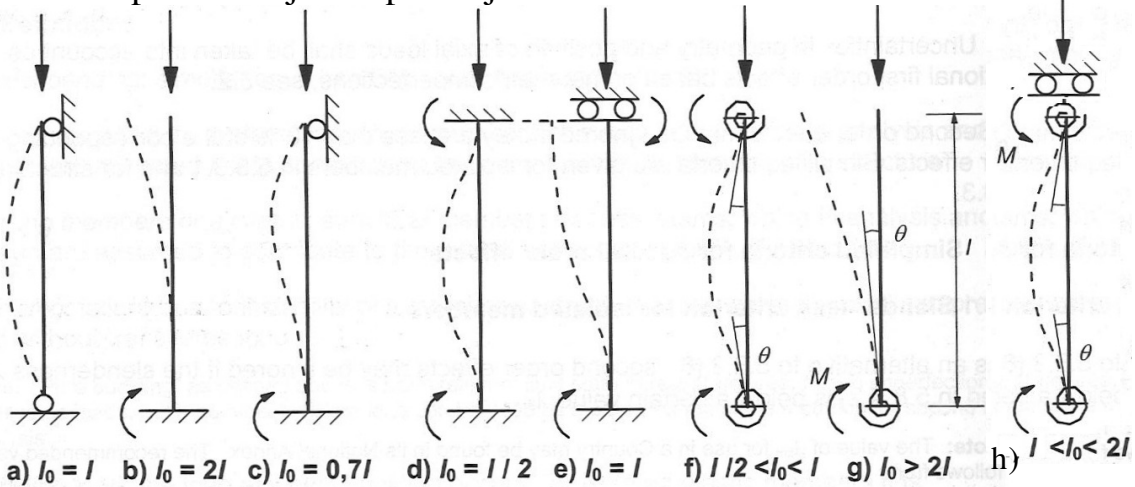


## Pilarin mitoitus EC2:n mukaan

### Nurjahduspituus

Yksittäisen pilarin nurjahduspituus ja hoikkuus



Kun pilari liittyy muihin ei-jäykkiin kimmoisiin rakenteisiin, kuten kehäpalkkiin tai perustuksiin määritetään nurjahduspituus seuraavilla kaavoilla:

**Sivusiirtymätön** pilari ("jäykistetyt sauvat") (tapaukset a, c, d, f)

Pilari päiden siirtymä estetty muilla rakenteilla;

rakennusta jäykistävät muut rakenteet kuin tarkasteltava pilari, kuten jäykistävät seinät

$$L_0 = 0,5 \cdot L \cdot \sqrt{\left(1 + \frac{k_1}{0,45 + k_1}\right) \cdot \left(1 + \frac{k_2}{0,45 + k_2}\right)}$$

**Sivusiirtyvä** pilari ("jäykistämättömät sauvat") (tapaukset b, e, g ja h)

Pilarin toisen pään siirtymää ei ole estetty muilla rakenteilla kuin tarkasteltavalla

pilarilla; tarkasteltava pilari on osa rakennusta jäykistävää rakennekokonaisuutta

esim. osa rakennusta jäykistävästä jäykkänurkkaisesta kehästä (kuten harjoitustyössä)

tai rakennus on jäykistetty tarkasteltavana olevilla mastopilareilla.

$$L_0 \geq \begin{cases} L \cdot \sqrt{1 + 10 \cdot \frac{k_1 \cdot k_2}{k_1 + k_2}} \\ L \cdot \left(1 + \frac{k_1}{1 + k_1}\right) \cdot \left(1 + \frac{k_2}{1 + k_2}\right) \end{cases}$$

Kaavoissa on

$L_0$  on nurjahduspituus

$L$  on pilarin todellinen pituus = vapaa pituus kiinnityskohtien väliltä

$k_1$  ja  $k_2$  ovat pilarin päiden 1 ja 2 kiertymäjoustavuuden (= kiertymäjousivakioiden käänteisarvojen) suhteellisia arvoja:

$$k = \left( \frac{\theta}{M} \right) \cdot \left( \frac{EI}{L} \right)$$

$\theta$  on pilarin pään kiinnitysmomenttia  $M$  vastaava kiertymistä vastustavien sauvojen esim. palkin tai anturan kiertymä

pilariin liittyvä sauva:  $\frac{\theta}{M} = \frac{L_2}{3 \cdot EI_2}$  sauvan vastakkaisessa päässä nivel

$\frac{\theta}{M} = \frac{L_2}{4 \cdot EI_2}$  sauvan vastakkainen pää kiinnitetty

$EI$  on pilarin taivutusjäykkyys (voidaan laskea halkeamattomana)

$L$  on pilarin pituus

$EI_2$  on palkin taivutusjäykkyys (voidaan laskea halkeamattomana)

$L_2$  on palkin pituus

täysin jäykkä kiinnitys  $k=0$

vapaasti kiertyvä pää (nivel tai uloke)  $k=\infty$

Ulokepilari:  $k_1=\infty$

$$L_0 \geq \begin{cases} L \cdot \sqrt{1+10 \cdot k_2} & \text{kun: } k_2 \geq 0,7 \\ L \cdot 2 \cdot \frac{1+2 \cdot k_2}{1+k_2} & \text{kun } k_2 < 0,7 \end{cases}$$

Täysin jäykkä kiinnitys ei yleensä ole mahdollinen, joten suositellaan vähimmäisarvoa  $k=0,1$ .

Vähimmäisarvoa  $k_1=0,1$  ja  $k_2=0,1$  vastaava nurjahduspituus

- sivusiirtymätön pilari:

pilarin molemmissa päät kiinnitettyjä ( $k_1=k_2=0,1$ )  $L_0 = 0,59 L \sim 0,6L$

toinen pää kiinnitetty, toisessa päässä nivel ( $k_1=0,1, k_2=\infty$ )  $L_0 = 0,77 L \sim 0,8L$

molemmissa päissä nivel ( $k_1 = k_2 = \infty$ )  $L_0 = L$

- sivusiirtyvä pilari

pilarin molemmat päät kiinnitettyjä ( $k_1 = k_2 = 0,1$ )  $L_0 = 1,22 L \sim 1,2L$   
uloke;

toinen pää vapaa ( $k_1=\infty$ ), toinen pää kiinnitetty ( $k_2=0,1$ )  $L_0=2,18 L \sim 2,2L$

Jos samaan nurkkaan liittyy toinenkin pilari (esim. ylempi pilari), joka myötävaikuttaa nurjahduksessa syntyvään kiertymään jousivakiassa  $k$  termi  $EI/L$  korvataan summalla  $(EI/L)_a + (EI/L)_b$ .

Jos pilariin liittyy molemmilta puolilta palkki, niin termi  $\frac{L_2}{4 \cdot EI_2}$  korvataan summalla

$$\frac{L_2}{4 \cdot EI_2} + \frac{L_3}{4 \cdot EI_3}$$

Huom! Harjoitustyössä ylempi elementtipilari liittyy kehään nivelellisesti, joten sen ei oleteta vaikuttavan alemman pilarin kiertymään.

Huom! Alapäästä jäykästi kiinnitetty ja yläpäähän liittyy palkki nivellisesti (elementti)palkki ja pilarin yläpään siirtymä vapaa (sivusiirtyvä) vastaa uloketta, jonka nurjahduspituus  $L_0 \geq 2L$

Tapaus h) kuvaa sivusiirtyvän jäykkänurkkaisen kehän pilaria, jossa pilari liittyy jäykästi yläpäästään palkkiin ja alapäässä on esim. perustus, joka pääsee kiertymään. Yläpään liitos ei täysin jäykkä, koska pilari liittyy kimmoisaan palkkiin (staattisessa mallissa on palkin kiertymäjäykkyyttä vastaava jousi, jousivakion käänteisarvo  $\frac{\theta}{M}$ ).

Vastaavasti alapään liitos ei ole täysin jäykkä perustuksen kiertymän (staattisessa mallissa jousi) vuoksi.

Pilarin yläpää pääsee siirtymään (staattisessa mallissa rullat), joten kehä on sivusiirtyvä; vaakasuuntaisen siirtymän suhteen ainoita jäykistäviä rakenteita ovat kehän pilarit.

### Paalutuksen vaikutus nurjahduspituuteen

Taivutusmomentin  $M$  rasittaessa paaluanturaa, saa toisen paalurivin paalut puristusta ja toisen vetoa. Paaluille tulevat puristus- ja vetovoimat ovat

$$N_p = \pm \frac{M}{n \cdot a}$$

missä  $n$  on yhdessä rivissä olevien paalujen lukumäärä (harj.työssä  $n=2$ )  
 $a$  on paaluväli

Paalun saamat jännitykset ovat  $\sigma_p = \frac{N_p}{A_p}$  ja muodonmuutos  $\epsilon_p = \frac{N_p}{E_{cmp} \cdot A_p}$  missä

$A_p$  on paalun pinta-ala ja  $E_{cmp}$  on paalun betonin keskimääräinen kimmokerroin.

Toisen rivin paalut lyhenevät ja toisen rivin pitenevät määrän  $\Delta L_p = \pm \epsilon_p \cdot L_p$ , missä  $L_p$

on paalun pituus. Anturan kiertymä on  $\theta = \frac{2 \cdot \Delta L_p}{a} = \frac{2 \cdot M \cdot L_p}{n \cdot E_{cmp} \cdot A_p \cdot a^2}$

Pilarin alapään kiertymäjoustavuus on  $\frac{\theta}{M} = \frac{2 \cdot L_p}{n \cdot E_{cmp} \cdot A_p \cdot a^2}$

Esim 1. Ulokepilari, pituus  $L=4$  m, poikkileikkaus  $380 \times 380$ , betoni C25/30

Pilarin  $I=1,74 \cdot 10^{-3} \text{ m}^4$ ,  $E_{cm}=31500 \text{ MPa} \Rightarrow E_{cm}/L=13,68 \text{ MNm}$

Paalut 2+2 kpl  $250 \times 250$  paalua, pituus  $L_p=20$  m, paaluväli  $a=0,8$  m, betoni C40/50

Paalun pinta-ala  $A_p=0,0625 \text{ m}^2$ ,  $E_{cmp}=35200 \text{ MPa}$   $n=2 \Rightarrow \theta/M=0,014 \text{ 1/(MNm)}$

Pilarin alapään kiertymäjoustavuus  $k_2=0,014 \cdot 13,68=0,194 > 0,1$

Pilarin nurjahduspituus  $L_0=L \cdot 2 \cdot \left( \frac{1+2 \cdot 0,194}{1+0,194} \right) = L \cdot 2,325 = 9,3 \text{ m}$

Esim 2. Edellä olevaan pilariin liittyy jäykästi palkki,  $L_2=6$  m, poikkileikkaus  $380 \times 580$ , betoni C25/30. Palkin toisessa päässä on vaakasuuntaisen liikkeen salliva niveltuki eli rullatuki. Koska palkin toinen pää voi liikkua vaakasuunnassa, niin myös pilarin yläpää pääsee liikkumaan vaakasuunnassa, joten pilari on sivusiirtävä.

Palkin  $I=6,18 \cdot 10^{-3} \text{ m}^4$   $\frac{\theta}{M} = \frac{L_2}{3 \cdot EI_2} = 0,0103 \frac{1}{\text{MNm}}$

Yläpään kiertymäjoustavuus  $k_1 = \frac{\theta}{M} \cdot \frac{EI}{L} = 0,0103 \cdot 13,68 = 0,141 > 0,1$

Pilarin nurjahduspituus

$$L_0 \geq \begin{cases} L \cdot \sqrt{1+10 \cdot \frac{k_1 \cdot k_2}{k_1+k_2}} = 4 \cdot \sqrt{1+10 \cdot \frac{0,194 \cdot 0,141}{0,194+0,141}} = 1,35 \cdot 4 = 5,39 \text{ m} \\ L \cdot \left(1 + \frac{k_1}{1+k_1}\right) \cdot \left(1 + \frac{k_2}{1+k_2}\right) = 4 \cdot \left(1 + \frac{0,194}{1+0,194}\right) \cdot \left(1 + \frac{0,141}{1+0,141}\right) = 1,31 \cdot 4 = 5,22 \text{ m} \end{cases}$$

Pilarin nurjahduspituus on siis  $L_0=5,39$  m

Muissa kuin edellä esitetyissä tapauksissa (sauvan normaalivoima tai poikkileikkaus muuttuva tai rakenne on monimutkaisempi) nurjahduspituus määritetään esim. numeerisella menetelmällä lasketusta (kimmoisesta) nurjahduskuormasta seuraavasti:

$$L_0 = \pi \cdot \sqrt{\frac{EI}{N_B}}$$

$N_B$  on taivutusjäykkyyttä  $EI$  vastaava nurjahduskuorma

Pilarin hoikkuus  $\lambda = \frac{L_0}{i}$

$i = \sqrt{\frac{EI}{EA}}$  on hitaussäde ; suorakaide  $i = \frac{h}{\sqrt{12}} \approx 0,289h$  ympyrä  $i = 0.25 h$

Toisen kertaluvun vaikutukset voidaan jättää ottamatta huomioon, jos niiden vaikutus on alle 10 % tai hoikkuus

$$\lambda \leq \lambda_{\text{lim}} = \frac{20 \cdot A \cdot B \cdot C}{\sqrt{n}}$$

$A = \frac{1}{1 + 0,2 \cdot \varphi_{\text{ef}}}$  jos virumalukua ei tunneta voidaan käyttää  $A \sim 0,7$

$B = \sqrt{1 + 2 \cdot \omega}$  jos mekaanista rauditusastetta  $\omega$  ei tunneta, voidaan käyttää  $B \sim 1,1$

$C = 1,7 - r_m$  jos päätymomenttien suhdetta  $r_m$  ei tunneta, voidaan käyttää  $r_m \sim 0,7$

$r_m = \frac{M_{01}}{M_{02}}$  on 1. kertaluvun päätymomenttien suhde  $|M_{02}| \geq |M_{01}|$

Jos  $M_{01}$  ja  $M_{02}$  aiheuttavat vetoa rakenteen samalle puolelle  $r_m > 0$  ( $C \leq 1,7$ )

Jos  $M_{01}$  ja  $M_{02}$  aiheuttavat vetoa rakenteen eri puolille  $r_m < 0$  ( $C > 1,7$ )

Päätymomenttien suhteelle voidaan käyttää arvoa  $r_m = 1,0$  ( $C = 0,7$ ), kun

- sivusiirtyvissä pilareissa 1. kertaluvun momentteja syntyy vain tai ensisijaisesti perusepäkeskisyyksistä tai poikittaiskuormista (vaakakuormista)  
Jos normaalivoima tulee pilarille epäkeskeisesti, lasketaan  $r_m$  näiden todellisten epäkeskisyyksien aiheuttamien momenttien  $M_{01}$  ja  $M_{02}$  perusteella
- sivusiirtyvissä rakenneosissa yleensä

$n = \frac{N_{\text{Ed}}}{A_c \cdot f_{\text{cd}}}$  on suhteellinen normaalivoima

$\omega = \frac{A_s \cdot f_{\text{yd}}}{A_c \cdot f_{\text{cd}}}$  on mekaaninen rauditusaste; kokonaisteräsmäärä  
molempien reunojen teräsmäärä yhteensä

## Tehollinen virumaluku nurjaldustarkasteluissa

$$\varphi_{ef} = \varphi(\infty, t_0) \cdot \frac{M_{0Eqp}}{M_{0Ed}}$$

$\varphi(\infty, t_0)$  on virumaluvun loppuarvo; voidaan olettaa, että  $t_0 \sim 28$  vrk

$M_{0Eqp}$  on 1. kertaluvun **käyttötilan** taivutusmomentti pitkäaikaisessa kuormitusyhdistelmässä

$M_{0Ed}$  on 1. kertaluvun **murtotilan** momentti tarkasteltavassa kuormitusyhdistelmässä

Viruman vaikutusta ei tarvitse ottaa huomioon, jos kaikki seuraavat kolme ehtoa toteutuvat:

$$\varphi(\infty, t_0) \leq 2$$

$$\lambda \leq 75$$

$$e_{0d} = \frac{M_{0Ed}}{N_{Ed}} \geq h$$

$h$  pilaripoikkileikkauksen korkeus

$$A=0,7 \quad B=1,1 \quad C=0,7 \Rightarrow \lambda_{lim} = \frac{10,78}{\sqrt{n}}$$

n	$\lambda_{lim}$
0.01	107.80
0.05	48.21
0.10	34.09
0.15	27.83
0.20	24.10
0.25	21.56
0.30	19.68
0.35	18.22
0.40	17.04
0.41	16.84
0.45	16.07
0.50	15.25
0.55	14.54
0.60	13.92
0.65	13.37
0.70	12.88
0.75	12.45
0.80	12.05
0.85	11.69
0.90	11.36
0.95	11.06
1.00	10.78
1.05	10.52
1.10	10.28
1.15	10.05
1.20	9.84

Lisävaakavoima ja perusepäkeskisyys

Poikkileikkauksen mittapoikkeamien vaikutus otetaan huomioon materiaalien osavarmuusluvuissa; niitä ei sisällytetä rakenneanalyysiin (voimasuureiden määrittämiseen)

Rakenteen ja kuorman sijaintiin liittyvät mittaepätarkkuudet otetaan huomioon murtorajatiloina, mutta niitä ei tarvitse ottaa huomioon käyttörajatiloina.

Rakenteen ja kuorman sijaintiin liittyvät mittaepätarkkuudet esitetään rakenteen/rakennuksen vinouden  $\theta_i$  avulla:

$$\text{Rakenteen vinous } \theta_i = \theta_0 \cdot \alpha_h \cdot \alpha_m$$

Vinouden perusarvo  $\theta_0 = 1/200$

Rakennuksen korkeuteen perustuva vinouden pienennyskerroin

$$\alpha_h = \frac{2}{\sqrt{L}} \quad ; \quad \frac{2}{3} \leq \alpha_h \leq 1$$

L on rakenneosan korkeus (m)

Pystysuuntaisten rakenneosien lukumäärään perustuva vinouden pienennyskerroin

$$\alpha_m = \sqrt{0,5 \cdot \left(1 + \frac{1}{m}\right)}$$

m on kokonaisvaikutuksen aiheuttavien (asennettavien) pystysuuntaisten rakenneosien lukumäärä (esim. pilarien lukumäärä)

Vinouden vaikutus yksittäisen rakenneosan mitoittamiseen:

L=rakenneosan (pilarin) todellinen pituus  $m=1 \Rightarrow \alpha_m=1$

Vinouden vaikutus jäykistysjärjestelmään:

L= rakennuksen korkeus  $m$  = pystysuuntaisesti kuormitettujen pystyrakennneosien lukumäärä (erillisten asennettavien tai valettavien pystyrakennneosien, seinien ja pilareiden lukumäärä) yhdessä liikuntasaumalohkossa

Vinouden vaikutus levykenttänä toimiviin vaakavoimia jakaviin tasoihin:

L = kerroskorkeus  $m$ =kussakin kerroksessa pystykuormitettujen pystysuuntaisten rakenneosien lukumäärä

Vinouden vaikutus voidaan ottaa huomioon kahdella tavalla:

a) normaalivoiman  $N_{Ed}$  epäkeskisyyden  $e_i$  avulla  $e_i = \theta_i \cdot \frac{L_0}{2}$

b) lisävaakavoiman  $H_i$  avulla

sivusiirtymättömissä rakenneosissa  $L_0$ :n puolivälissä lisävaakavoima  $H_i = 2 \cdot N_{Ed} \cdot \theta_i$

sivusiirtyvissä rakenneosissa  $L_0$ :n yläpäässä lisävaakavoima  $H_i = N_{Ed} \cdot \theta_i$

Vinouden vaikutus voidaan ottaa huomioon rakenneanalyysissä (voimasuureita laskettaessa) tason kohdalla vaikuttavana lisävaakavoimana  $H_i$  muiden kuormien ohella

- vaikutus jäykistysjärjestelmään (esim. kehään)  $H_i = (N_{Edb} - N_{Eda}) \cdot \theta_i = \Delta N_{Ed} \cdot \theta_i$

- vaikutus välipohjan levykenttään  $H_i = \frac{(N_{Edb} + N_{Eda})}{2} \cdot \theta_i$

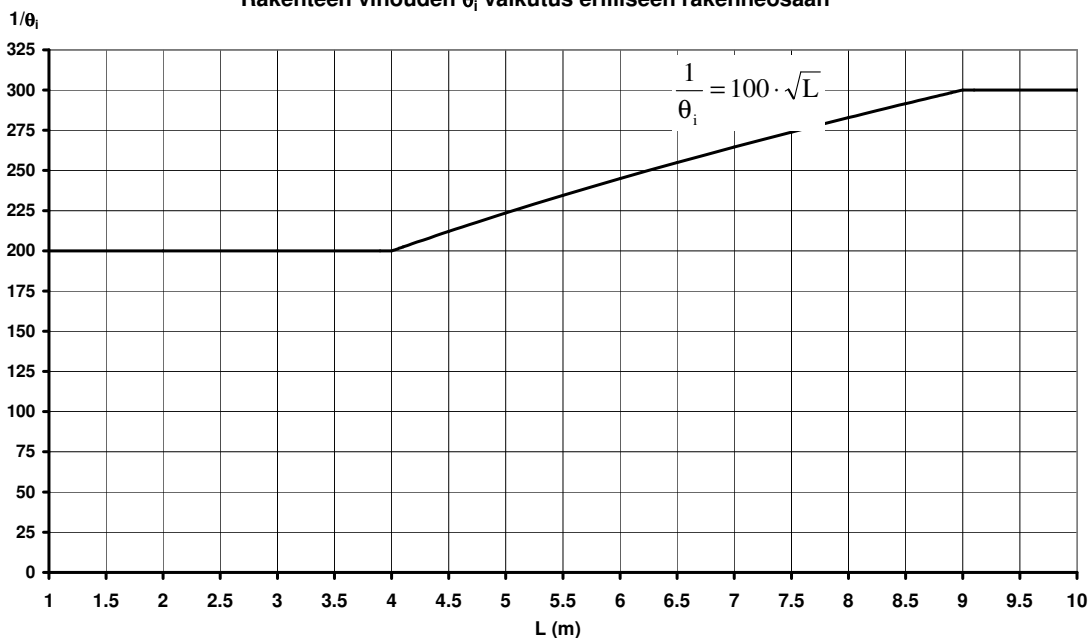
- vaikutus yläpohjan levykenttään  $H_i = N_{Eda} \cdot \theta_i$

$N_{Eda}$  on tason yläpuolisen pystyrakenteen normaalivoima

$N_{Edb}$  on tason alapuolisen pystyrakenteen normaalivoima

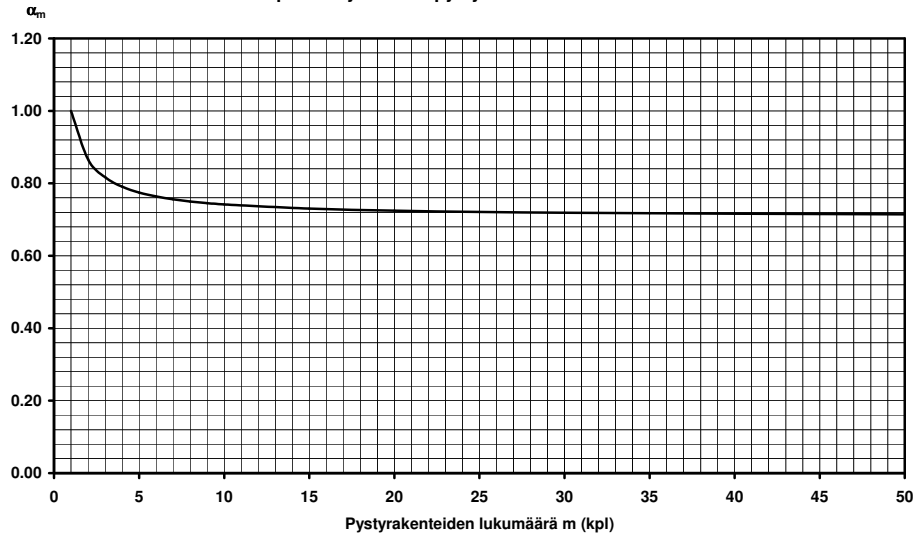
$\Delta N_{Ed}$  on tasolta pystyrakenteelle tuleva normaalivoiman muutos

Rakenteen vinouden  $\theta_i$  vaikutus erilliseen rakenneosaan

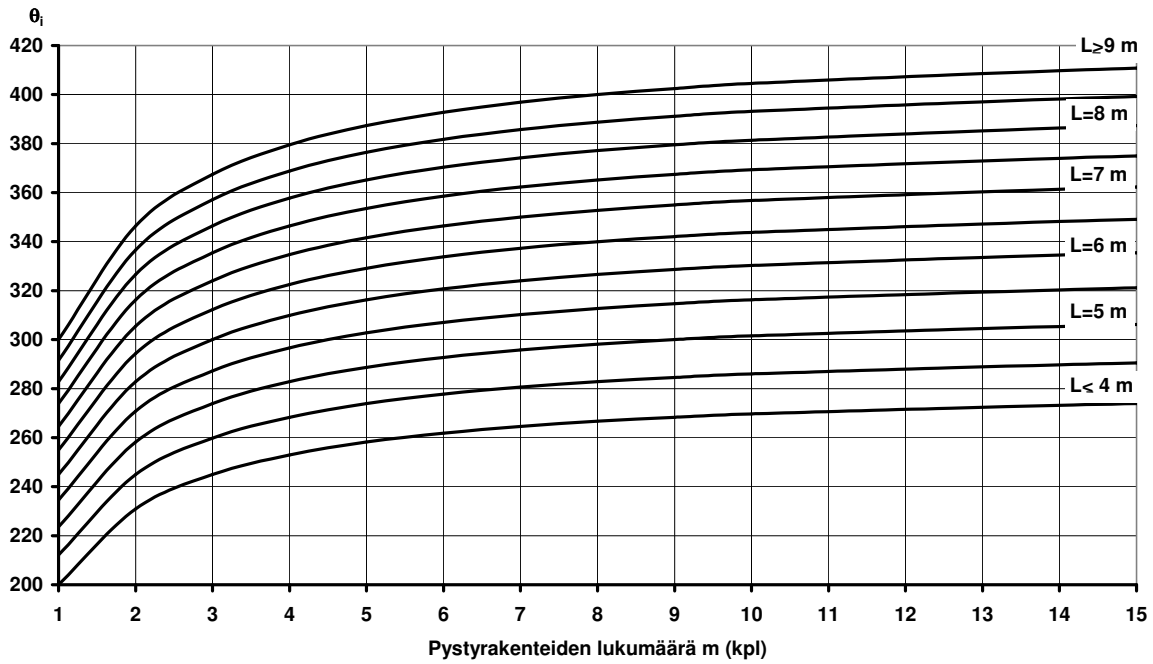




Vinouden pienennyskerroin pystyrakenteiden lukumäärästä



Rakenteiden vinous theta\_i



## Pilarin nurjahdustarkastelu

EC2:ssa on esitetty kaksi yksinkertaistettua menetelmää

- nimellisjäykkyyteen perustuva menetelmä
- nimelliseen kaarevuuteen perustuva menetelmä

### Nimelliseen kaarevuuteen perustuva menetelmä

Pilarin poikkileikkaus ja rauditus muuttumattomia pilarin pituudella L

$$\text{Kaarevuus } \frac{1}{r} = K_r \cdot K_\varphi \cdot \frac{1}{r_0}$$

$$\text{Normaalivoimasta riippuva korjauskerroin } K_r = \frac{n_u - n}{n_u - n_{\text{bal}}} \leq 1 \quad \text{kun } n > 0,4$$
$$K_r = 1 \quad \text{kun } n \leq 0,4$$

$$\text{Suhteellinen normaalivoima } n = \frac{N_{\text{Ed}}}{A_c \cdot f_{\text{cd}}}$$

Lyhyen pilarin suhteellinen normaalivoimakestävyys

$$n_u = \frac{N_U}{A_c \cdot f_{\text{cd}}} = \frac{A_c \cdot f_{\text{cd}} + A_s \cdot f_{\text{yd}}}{A_c \cdot f_{\text{cd}}} = 1 + \omega \quad (A_s \text{ ja } \omega \text{ kokonaisteräsmäärä}$$

molemmat reunat yhteensä)

Pilaripoikkileikkauksen suurinta taivutuskestävyyttä vastaava suhteellisen normaalivoiman arvo  $n_{\text{bal}} = 0,4$

Alussa teräsmäärää ei tunneta, joten oletetaan pilariin EC2:n minimirauditus (kokonaisteräsmäärä, mol. reunat yhteensä)

$$A_{s \text{ min}} = \frac{0,1 \cdot N_{\text{Ed}}}{f_{\text{yd}}} \quad \text{kuitenkin vähintään } A_{s \text{ min}} = 0,002 A_c$$

⇒ mekaaninen rauditusaste  $\omega = 0,1$  n (kokonaisteräsmäärä mol. reunat yhteensä)

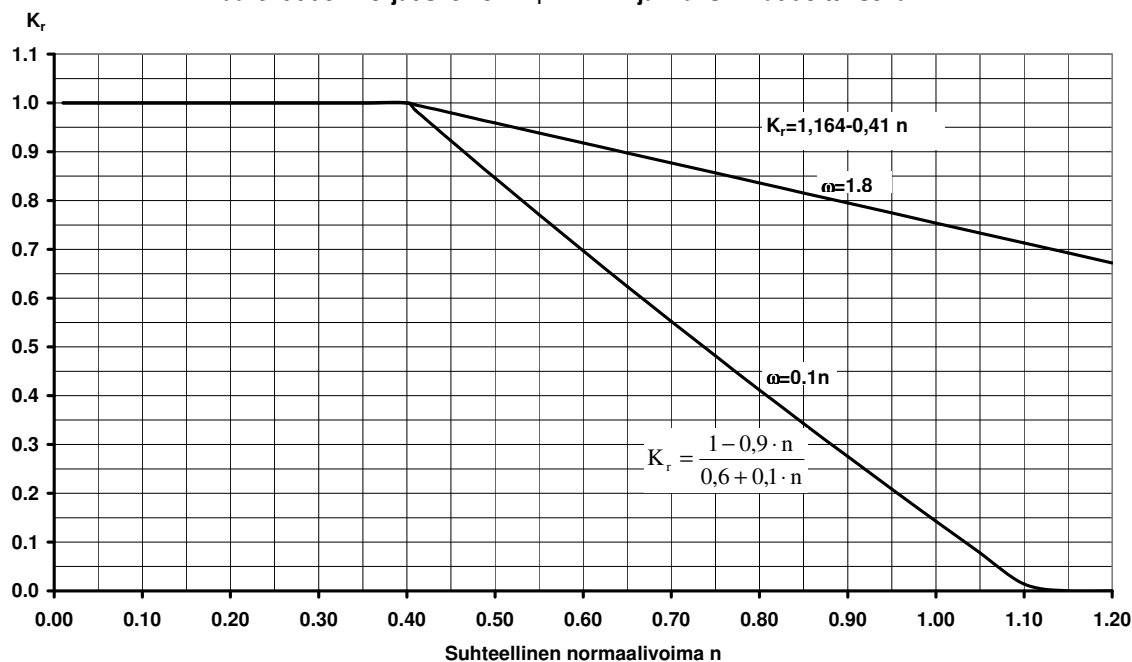
$$\Rightarrow K_r = \frac{1 - 0,9 \cdot n}{0,6 + 0,1 \cdot n}$$

Maksimirauditus 6 % poikkileikkausalasta ⇒  $\omega = 1,8$  (C25/30 2-lk)  
⇒  $K_r = 1,164 - 0,41 n$

Korjauskerroin  $K_\varphi = 1 + \beta \cdot \varphi_{\text{ef}} \geq 1$  ottaa huomioon viruman vaikutuksen

$$\beta = 0,35 + \frac{f_{\text{ck}}}{200} - \frac{\lambda}{150}$$

Kaarevuuden korjauskerroin  $K_r$  minimi- ja maksimiraudoituksella



Kaarevuuden perusarvo  $\frac{1}{r_0} = \frac{\epsilon_{yd}}{0,45 \cdot d}$        $\epsilon_{yd} = \frac{f_{yd}}{E_s}$       A500HW  $\epsilon_{yd}=2,17 \text{ ‰}$  (2.1k)

Lisäpäkeskisyys  $e_2 = \frac{1}{r} \cdot \frac{L_0^2}{c} = \frac{1}{r} \cdot \frac{L_0^2}{\pi^2} \approx \frac{1}{r} \cdot \frac{L_0^2}{10}$

Jos vakiomomentti  $c=8$ , paraabeli  $c=9,6$

Suorakaidepoikkileikkaukselle :

hitaussäde  $i = \frac{h}{\sqrt{12}}$       hoikkuus  $\lambda = \frac{\sqrt{12} \cdot L_0}{h}$

ympyräpoikkileikkaus      hitaussäde  $i = \frac{h}{4}$       hoikkuus  $\lambda = \frac{4 \cdot L_0}{h}$

2. kertaluvun nimellinen lisämomentti  $M_2 = N_{Ed} \cdot e_2$

## 1. kertaluvun momentti

Sivusiirtymättömissä rakenteissa:

Kun sauvan päiden välillä ei vaikuta vaakavoimia, on mitoittava 1. kertaluvun momentti pilarijänteen keskellä  $M_{0Ed} = 0,6 \cdot M_{01} + 0,4 \cdot M_{02} > 0,4 \cdot M_{02}$

$M_{01}$  ja  $M_{02}$  ovat pilarin päissä vaikuttavat 1. kertaluvun momentit;  $|M_{01}| \geq |M_{02}|$

Sivusiirtyvissä rakenteissa mitoittava 1. kertaluvun momentti on sauvan suurin momentti  $M_{0Ed} = M_{01}$

Mitoitusmomentti  $M_{Ed} = M_{0Ed} + M_{Ed}(\theta_i) + M_2$

missä  $M_{0Ed}$  on 1. kertaluvun momentti

$M_{Ed}(\theta_i)$  on vinoudesta (lisävaakavoimasta  $H_i$  tai perusepäkeskisyydestä)  $e_i$  aiheutuva momentti

## Kuormitusyhdistelmät pilarin mitoituksessa

Pilarissa vaikuttaa kaksi voimasuuretta:

- normaalivoima  $N_{Ed}$
- momentti  $M_{Ed}$

Osa kuormitustapauksista aiheuttaa sekä normaalivoimaa että momenttia (esim. epäkeskeinen normaalivoima, epäkeskisyyden  $e = M/N$ ; myös kehäpalkilta tulee pilarille palkin kuormasta pystysuuntainen tukireaktio ja tukimomentti). Momentti ja normaalivoima riippuvat toisistaan, riippuvuutta ilmaisee epäkeskisyyden  $e$ .

Osa kuormitustapauksista aiheuttaa vain toista voimasuuretta; esim. vaakasuuntainen tuulikuorma aiheuttaa pääsääntöisesti pilariin taivutusmomenttia; taivutusmomentti on riippumaton normaalivoimasta.

Mitoituksessa normaalivoimalla oletetaan olevan tietty perusepäkeskisyyden esim. pystyrakenteiden vinouden seurauksena sekä hoikalla pilarilla lisäepäkeskisyyden. Normaalivoimasta aiheutuu siis aina momenttia epäkeskisyyden ollessa normaalivoimasta riippumaton.

Hoikka pilari on geometrisesti epälineaarinen, joten nurjahdustarkastelu ja pilarin mitoituksessa ei voi käyttää superpositioperiaatetta, vaan mitoitus täytyy tehdä erikseen jokaiselle kuormitusyhdistelmälle (N-M-yhdistelmälle riippumattomien muuttuvien kuormien yhdistelykertoimien ja liikkuvien kuormien eri vaihtoehtojen mukaisesti).

Puristava normaalivoima aiheuttaa poikkileikkaukseen puristusta ja vähentää tarvittavaa vetoteräsmäärää, toisaalta normaalivoima aiheuttaa momenttia, joka puolestaan vaatii lisää vetoteräsmäärää. Tämän vuoksi pilarin mitoituksessa on tarkastettava yhdistelmät, jotka aiheuttavat sekä pienimmän normaalivoiman (pysyvän kuorman osavarmuusluku 0,9, ei muuttuvia kuormia) että suurimman normaalivoiman (pysyvän kuorman osavarmuusluku 1,15, suurimman normaalivoiman aiheuttama muuttuvien kuormien yhdistelmä).

Kuormitusohjeiden (SFS-EN-1990-1) mukaan kahden toisistaan riippumattoman eri kuormaluokkaan kuuluvan muuttuvan kuorman tapauksessa saadaan seuraavat yhdistelmät:

$$\begin{aligned} &1.35 G \\ &1.15 G + 1.5 Q_1 \\ &1.15 G + 1.5 Q_2 \\ &1.15 G + 1.5 Q_1 + 1.5 \psi_{0,2} Q_2 \\ &1.15 G + 1.5 \psi_{0,1} Q_1 + 1.5 Q_2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} &0.9 G \\ &0.9 G + 1.5 Q_1 \\ &0.9 G + 1.5 Q_2 \\ &0.9 G + 1.5 Q_1 + 1.5 \psi_{0,2} Q_2 \\ &0.9 G + 1.5 \psi_{0,1} Q_1 + 1.5 Q_2 \end{aligned}$$

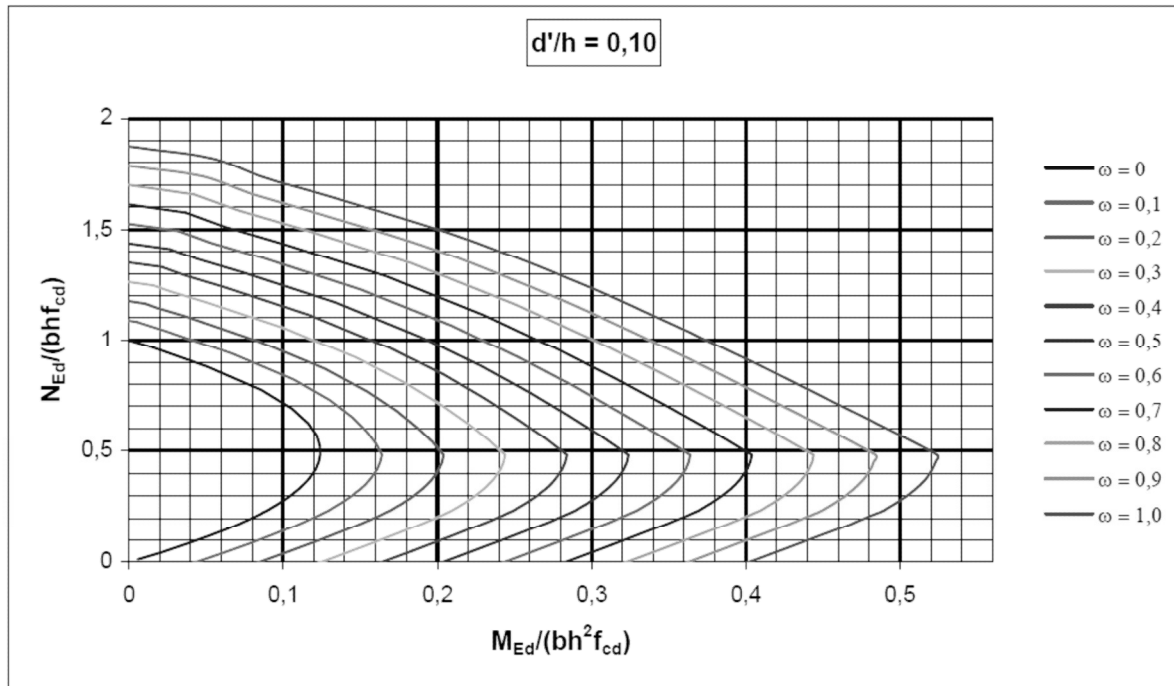
Jos riippumattomia muuttuvia kuormia on esim. 3, yhdistelmiä tulee yhteensä 26 kpl.

Kuormitusohjeiden (SFS-EN-1990-1) mukaisista kuormitusyhdistelmistä haetaan seuraavat tapaukset, joille pilari mitoitetaan:

1. Suurin normaalivoima  $N_{Ed,max}$ ;  
taivutusmomentti tässä kuormitustapauksessa  $M_{Ed1}$
2. Pienin normaalivoima  $N_{Ed,min}$   
taivutusmomentti tässä kuormitustapauksessa  $M_{Ed2}$
3. Suurin taivutusmomentti  $M_{Ed,max}$   
normaalivoima tässä kuormitustapauksessa  $N_{Ed3}$
4. Itseisarvoltaan suurin negatiivinen taivutusmomentti  $-M_{Edmax}$   
normaalivoima tässä kuormitustapauksessa  $N_{Ed4}$
5. Kuormitustapaus, joka antaa suurimman reunavetojännityksen
$$\sigma_{max} = -\frac{N_{Ed5}}{b \cdot h} + \frac{6 \cdot M_{Ed5}}{b \cdot h^2}$$
6. Kuormitustapaus, joka antaa suurimman reunavetojännityksen toiseen reunaan
$$\sigma_{max} = -\frac{N_{Ed6}}{b \cdot h} + \frac{6 \cdot |M_{Ed6}|}{b \cdot h^2}$$

## Poikkileikkauksen mitoitus

Yleensä pilarit raudoitetaan symmetrisesti eli molemmilla reunoilla on sama rauditus. Tällöin voidaan käyttää alla olevaa yhteisvaikutusdiagrammia.



Kuva 9 Pilarin yhteisvaikutusdiagrammi

$$\text{Suhteellinen momentti } \mu = \frac{M_{Ed}}{b \cdot h^2 \cdot f_{cd}}$$

$$\text{Suhteellinen normaalivoima } \nu = \frac{N_{Ed}}{b \cdot h \cdot f_{cd}}$$

$$\text{Suhteellinen kokonaisteräsmäärä } A_{s,veto} + A_{s,pur} = \omega \cdot \frac{f_{cd}}{f_{yd}} \cdot b \cdot h$$

## Rakenteellisia ohjeita

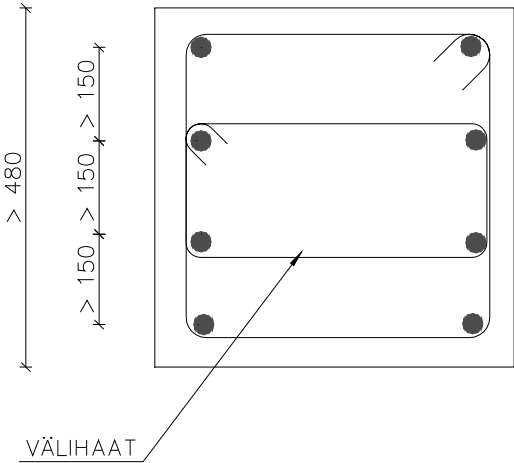
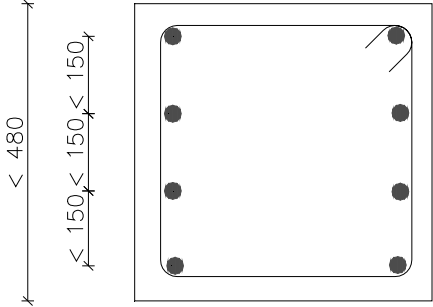
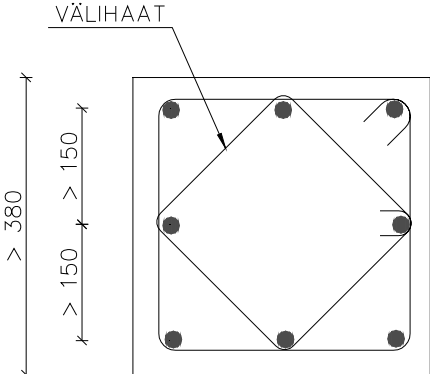
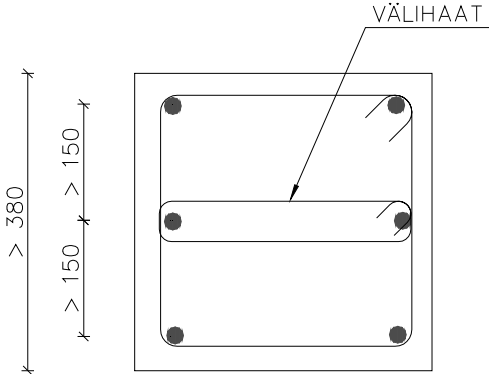
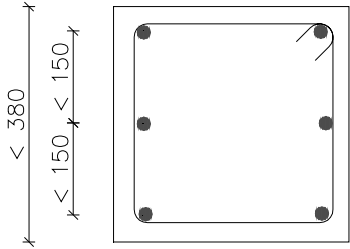
- Pääteräksien halkaisija vähintään 8 mm; mieluummin 12...16 mm
- Haan halkaisija vähintään 6 mm;
- hitsatusta verkosta muodostetussa haassa 5 mm
- Hakavälin enimmäisarvo pienin seuraavista: 15\* päätankojen halkaisija
- pilarin pienin sivumitta
- 400 mm
- Poikkileikkauksen nurkassa pääteräs sidotaan haalla
- Päätanko saa olla (puristetulla puolella) enintään 150 mm:n päässä sidotusta tangosta;
- Jos etäisyys suurempi sidotaan ko. tangot välihailla, joiden jako saa olla 2-kertainen.
- Välihaat eivät ole tarpeen, kun
- pilarin sivumitta on enintään 380 mm, kun sivun keskellä on 1 tanko,
- pilarin sivumitta on enintään 480 mm ja sivun keskellä on 2 tankoa
- Palkin tai laatan ylä- ja alapuolella sekä limijatkoksen alueella pilarin suurempaa sivumittaa vastaavalla matkalla hakojaako saa olla enintään 0,6\*kertaa em. enimmäisarvo
- Limijatkoksen alueella on oltava kuitenkin vähintään 3 haka
  
- Pääterästen vähimmäismäärä

$$A_{s,\min} \geq \begin{cases} \frac{0,1 \cdot N_{Ed}}{f_{yd}} \\ 0,002 \cdot A_c \end{cases}$$

- Suurin suhteellinen teräsmäärä enintään 6 %.



# Pilarin hoitus



## Pilarin mitoitus- yhteenveto

1. Lasketaan rakenteen vinous  $\theta_i$
2. Lasketaan 1. kertaluvun voimasuureet, normaalivoima  $N_{Ed}$ , sauvan pään momentit  $M_{01}, M_{02}$ .
3. Otetaan vinouden vaikutus huomioon 1. kertaluvun voimasuureissa esim.
  - antamalla kullekin kuormalle vinoutta vastaava vaakavoima ( $q_h = \theta_i \cdot q$ ) tai
  - mallintamalla rakenne vinoksi tai
  - lisäämällä 1. kertaluvun momentteja määrällä  $M_{Ed}(\theta_i) = N_{Ed} e_i$
4. Määritetään pilarin päiden kiinnitysjoustavuudet  $k_1$  ja  $k_2$
5. Määritetään pilarin nurjahduspituus
6. Lasketaan tehollinen virumaluku  $\phi_{ef}$  ja kaarevuuden korjauskerroin  $K_\phi \geq 1$  sekä normaalivoimasta aiheutuva kaarevuuden pienennyskerroin  $K_r \leq 1$
7. Lasketaan perusepäkeskisyys  $e_2$
8. Lasketaan mitoittava 1. kertaluvun momentti  $M_{0Ed}$ , 2. kertaluvun lisämomentti sekä lopullinen mitoitusmomentti  $M_{Ed}$
9. Lasketaan tarvittava rauditus ja tarkistetaan, että täyttää minimirauditusvaatimuksen