

Auto



MARKUS JOKELA / HS

Kesällä autoilija elää unelmaansa. Moottoritie on kuuma, ja auto vie kohti seikkailuja. Ikkuuna auki, musiikki täysille ja matkaan.

Talvella auto muuttuu jäätyneksi helvetinkoneeksi, joka on kaivettava lapioilla esiin penkasta. Sen jälkeen on rukoiltava autoilun jummalilta armona, jotta rakkine käynnistyisi eikä hyytyisi tien päälle. Musiikkia ei uskalla kuunnella, ettei akku tyhjenisi.

Akku onkin autojen heikko kohta pakkasilla. Sen tietää myös kymmeniä vuosia autoalalla toiminnut Teijo Siekkinen.

Pakkasella akku tyhjenee nopeasti, ottaa huonosti virtaa vastaan ja saattaa lakata toiminnasta kokonaan.

Siekkinen kertoo ratkoneensa kaikki nämä ongelmat keksinnöllä, jonka kehittälyn hän aloitti 2000-luvun alussa.

Kyseessä on akkulämmitin. Kuulostaa yksinkertaiselta idealta, mutta toimiiko se?

MAALISKUUSSA 2013 televisionkatseijat näkivät Teijo Siekkisen kuumassa pakkassa, Leijonan luolassa.

Siekkinen oli jättänyt työnsä teknisen palvelun päällikkönä Oulussa pannaakseen kaiken ideoihinsa, akkulämmittimeen ja muihin talvautoiluun liittyviin keksintöihin.

Nyt Siekkinen oli esittelemässä keksintöjään Leijonan luola-telvisio-ohjelmassa. Siinä yrittäjät myyvät ideoituaan sijoittajille ja pyytävät heiltä rahaa.

Siekkinen vei akkulämmittimensä mainoksen pystyyn ja pyysi sijoittajilta 150 000:ta euroa.

”Teillä on mahdollisuus saada yrityksestä kymmenen prosenttia”, hän sanoi.

Siekkinen siis uskoi, että hänen yrityksensä on ainakin puoleltoista miljoonan euron arvoisen.

Leijonan luolan sijoittajien joukossa oli muun muassa Valilla Interorin omistaja Anne Berner, joka on nykyään liikeministeri.

Berner kysyi Siekkiseltä, mikä hänen tuotteidensa markkinapotentiaali olisi. Pohjoismaissa yli 500 miljoonaa euroa, Siekkinen vastasi.

Berner ei lopulta pannut rahojaan likoon, mutta myyntipuhaiden jälkeen Siekkinen sai sijoittajan, miljoonäärin kylmästä Pohjois-Suomesta.

Elektronikkateollisuuden yrityksen JOT Automationin osakkeiden myynnillä miljoonia saanut Jorma Terenfielä päätti sijoittaa Siekkisen keksintöihin 150 000 euroa vastineeksi 37,5 prosentin omistussuudesta. Siekkinen suostui.

MITEN Siekkisen akkulämmitin sitten toimii?

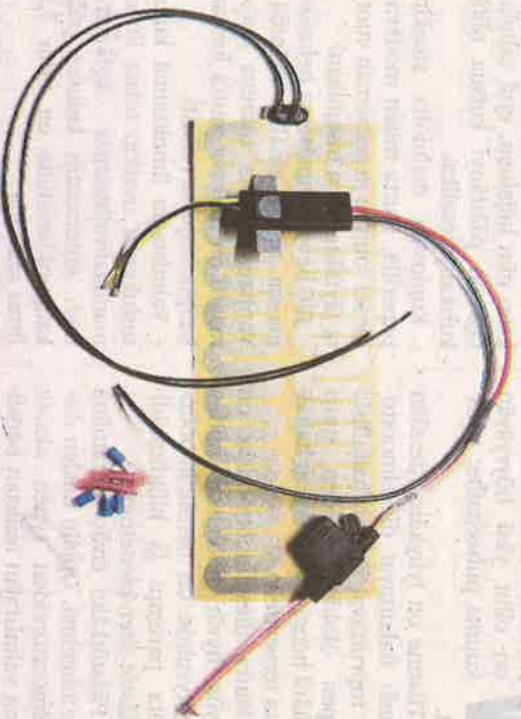
Arctic Battery Heater -niminen, asennettuna noin 200 euroa maksava, tuote kääristetään akun ympärille, jossa se lämmitteää akkua ajon aikana. Virran laite saa auton laturista, joka lataa myös akkua.

Teijo Siekkinen jätti vakituksen työnsä autoalalla ja panosti kaiken kehittämäänsä akkulämmittimeen.

Keksijä ratkoo talviautoilun ongelmia

Oululainen Teijo Siekkinen kehitti akkulämmittimen, joka kääristetään akun ympärille.

JUSSI SIPPOLA HS



Teijo Siekkisen akkulämmitin kääristetään akun ympärille.

Lämmin akku ottaa virtaa vastaan paremmin kuin kylmä.

Erittäisen akkulaturin avulla akkua voi ladata ja lämmitellä myös, kun auto on kiinni sähkötoipassa.

Markkinoilla on muitakin hie-man vastaavia tuotteita kuten Polar Heater. Tekniikan Maailma testasi molempia akkulämmittimiä vuonna 2013 ja havaitsi molempien helpottavan talvautoilun vaivoja. Erittäisesti akkujen virran vastaanotto parani.

Tämän ansiosta akut muun muassa kestävät pidempään.

”Akun kesto pitenee 5–6 vuoteen, eikä niitä tarvitse vaihtaa vuoden välein”, Siekkinen kääri.

”Tämä on kestävätilan tilanne, että akkuja joudutaan vaihtamaan turhaan.”

Viime aikojen pakkasessa akut ovat olleet kovilla. Toissa viikolla Suomen suurin akkumyyjä Motonet myi enemmän auton akkuja kuin normaalisti kahdessa kuukaudessa, kertoi Yle. Autoilijon arvion mukaan akut kestävät yleensä kolmesta viiteen vuoteen.

AUTOLEHTIPOMMAN lehtori Vesa Linja-aho tuntee akkutekniologian ja sen ongelmat hyvin. Hän pitää akkulämmittimiä hyvänä ideana mutta löytää niistä myös puutteita.

”Takaahan se varman käynnistyksen sillon, kun auto on siinä pihuan päässä”, hän sanoo.

”Mutta jos kuski tottuu siihen, että koti- ja työpaikan pihassa lämmittimen kanssa auto lähtee käynnin 30 asteen pakkasessa, ja sitten pysäköikön useaksi tunniksi pakkasaan, jossa ei ole pistorasiaa, siitä voi tulla ikävä yllätys.”

Siekkisen mukaan Linja-ahon huoli on turha.

”Kun akku on ajon aikana saatu lämmitettyä, se pysyy eristeen ansiosta lämpimänä pitkään. Akku on kovan pakkasyön jälkeen vielä aamullakin lämmin”, hän sanoo.

JOS akkulämmittimet parantavat akkujen käyttöikää ja auttavat autoa käynnistymään, miksi jokaisessa autossa ei sitten jo ole akkulämmittäjä vakovarusteena?

Siekkisen mukaan se johtuu autotönsneksen luutuneista tavoista: akkujen vaihdot kuuluvat asiaan.

”Automaahanuojilla ja autohikeillä olisi mahdollisuus poistaa tämä ongelma ja tarjota akkulämmittäjäjärjestelmiä autoihin. Annetaanhan nytken auto-kaupan yhteydessä polttoainetta ja talvivarusteita ilmaiseksi. Akku on kuitenkin auton tärkein varuste, jota ilman mikään ei toimi.”

Siekkinen uskoo keksintönsä ja ajalee autoiltaan neuvottelevissa ympäri Suomea. Vielä on paljon tekemistä, mutta ouhulaieksijä tähtää yhä miljoonahokkaan. Yhteistyö miljoonääri Terenfielän kanssa on kuitenkin päätynyt.

Siekkinen kertoo jatkavansa uusien keksintöjen kehittelyä.

”Sähköautot ja niiden ongelmat ovat nyt lähellä sydäntä.”