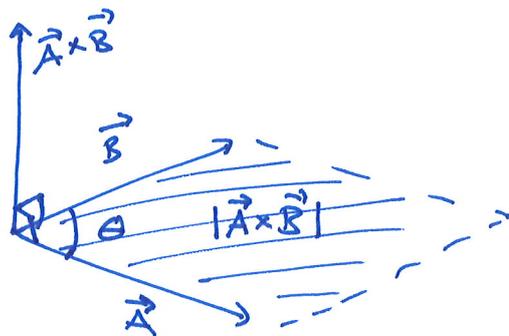
- vektorin normi $|\vec{A}| = \sqrt{\vec{A} \cdot \vec{A}}$

x ristitulo $\vec{A} \times \vec{B} = \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ a_x & a_y & a_z \\ b_x & b_y & b_z \end{vmatrix} = (a_x b_y - a_y b_x) \hat{k} - (a_x b_z - a_z b_x) \hat{j} + (a_y b_z - a_z b_y) \hat{i}$

determinantti, tulee tutuksi matrisilaskennassa.

Emme tarvitse tällä kurssilla.

- geometrisesti



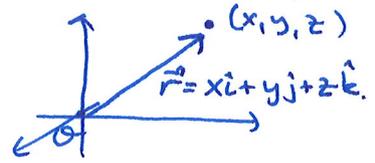
• ristitulo on vektori, jota on kohtisuorassa vektorien \vec{A} ja \vec{B} virittämälle taselle

• ristitulovektorin pituus $|\vec{A} \times \vec{B}|$ on \vec{A} ja \vec{B} :n virittämän suunnikkaan pinta-ala.

- $|\vec{A} \times \vec{B}| = |\vec{A}| \cdot |\vec{B}| \cdot \sin \theta$

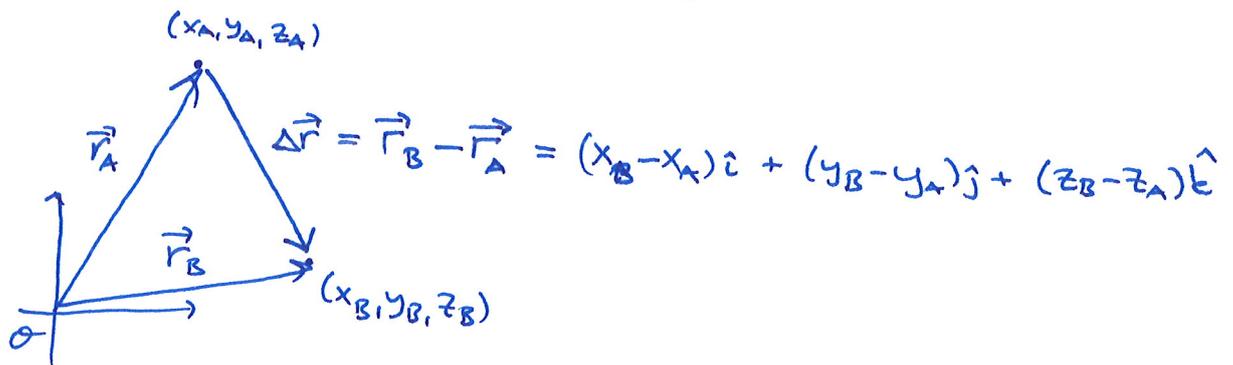
Paikka, nopeus ja kiihtyvyys

Kolmiulotteinen paikka (x, y, z) voidaan kuvata paikkavektorilla $\vec{r} = x\hat{i} + y\hat{j} + z\hat{k}$ kun kiinnitämme origon ja koordinaatiston jännekin.



Siirtymä (displacement) $\Delta\vec{r}$ on kahden paikkavektorin erotus, eli kuvaa miten yhdestä pisteestä $\vec{r}_A = x_A\hat{i} + y_A\hat{j} + z_A\hat{k}$

siirytään toiseen pisteeseen $\vec{r}_B = x_B\hat{i} + y_B\hat{j} + z_B\hat{k}$



Huomaa: $\Delta\vec{r}$ ei riipu origon paikasta, paikkavektorit \vec{r}_A ja \vec{r}_B sen sijaan ovat koordinaatistoriippuvia.

Jos (kappaleen) paikka riippuu ajasta, kirjoitetaan sen paikkavektori:

$$\vec{r}(t) = x(t)\hat{i} + y(t)\hat{j} + z(t)\hat{k}.$$

Nopeus (~~hettellinen~~ ^{keskimääräinen}) on $\vec{v}(t) = \frac{\Delta\vec{r}}{\Delta t} = \frac{\vec{r}_B - \vec{r}_A}{\Delta t} = \frac{\text{"siirtymä ajassa } \Delta t}{\text{aika } \Delta t}$

Hettellinen nopeus on raja-arvo kun $\Delta t \rightarrow 0$:

$$\vec{v}(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta\vec{r}}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{r}(t+\Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t}$$

$$= \vec{r}'(t) = D\vec{r}(t) = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} \quad \text{Eli nopeus on paikan aikaderivaatta.}$$

Vastaus:

$$\vec{a}(t) = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = \frac{d^2\vec{r}(t)}{dt^2}$$

Selväst nopeus ja kiihtyvyydet ovat myös vektoreita:

$$\begin{aligned}\vec{v}(t) &= \frac{d\vec{r}(t)}{dt} = \frac{d}{dt} (x(t)\hat{i} + y(t)\hat{j} + z(t)\hat{k}) \\ &= \underbrace{\frac{dx(t)}{dt}}_{v_x(t)} \hat{i} + \underbrace{\frac{dy(t)}{dt}}_{v_y(t)} \hat{j} + \underbrace{\frac{dz(t)}{dt}}_{v_z(t)} \hat{k} \\ &= v_x(t)\hat{i} + v_y(t)\hat{j} + v_z(t)\hat{k}.\end{aligned}$$

ja

$$\begin{aligned}\vec{a}(t) &= \dots = \frac{d^2x(t)}{dt^2} \hat{i} + \frac{d^2y(t)}{dt^2} \hat{j} + \frac{d^2z(t)}{dt^2} \hat{k} \\ &= a_x(t)\hat{i} + a_y(t)\hat{j} + a_z(t)\hat{k}.\end{aligned}$$

Korkeampiakin paikan aikaderivoittoa on:

$$\frac{d^3\vec{r}(t)}{dt^3} \quad \text{nykäys} \quad (\text{jerk})$$

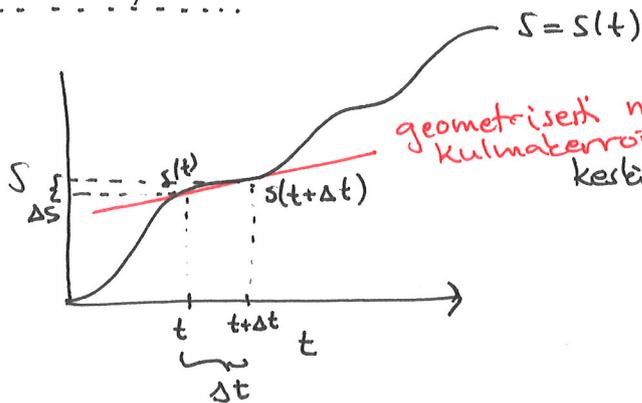
$$\frac{d^4\vec{r}(t)}{dt^4} \quad \text{napsa} \quad (\text{snap})$$

$$\frac{d^5\vec{r}(t)}{dt^5} \quad - \quad (\text{crackle})$$

$$\frac{d^6\vec{r}(t)}{dt^6} \quad - \quad (\text{pop})$$

Differentiaali- ja integraalilaskentaa fysiikassa

Mitä on nopeus?



$$\frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{s(t + \Delta t) - s(t)}{t + \Delta t - t} = \frac{s(t + \Delta t) - s(t)}{\Delta t}$$

Hetkellinen nopeus

$$v(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta s}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{s(t + \Delta t) - s(t)}{\Delta t}$$

$$\boxed{\frac{ds(t)}{dt} = v(t)}$$

Nopeus on paikan 1. aikaderivaatta.

Voimme siis ratkaista (derivoimalla) kappaleen nopeuden jos tiedämme sen paikan ajan funktiona.

Entäpä ne integraalit?

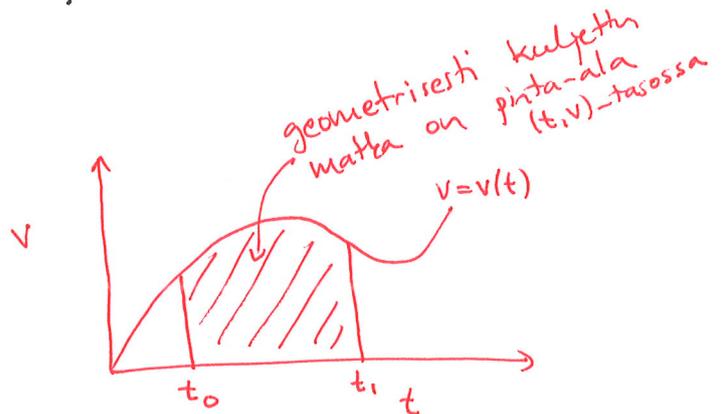
$$v(t) = \frac{ds(t)}{dt}$$

$$\Rightarrow \int_{t_0}^{t_1} v(t') dt' = \int_{t_0}^{t_1} \frac{ds(t')}{dt'} dt'$$

(integraali on "antiderivaatta")

$$\int_{t_0}^{t_1} s(t') = s(t_1) - s(t_0)$$

$$\Rightarrow \boxed{s(t_1) = s(t_0) + \int_{t_0}^{t_1} v(t') dt'}$$

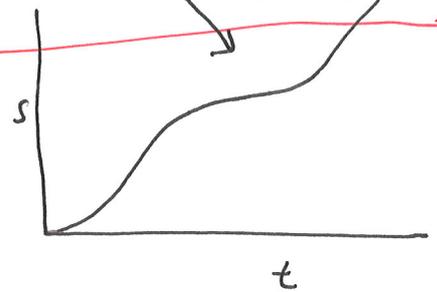


Vastaavasti kiihtyvyys:

$$a(t) = \frac{dv(t)}{dt} = \frac{d}{dt} \left[\frac{ds(t)}{dt} \right] = \frac{d^2 s(t)}{dt^2}$$

geometrisesti 2. derivaatta

kuva käyrän
kaarevuutta $s=s(t)$



ja toisaalta

$$v(t) = v(0) + \int_0^t a(t') dt'$$

(täällä valittu
alkuaikahetkeksi
 $t_0 = 0$)

ja edelleen

$$s(t) = s(0) + \int_0^t v(t') dt'$$

$$= s(0) + \int_0^t \left[v(0) + \int_0^{t'} a(t'') dt'' \right] dt'$$

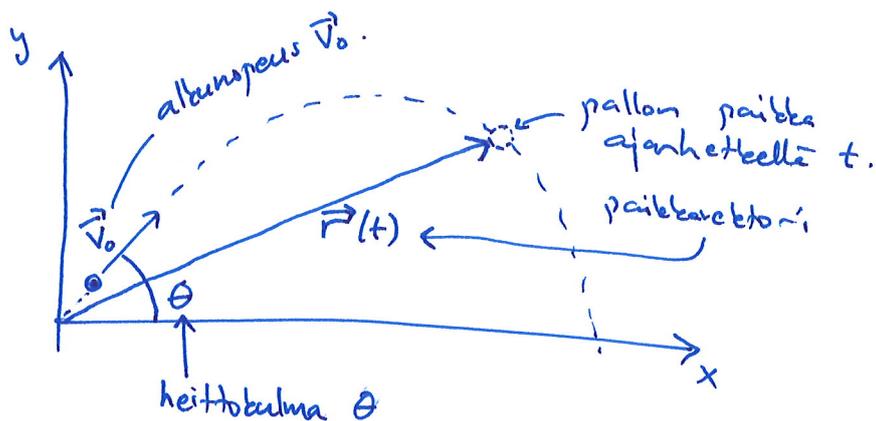
$$= s(0) + t \cdot v(0) + \int_0^t \left[\int_0^{t'} a(t'') dt'' \right] dt'$$

Näitä
EI PIDÄ
MUISTAA

vaan
ymmärtää.

Esimerkki: heittoliike.

Koska meillä ei ole vielä integrointia työkaluna, niin tehdään lasen tapaperin.



Unohtetaan ilmanvastus.

Heitetään pallo (maanpinnan tasosta, $y=0$) kulmassa θ .
Alkuvauhti olemaan v_0 .

Nyt siis alkunopeus $\vec{v}_0 = \vec{v}(0) = v_0 \cos \theta \cdot \hat{i} + v_0 \sin \theta \cdot \hat{j}$.

Pallon paikka ajanhetkellä t on (tai voidaan osoittaa että...)

$$\vec{r}(t) = (v_0 \cos \theta \cdot t) \hat{i} + (v_0 \sin \theta \cdot t - \frac{1}{2} g t^2) \hat{j}.$$

Ratkaistaan nopeus ajanhetkellä t :

$$\vec{v}(t) = \frac{d\vec{r}(t)}{dt} = \frac{d}{dt}(v_0 \cos \theta \cdot t) \hat{i} + \frac{d}{dt}(v_0 \sin \theta \cdot t - \frac{1}{2} g t^2) \hat{j}$$

$$= v_0 \cos \theta \cdot \hat{i} + (v_0 \sin \theta - g t) \hat{j}$$

ei riipu ajasta!

ainin kuten heitto suoraan ylöspäin!

Ja kiihtyvyydet:

$$\vec{a}(t) = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = \frac{d}{dt}(v_0 \cos \theta) \hat{i} + \frac{d}{dt}(v_0 \sin \theta - g t) \hat{j}$$

$$= -g \hat{j}.$$

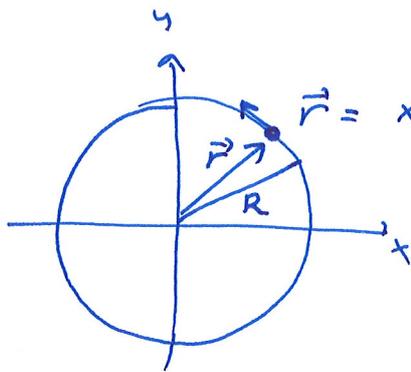
Newton II tapaperin:

$$\Sigma \vec{F} = m \vec{a}(t) = -m g \hat{j}.$$

Eli kappaleeseen kohdistuu vain painovoima (alaspäin).

Hyvä! kuulostaa!

Tärkeä erikoistapaus: tasainen ympyräliike.



Tasaisessa ympyräliikkeessä

$$x(t) = R \cdot \cos(\omega t)$$

$$y(t) = R \sin(\omega t)$$

↑
"kulmanopeus"
palautamme
tähän
myöhemmin.

Hetkellinen vauhti:

$$v(t) = |\vec{v}(t)| = \left| \frac{d}{dt} \vec{r}(t) \right|$$

$$= \left| \frac{d}{dt} (R \cos(\omega t)) \hat{i} + \frac{d}{dt} (R \sin(\omega t)) \hat{j} \right|$$

$$= \left| -R\omega \sin(\omega t) \hat{i} + R\omega \cos(\omega t) \hat{j} \right|$$

hetkellinen nopeus $\vec{v}(t)$

$$= \sqrt{(R\omega \sin(\omega t))^2 + (R\omega \cos(\omega t))^2}$$

$$= R\omega \sqrt{\sin^2(\omega t) + \cos^2(\omega t)} = R\omega = \text{vakio.}$$

= kiertovauhti
= : v_0 .

Hetkellinen kiihtyvyys:

$$\vec{a}(t) = \frac{d\vec{v}(t)}{dt} = -R\omega^2 \cos(\omega t) \hat{i} - R\omega^2 \sin(\omega t) \hat{j}$$

$$= -\omega^2 \vec{r}(t).$$

Eli

$$\vec{a}(t) = -\omega^2 \vec{r}(t)$$

Opetus: nopeudelle
kohtisuora kiihtyvyys
ei muuta nopeuden
suuruutta vaan ainoastaan
sen suuntaa

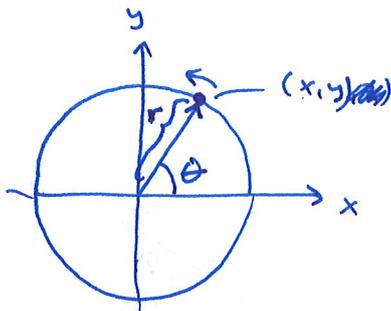
Kiihtyvyyden suuruus:

$$|\vec{a}(t)| = \omega^2 R = \frac{v_0^2}{R}$$

ja suunta on vastakkainen
hetkelliselle paikkavektorille
→ suunta kohti ympyrän
kärkipistettä.
KESKIHARUKIIHTYVYYS.

Kiertokulma, kulmanopeus ja -kihtyvyys

Ympyräliikettä jonkin akselin ympäri helpompi kuvata
Sylinterikoordinaatistoissa



$$\begin{cases} x = r \cos \theta \\ y = r \sin \theta \end{cases}$$

↓
esitetään paikkaa (x, y)
vain säteen ja kulman
avulla (r, θ) .

θ = kiertokulma "theta"

Jos $r = \text{vakio}$ niin θ kiertokulman muuttuessa saadaan
ympyräliikettä. Kiertokulman aikaderivaatta on kulmanopeus

$$\omega = \frac{d\theta(t)}{dt} \quad \text{"omega"}$$

Ja sen aikaderivaatta on kulmakihtyvyys

$$\alpha = \frac{d\omega(t)}{dt} = \frac{d^2\theta(t)}{dt^2} \quad \text{"alfa"}$$

Määritelmiä:
kiertoaika
 $T = \frac{2\pi}{\omega}$ eli
yhteen kiertokierroksen
kuluva aika.
Taajuuus
 $f = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi}$

Tasossa (kahdessa ulottuvuudessa) riittää käsitellä kiertokulmaa
ja kulmanopeutta skalaareina mutta kuten normaalisti
nopeus myös esim. kulmanopeus on vektorisuure kolmessa
ulottuvuudessa.

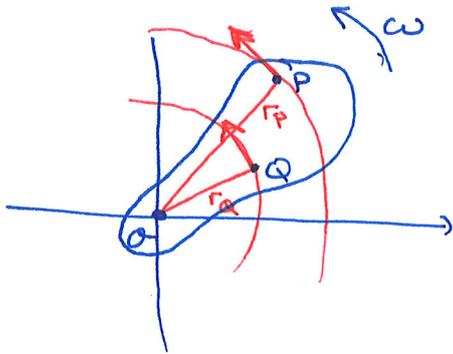
Määritelmä: kulmanopeusvektorin $\vec{\omega}$: suuruus on
itse kulmanopeus ja suunta on
pyörimisakselin suunta oikean käden
ruuvisääntöä mukaan.

Vastavasti kiertokulma $\vec{\theta}$ ja kulmakihtyvyys $\vec{\alpha}$.

Jäykän kappaleen dynamiikkaa

Jäykkä kappale on sellainen, jonka muoto ei muutu.

Tarkastellaan jäykkää kappaletta, joka pyörii jonkin akselin O ympäri.



Muoto säilyy

\Rightarrow jatkainen kappaleen piste (P ja Q) pyörii samalla kulmanopeudella ω .

Mutta tangentiaaliset nopeudet ovat eri suuret

$$\begin{cases} v_P = r_P \cdot \omega \\ v_Q = r_Q \cdot \omega \end{cases}$$

Kappale voi pyörimisen lisäksi olla etenevässä liikkeessä (kuten tavallinen pistemäinen kappale).

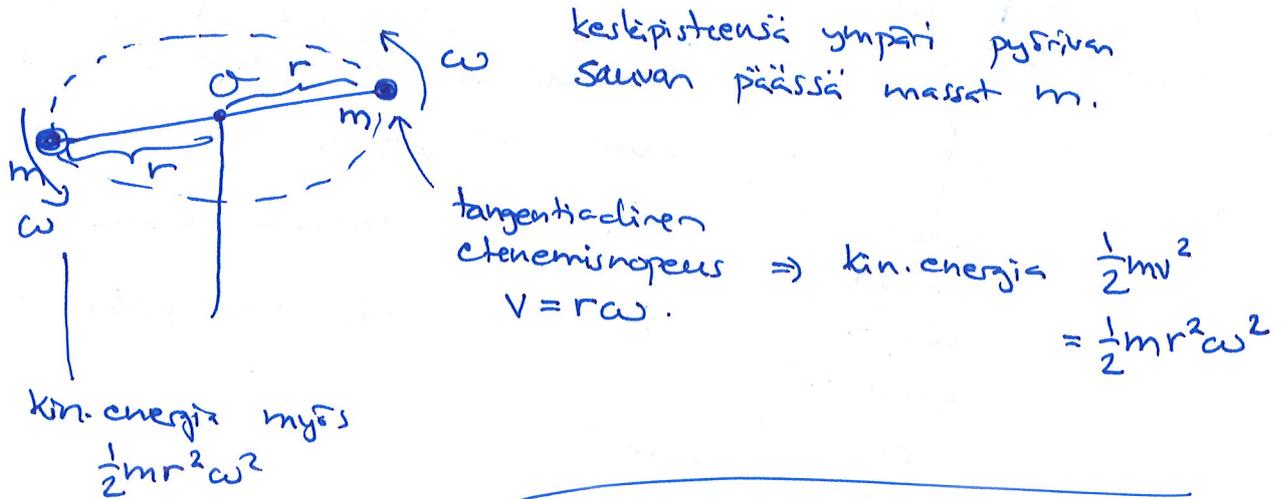
Jäykän kappaleen liike voidaan aina jakaa yhdistelmäksi kolmiulotteista etenevää liikettä ja pyörimisliikettä kolmen kohtisuoran akselin ympäri.

\Rightarrow kuusi vapausastetta.

Yhteys termodynamiikkaan:
molekyylin rakenne ja kaasun lämpökapasiteetti.

Pyörivän (jäykän) kappaleen liike-energia

Kuten etenevän liikkeen liike-energia ($\frac{1}{2}mv^2$) myös pyörimisliiketeeseen liittyy energiaa:



sauvan pyörimisen liike-energia

$$2 \cdot \frac{1}{2}mr^2\omega^2 = \frac{1}{2} (2mr^2) \omega^2 = \frac{1}{2} I \omega^2$$

sauvan hitausmomentti
 $I = 2mr^2$.

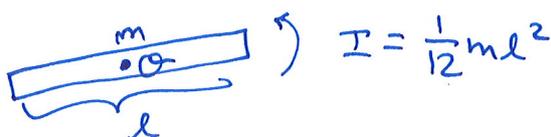
Yhteistä: akselin O ympäri kulmanopeudella ω pyörivän kappaleen pyörimisen liike-energia on

$$E_{rot} = \frac{1}{2} I \omega^2,$$

missä hitausmomentti I riippuu kappaleen massasta, muodosta sekä akselin O paikasta.

Muutama kätevä tulos (taulukkokamaa)

homogeeninen tanko



umpinaisen kuula



kiekko



Massan momentit

Erialaisten todennäköisyysjakaumien momentit tulevat aikanaan matkassa tutuiksi mutta fysiikassa on hyvin analoginen käsite:

Kappaleen \mathcal{L} massan n:s momentti on

$$\sum_{\mathcal{L}} \vec{r}^n \Delta m \longrightarrow \int_{\mathcal{L}} \vec{r}^n dm = \int_{\mathcal{L}} \vec{r}^n \rho(\vec{r}) d\vec{r}.$$

Esim. 0:s momentti (tai monopolimomentti)

$$\int_{\mathcal{L}} \vec{r}^0 dm = \int dm = M = \text{kokonaismassa}$$

~~1:s momentti~~

1. momentti (tai dipolimomentti)

$$\int_{\mathcal{L}} \vec{r} dm = \int_{\mathcal{L}} \vec{r} \rho(\vec{r}) d\vec{r} = \vec{r}_{Mkp} \cdot M$$

↑
massakeskipiste

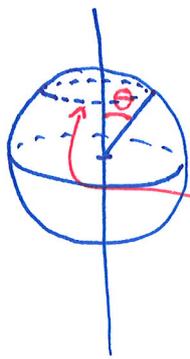
2. momentti (tai kvadrupolimomentti)

$$\int_{\mathcal{L}} \vec{r}^2 dm = \int_{\mathcal{L}} \vec{r}^2 \rho(\vec{r}) d\vec{r} = \underline{I} = \text{hitausmomentti.}$$

Sen korkeammilla momenteilla ei ole tuttuja analogioita / merkityksiä mutta esimerkiksi massan kolmas momentti kuvaa massajakauman epäsymmetrisyyttä.

Esimerkki:

ontton pallon hitausmomentti keskipisteen läpi kulkevan akselin suhteen



säde = R
massa = M

$$I = \int r^2 dm = ?$$

tarkastellaan kiekkoa



$R \cdot \sin \theta$ = kiekon säde = massan etäisyys pyörimisakselista

kiekon pinta-ala

$$dA = 2\pi R \sin \theta \cdot R d\theta = 2\pi R^2 \sin \theta d\theta$$

kiekon massa

$$dm = \frac{dA}{A} \cdot M = M \cdot \frac{2\pi R^2 \sin \theta d\theta}{\frac{4\pi R^2}{2}} = \frac{M}{2} \sin \theta d\theta$$

Pallokuoren hitausmomentti on nyt

$$I = \int_0^\pi \underbrace{(R \sin \theta)^2}_{\text{kiekon säde}} \cdot \underbrace{\frac{M}{2} \sin \theta d\theta}_{\text{kiekon massa}} = \frac{MR^2}{2} \int_0^\pi \sin^3 \theta d\theta$$

menee osittainintegroimille,
mutta Wolfram alpha: $\frac{4}{3}$.

$$= \frac{MR^2}{2} \cdot \frac{4}{3} =$$

$$\boxed{\frac{2}{3} MR^2 = I}$$

$\frac{2}{3}$
0.667

Vertaa ympyräisen kiekon

$$I_{\text{kiekko}} = \frac{2}{5} MR^2$$

(
0.4