

# "Litiumakku autossa on vaarallinen"

## Akkuala toivoo, ettei lyijykiellossa hätiköidä

**AUTOILU /** Lyijyakkujen kierrätystä koordinoivan Akkukierrätys Pb:n toimitusjohtaja **Lauri Nylander** pitää EU:n kaavailuja lyijyakkujen kieltämisestä vastuuttomina.

Hänen mielestään litiumakku auton käynnistysakkuna ei ole turvallinen sen paremmin auton kuin ympäristönkään kannalta.

Euroopan komissio päättää lyijyakkujen kieltämisestä mahdollisesti jo tänä keväänä.

Kieltäminen oli esillä jo viisi vuotta sitten, mutta todellisten vaihtoehtojen puuttuessa komissio antoi lyijylle viisi vuotta jatkoaikaa.

Näin komission uusi yritys kieltää lyijyn käyttö akuissa ei tullut alalle yllätyksenä.

Akkuteknologia on ollut pitkään varsin kehittymätöntä, ja lyijy on aina aina puhuttanut ympäristölle ja terveydelle haitallisen aineena.

Lyijyakkuja on kuitenkin vaikea korvata, koska uutta teknologiaa ei ole saatavilla. Nylanderin mukaan tilanne on hallinnassa.

-Lyijyakkujen kierrätys on-

nistuu lähes sataprosenttisesti, mikä vähentää ympäristöriskejä merkittävästi eikä luonnonvaroja tuhata, Nylander sanoo.

-Lyijyakku on myös erittäin luotettava ja toimii hyvin erityisesti polttomootorin käynnistämisen virtalähteenä.

### Litiumakut vaarallisia

Nylander pitää ajatusta lyijyakkujen korvaamisesta esimerkiksi litiumakuilla hyvin haastavana. Euroopassa on noin 450 miljoonaa ajoneuvoa, joissa on käynnistysakku. Tällaisen akkukan korvaaminen olisi suunnaton urakka. Myös turvallisuusasiat mietityttävät Nylanderia.

-Litiumakku on herkkä yllätaukselle, tulipalo- ja ylikuumentilanteita on dokumentoitu paljon.

Viime viikolla Akkukierrätys Pb jakoi verkostonsa jäsenille litiumakkujen turvatiedotteen, jossa korostettiin, että litiumakkuja ei saa päätyä kierrätysvaiheessa lyijyakkujen sekaan.

Tiedotteen taustalla on kansainvälinen akkujärjestö, mutta

myös Suomessa on käytännön kokemuksia näistä riskeistä. Esimerkiksi kierrätysoperaattori Kuusakosken johtaja **Risto Pohjanpalo** sanoo nähneensä omin silmin, miten herkästi litiumakut syttyvät.

Stenan tuottajavastuukoordinaattorin **Mirva Danska-Karlsso**n mukaan litiumakkujen ympärillä käytyä keskustelua on heillä seurattu jo pidempään, vaikka vaaratilanteita ei Stenalla ole ollutkaan.

### Järki voittaa

Käynnissä olevan uudelleenarvioinnin suhteen Nylander on luottavaisin mielin.

-Akku- ja autoteollisuus ovat molemmat kovia lobbaajia, ja keskustelu asiasta on varmasti taustalla käynnissä, arvioi Nylander.

-Täytyy toivoo, ettei komissiolta synny ylilyöntiä tässä asiassa. Korvaava teknologia ei ole vielä oikein valmis, kierrätystä puhumattakaan. &

JARKKO VESA

T&T 5.2.2016