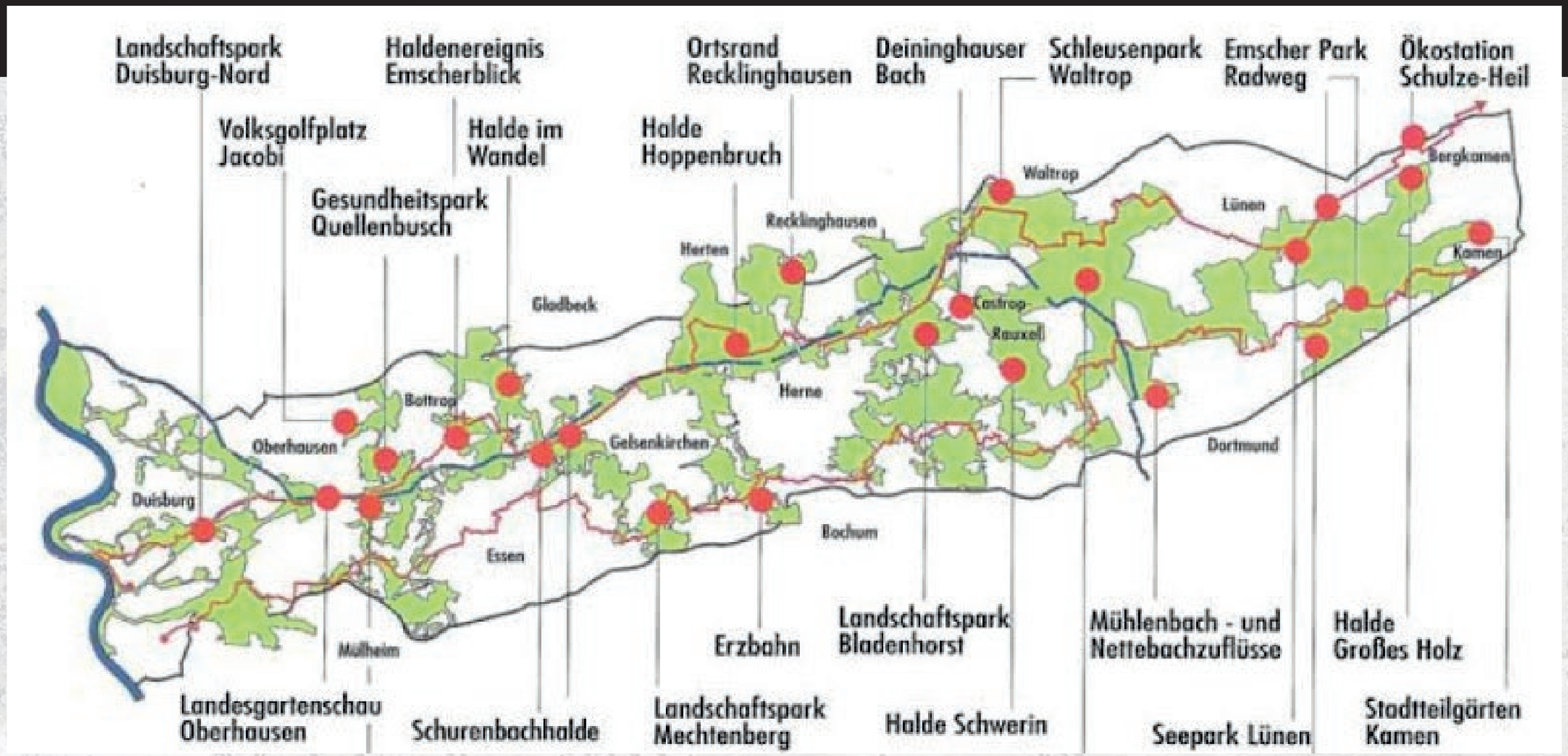
TEOLLISUUS, JÄLKITEOLLISUUS JA MAISEMA-ARKKITEHTUURI OSA 1

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun korkeakoulu

EMSCHER LANDSCHAFTSPARK, Ruhrgebiet, IBA 1989-99

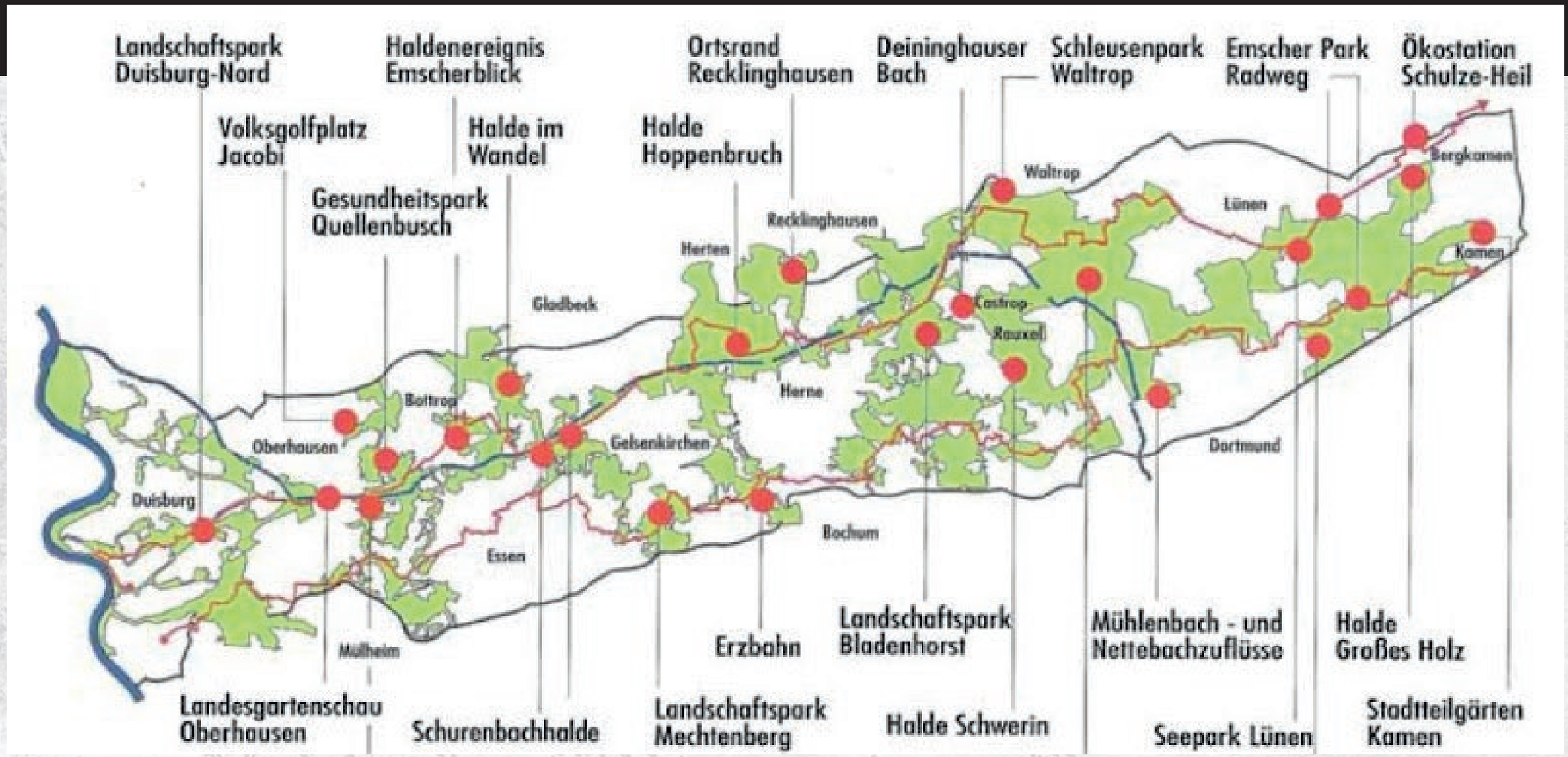
Ruhrin alue, Saksa.

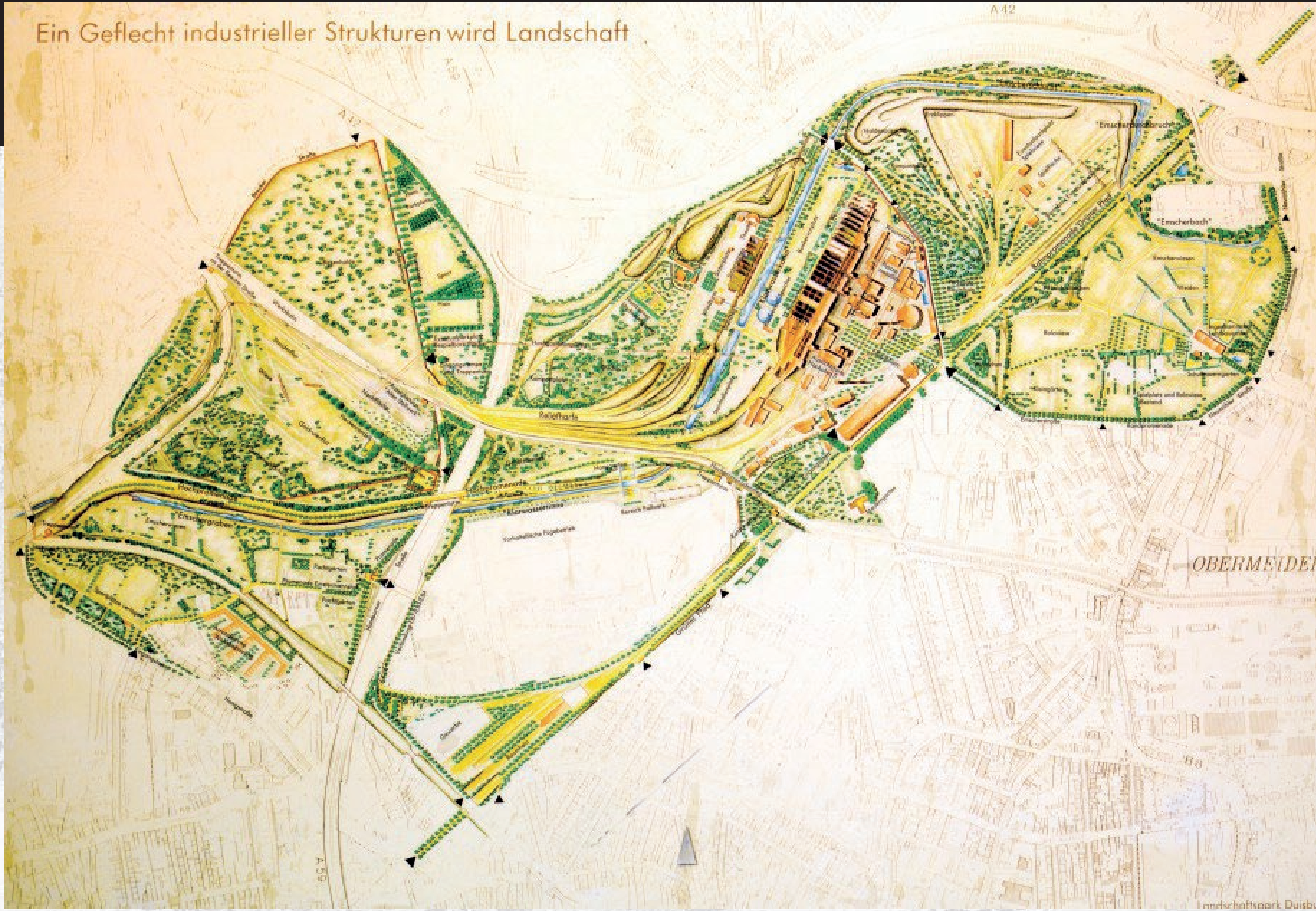


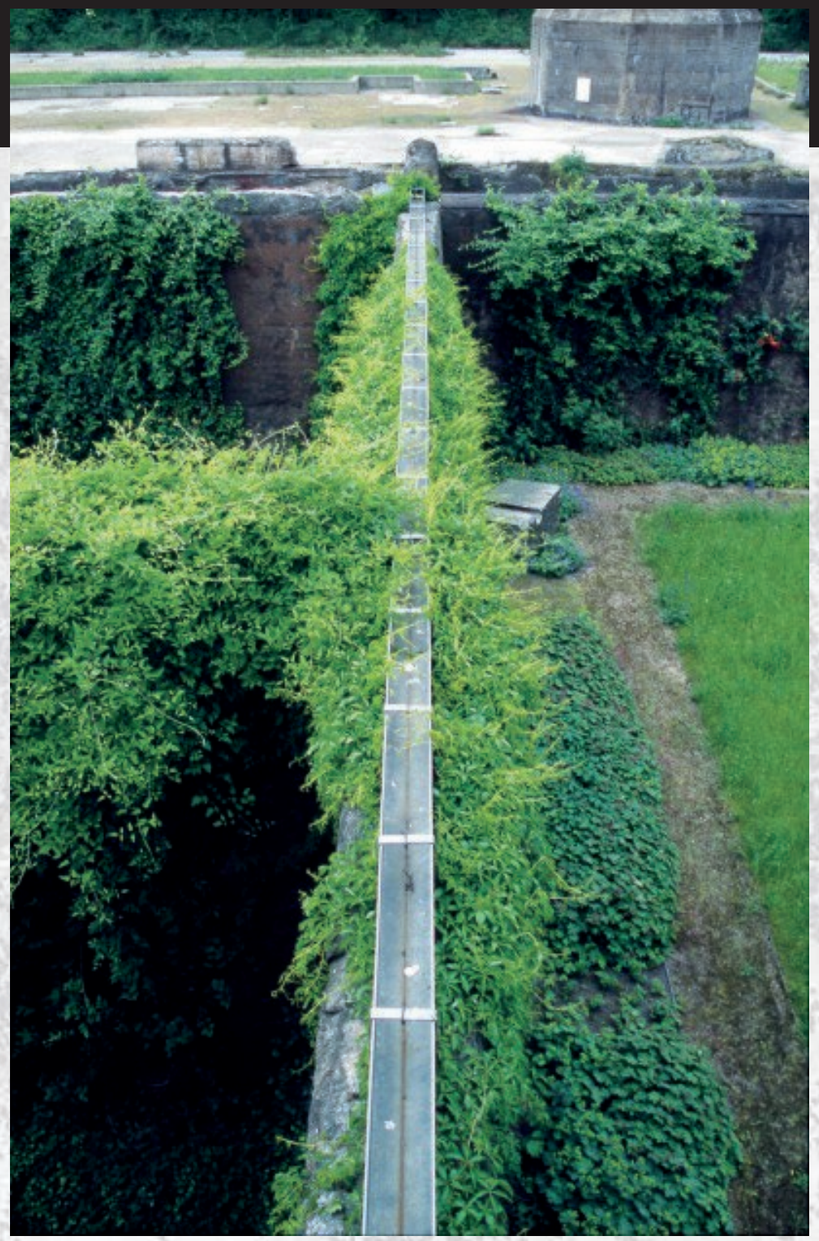
800 neliökilometriä teollista kulttuuriperintöä. (Helsinki n. 214 neliökilometriä)
17 eri kaupungin alueella yhteensä 117 eri hanketta.

Käytöstä poistuneet tehtaat.

Landschaftspark Duisburg Nord
Latz + Partner (Peter Latz) 1990 – 2002


Landschaftspark Duisburg-Nord
Volksgolfplatz Jacobi
Gesundheitspark Quellenbusch
Haldenereignis Emscherblick
Halde im Wandel
Halde Hoppenbruch
Ortsrand Recklinghausen
Deininghauser Bach
Schleusenpark Waltrop
Emscher Park Radweg
Ökostation Schulze-Heil
Landesgartenschau Oberhausen
Schurenbachhalde
Landschaftspark Mechtenberg
Erzbahn
Landschaftspark Bladenhorst
Halde Schwerin
Mühlenbach - und Nettebachzuflüsse
Seepark Lünen
Halde Großes Holz
Stadtteilgärten Kamen
Oberhausen
Duisburg
Mülheim
Bottrop
Gladbeck
Herten
Recklinghausen
Herne
Gelsenkirchen
Essen
Bochum
Dortmund
Waltrop
Lünen
Castrop-Rauxel
Kamen
Bergkamen


Ein Geflecht industrieller Strukturen wird Landschaft
A 42
OBERMEIDER
A 59
Landschaftspark Duisbu



Valoinstallaatiot, 1996. Jonathan Park.

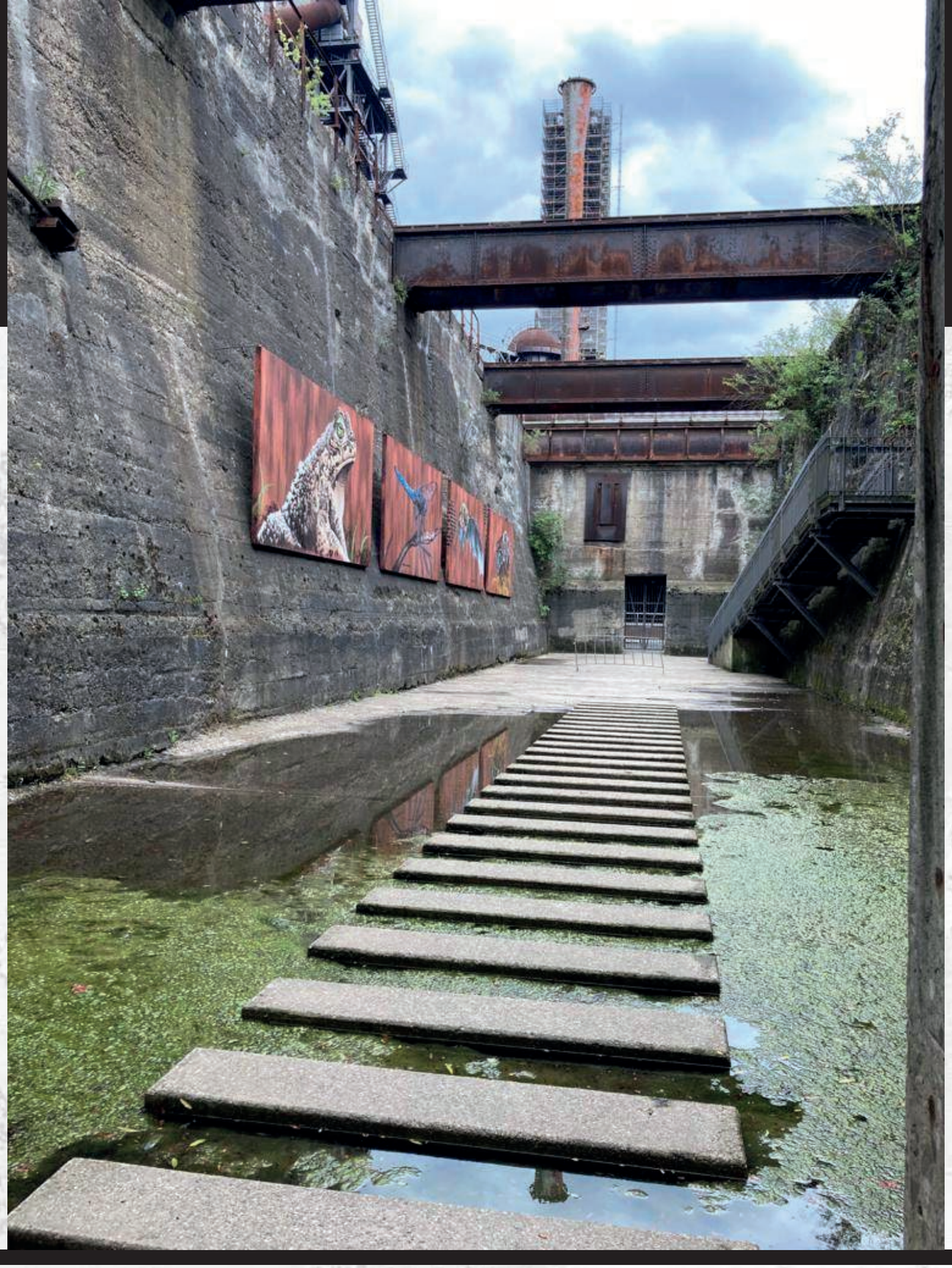
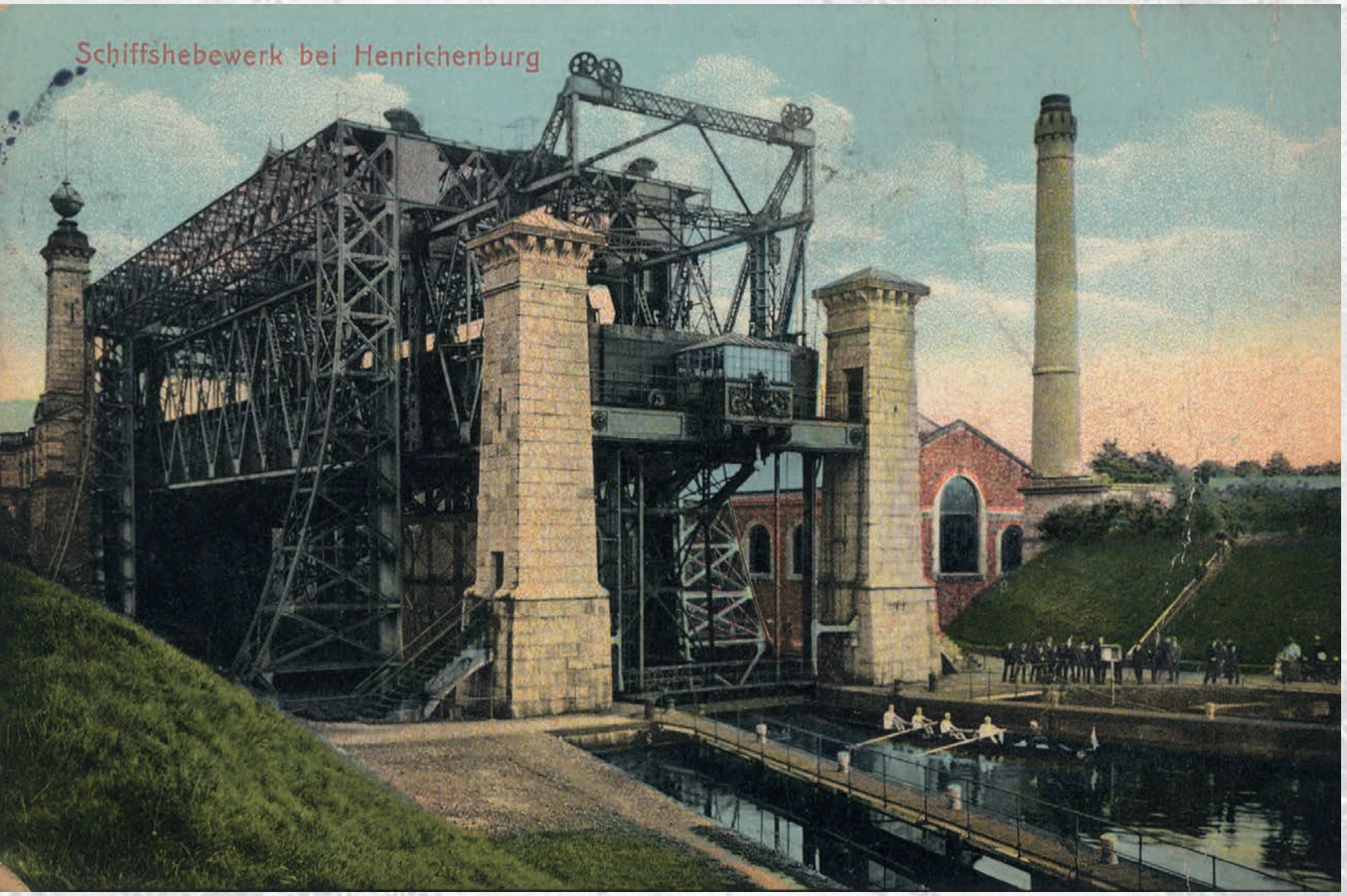


Foto: Reinhard Gebauer, Oberhausen

Ruhr, Saksa. 1983. Thyssenin terästehdas. Toiminnassa 1901-1985.

© RVR, ca. 1926-1938, unbekannter Fotograf, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0.
Visualisierung: www.ruhrgebiet-industriekultur.de


Schiffshebewerk bei Henrichenburg


R1
R2
R3
Lippe
Ruhr
Rhine

Ruhrin jokivarren teollistuminen alkaa 1700-luvulla.

Aluksi vesivoimalla toimivia tekstiilitehtaita.

Höyryvoiman ja kivihiilen löydösten jälkeen alue laajenee 1800-luvulla ja alkaa tuottaa terästä.

Poistuu hiljalleen käytöstä 1960-luvulta alkaen.

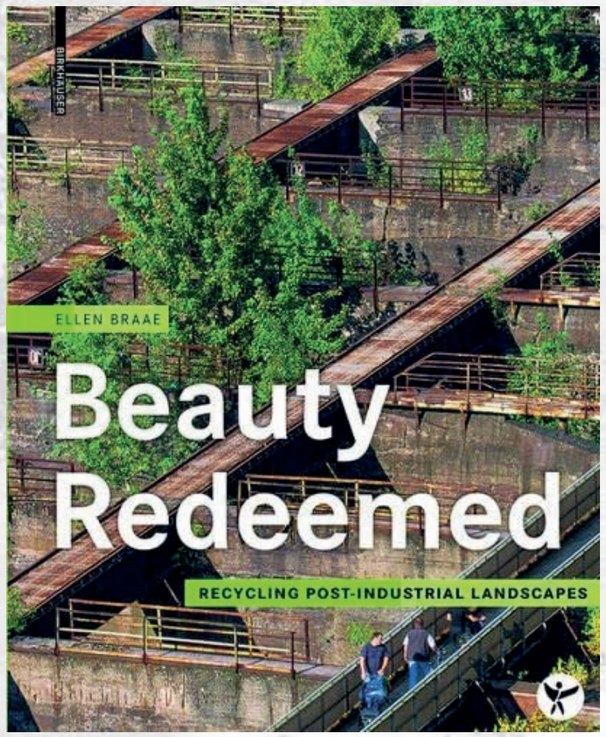
KOLME TEOLLISTUMISAALTOA

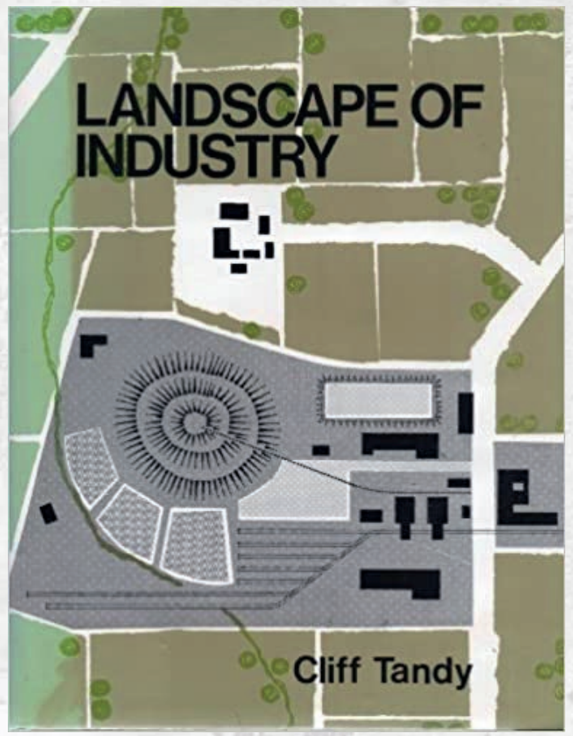
Ellen Braae, 2015

1. 1760–1850

2. 1850–1960

3. 1960–





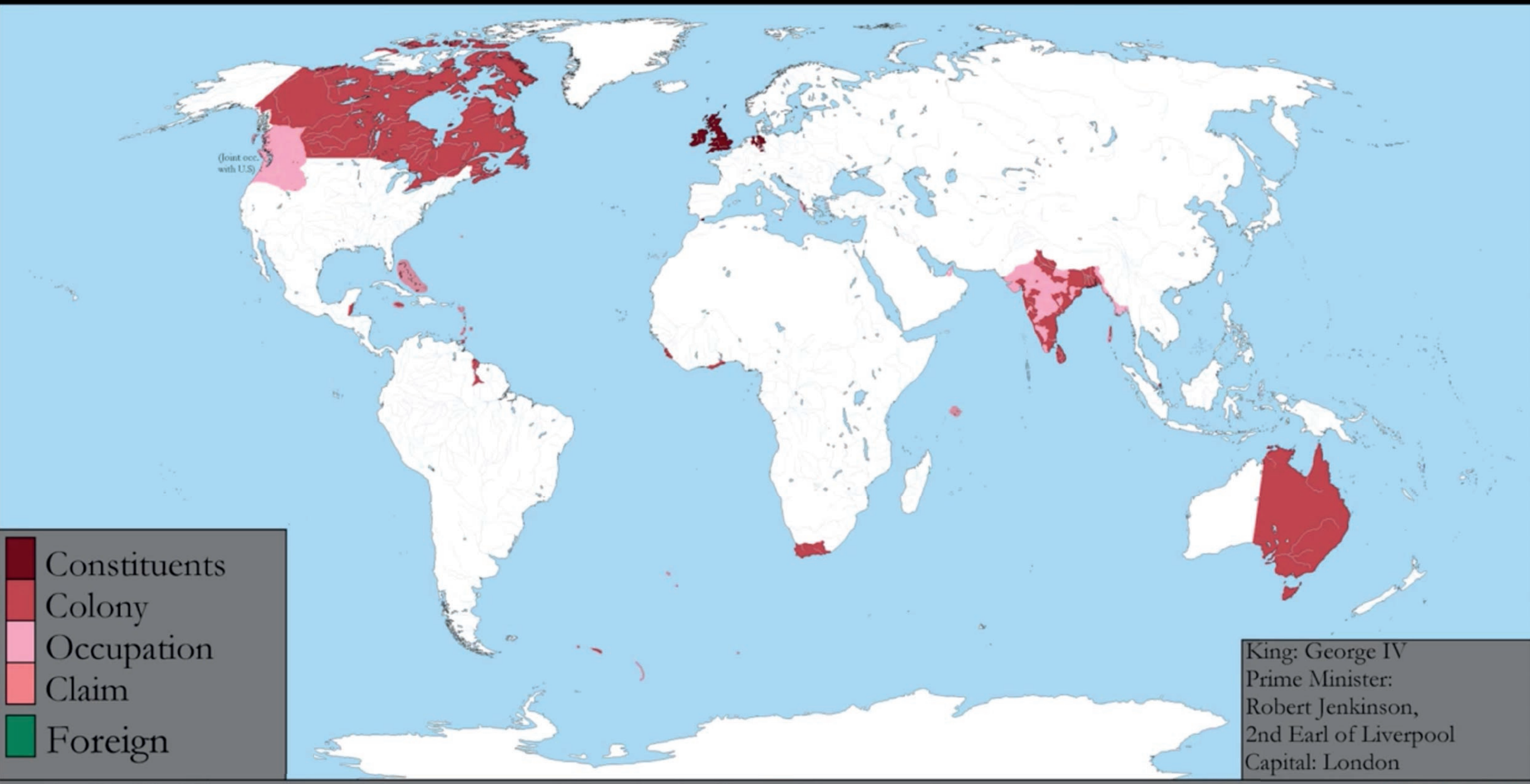
1. TEOLLISTUMISAALTO

n. 1760 - 1850

Tehtaat ja infrastruktuuri
Vesivoima ja kivihiili

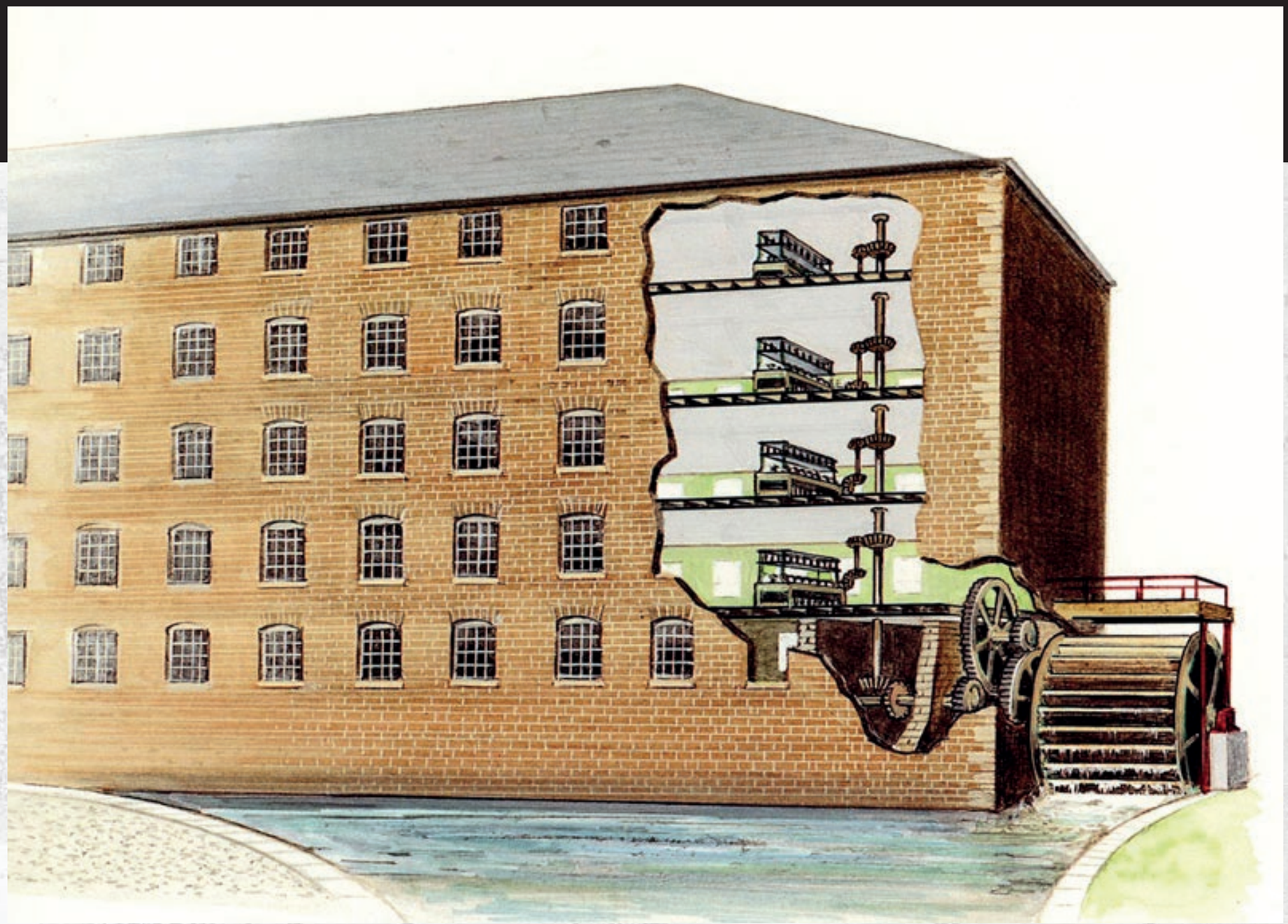
Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun korkeakoulu

Quarry Bank, puuvillatehdas, Englanti, perustettu 1784.
Eräitä ensimmäisiä puuvillatehtaita maailmassa.



Englannin meriliikenne tavoitti koko lähes koko maailman.

Työntekijöille asuntoja sekä lapsille kouluja.
Vuorotyö kehitetään, jotta tehdas toimii 24 tuntia vuorokaudessa.



Vesivoiman johdosta sidottuna maantieteellisesti vesivirtoihin.

Tehtaan tuotoksia aletaan kuljettamaan vesiteitse.

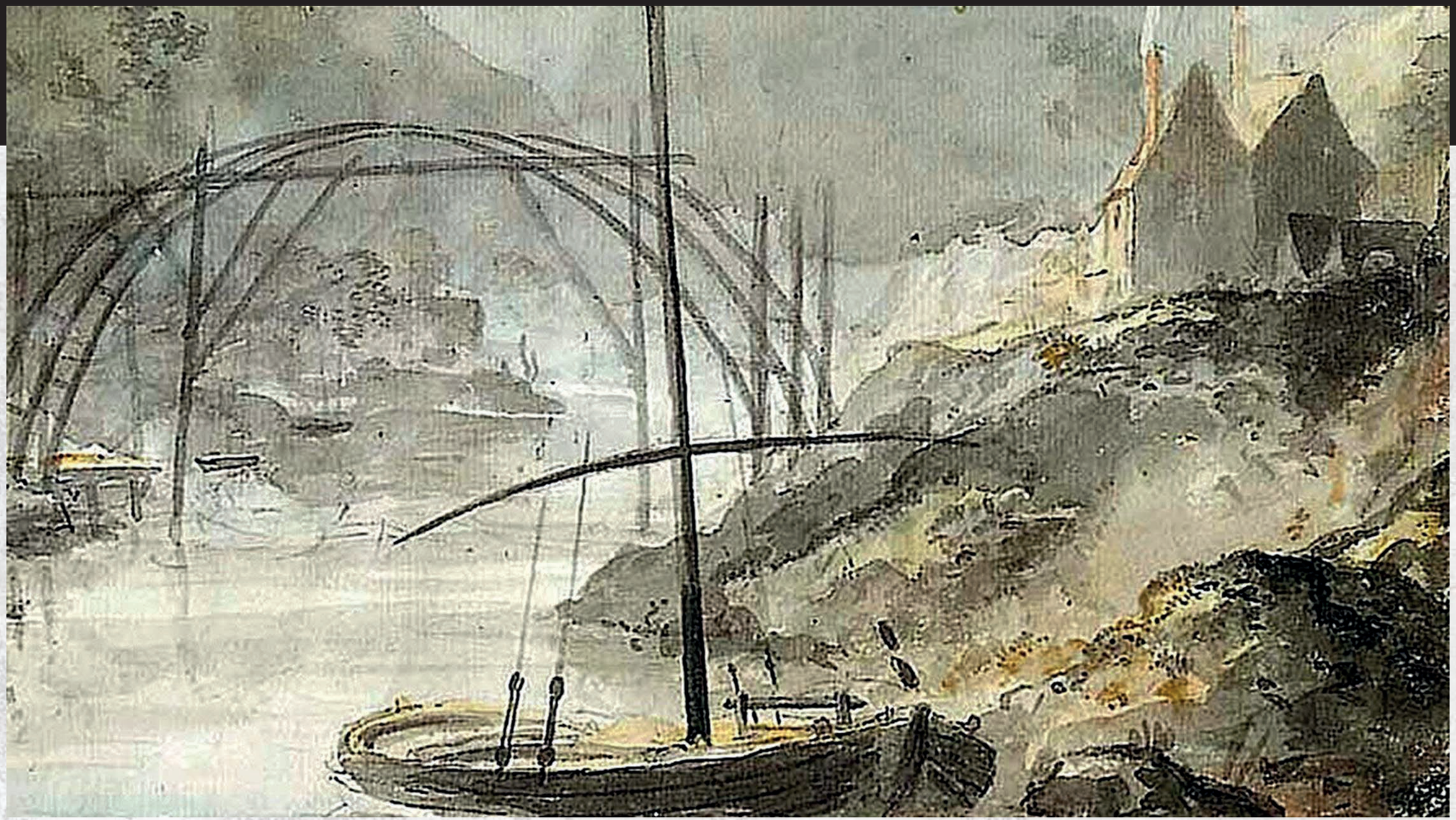
Englannin rakennettu kanaaliverkosto vuonna 1850.

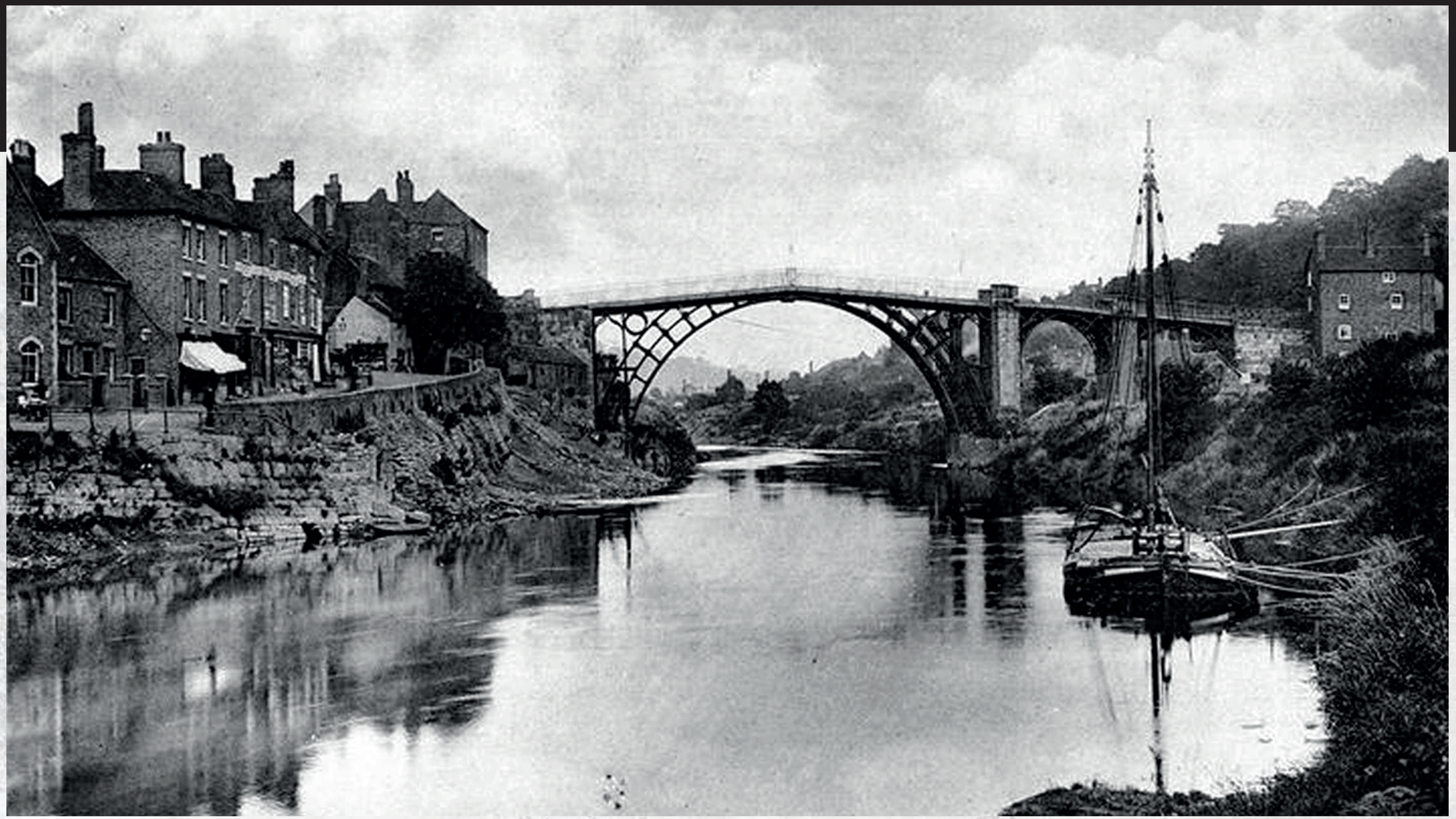

CANAL & RIVER TRUST

Coalbrookdale, 1758. Ensimmäisiä **hiiltä** energiamuotona käyttäviä tehtaita. Rautatehdas, jossa höyryvoima korvaa vesivoiman.

Coalbrookdale by Night, Philip James de Loutherbourg. 1801.

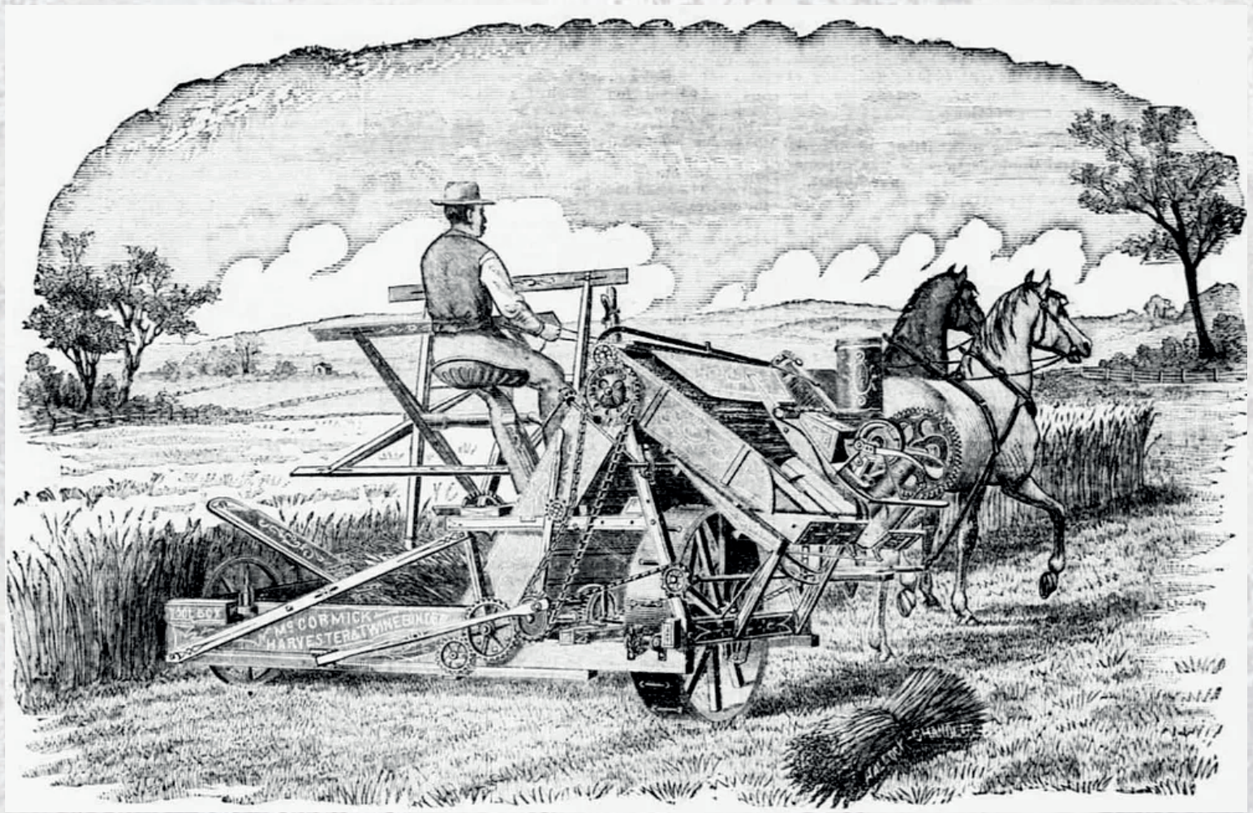
Tehdasta pidetään teollisen vallankumouksen syntypaikkana.





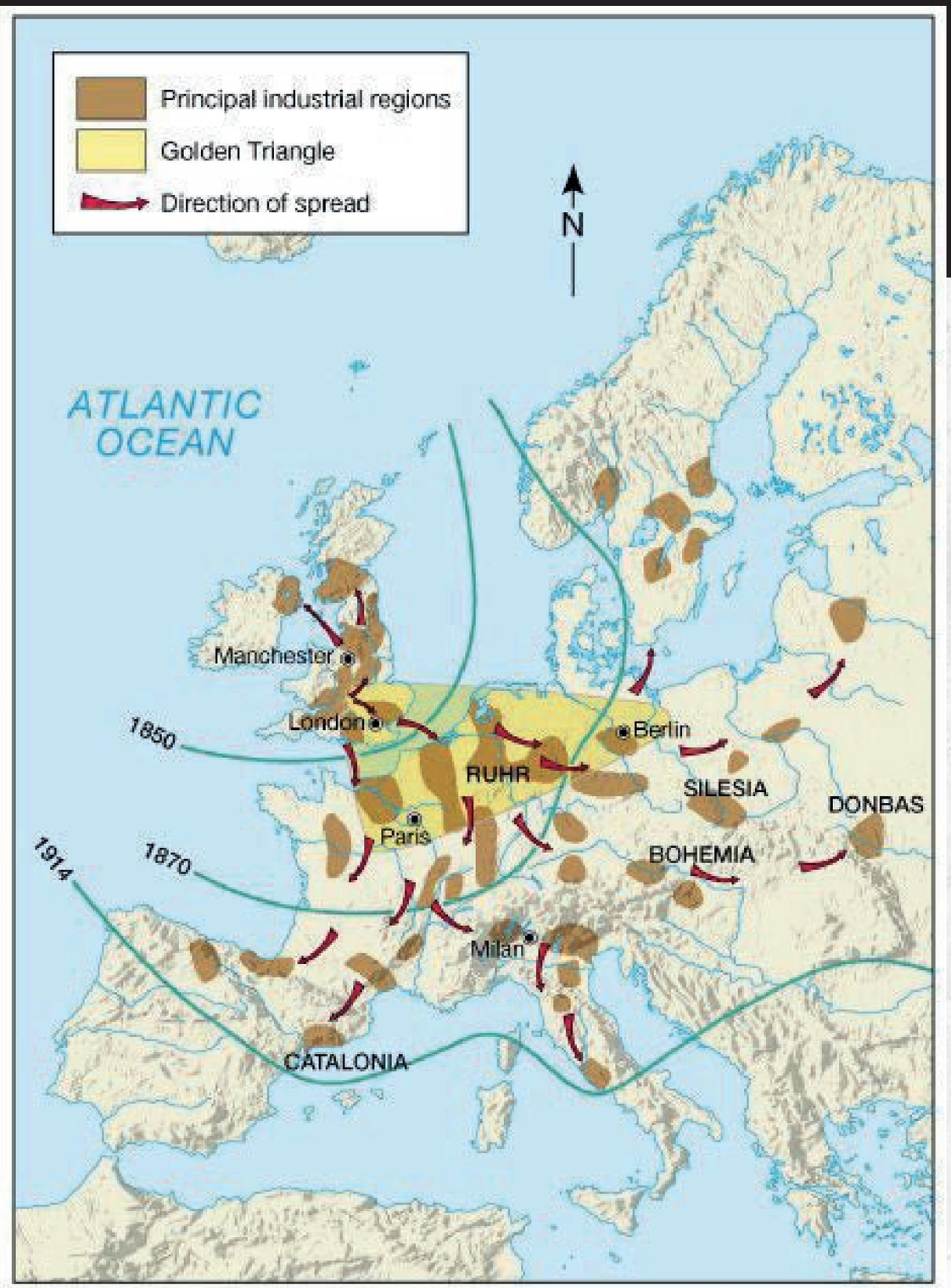
The Iron Bridge, 1781. Koska hiilessä oli vähän epäpuhtauksia, oli sen tuottama rauta korkealaatuista.

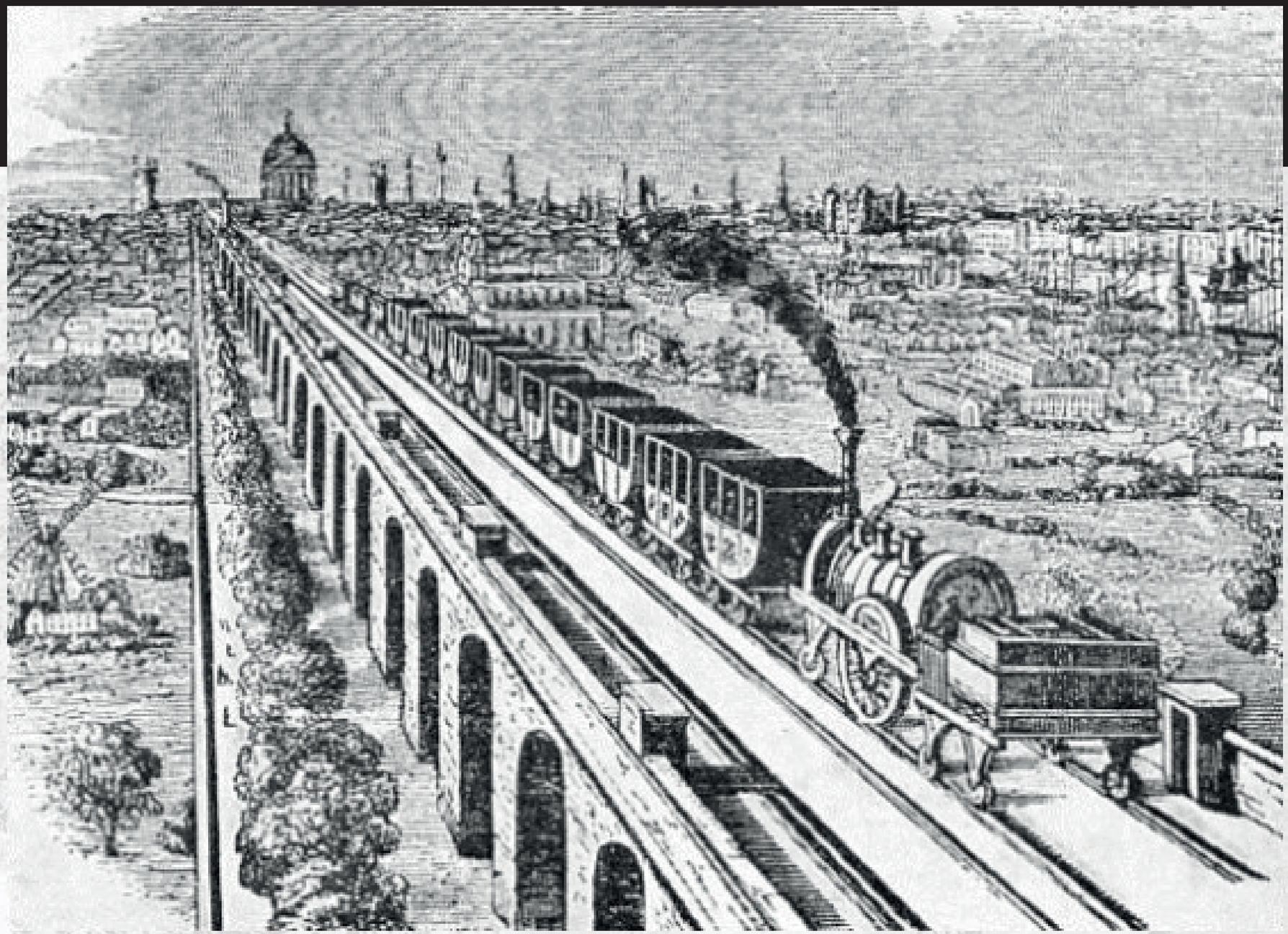

COALBROOKDALE


McCORMICK
HARVESTER&TWINEBINDER

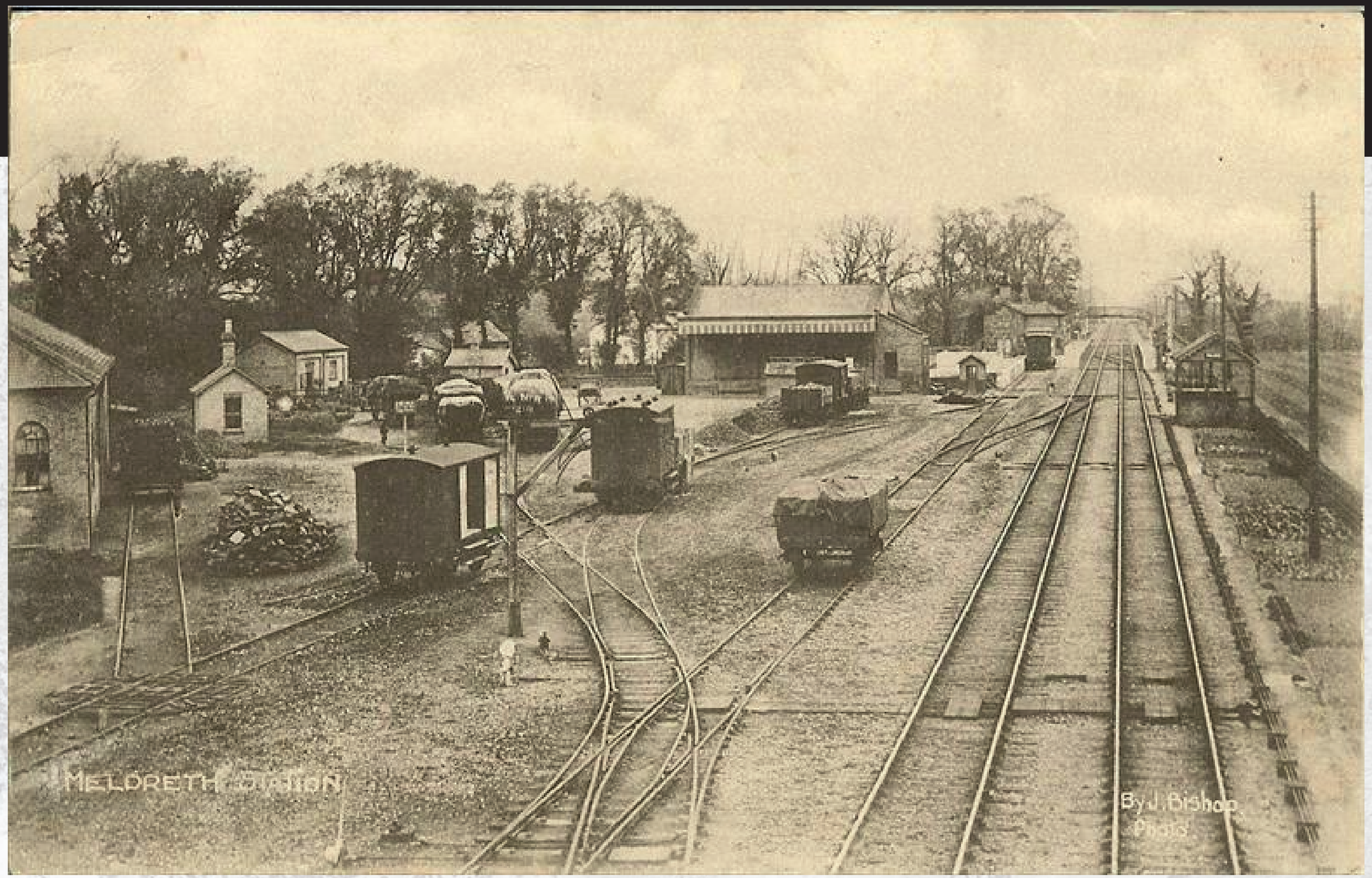
Coalbrookdale tänä päivänä.

Quarry Bank, tänä päivänä.


Principal industrial regions
Golden Triangle
Direction of spread
N
ATLANTIC OCEAN
Manchester
London
Berlin
Paris
Milan
RUHR
SILESIA
DONBAS
BOHEMIA
CATALONIA
1850
1870
1914



Hiilen/kivihiilen poltto, höyrymoottori, raitiotiet.


MELDRETH STATION
By J. Bishop
Photo

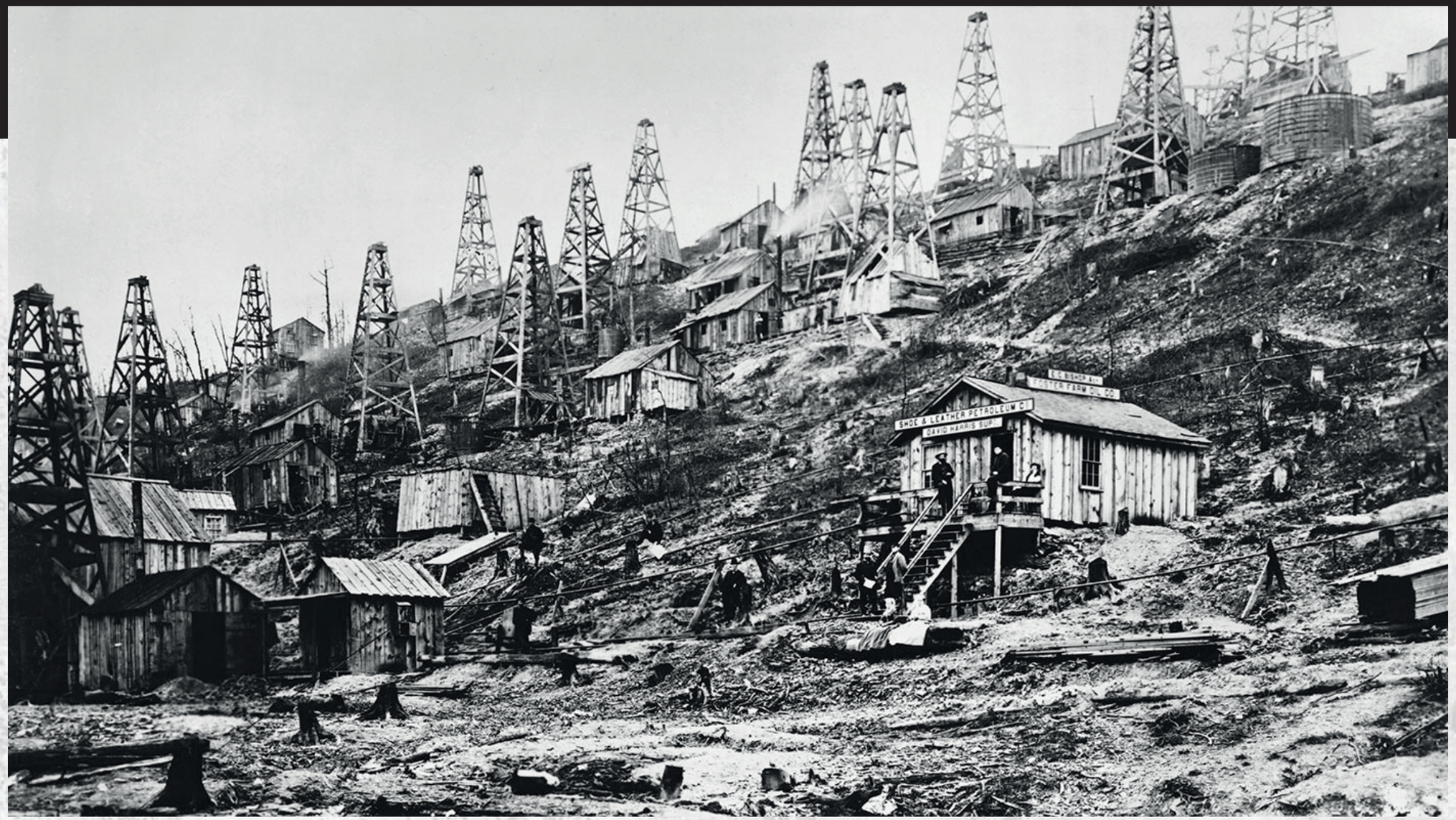
2. TEOLLISTUMISAALTO

n. 1850 - 1960

Fordismi
Moottorointi
Massatuotanto

Öljyn avulla irti ympäristön rajoitteista.

Oil Creek Valley, Titusville, Pennsylvania, Yhdysvallat 1859.


SHOE & LEATHER PETROLEUM CO
DAVID HARRIS SUP.

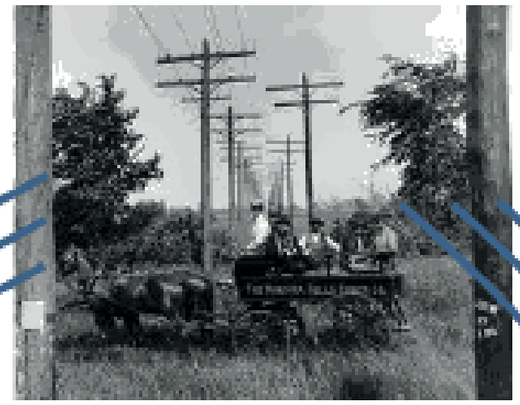
WELLS ON BENNINGHOFF RUN, VENANGO COUNTY, PA., IN 1865.

Saksassa öljy löydetään lähes samaan aikaan kuin Yhdysvalloissa. Weitze, Hannover 1858. (kuva 1920).

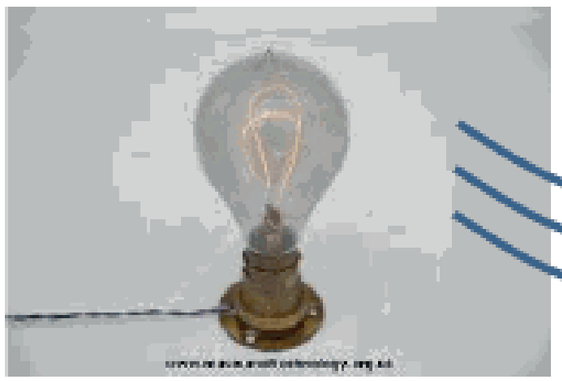
Power Plant

Step-up transformer

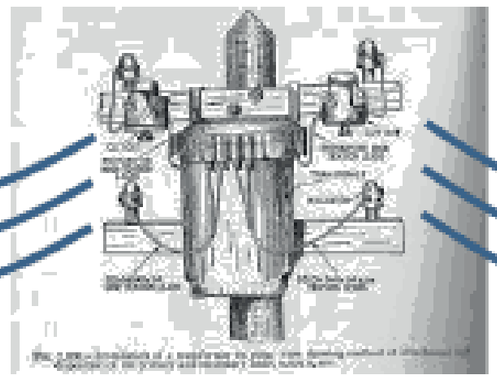
High voltage Transmission Lines



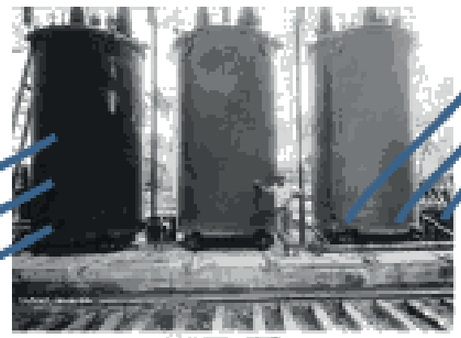
Electric light (load)

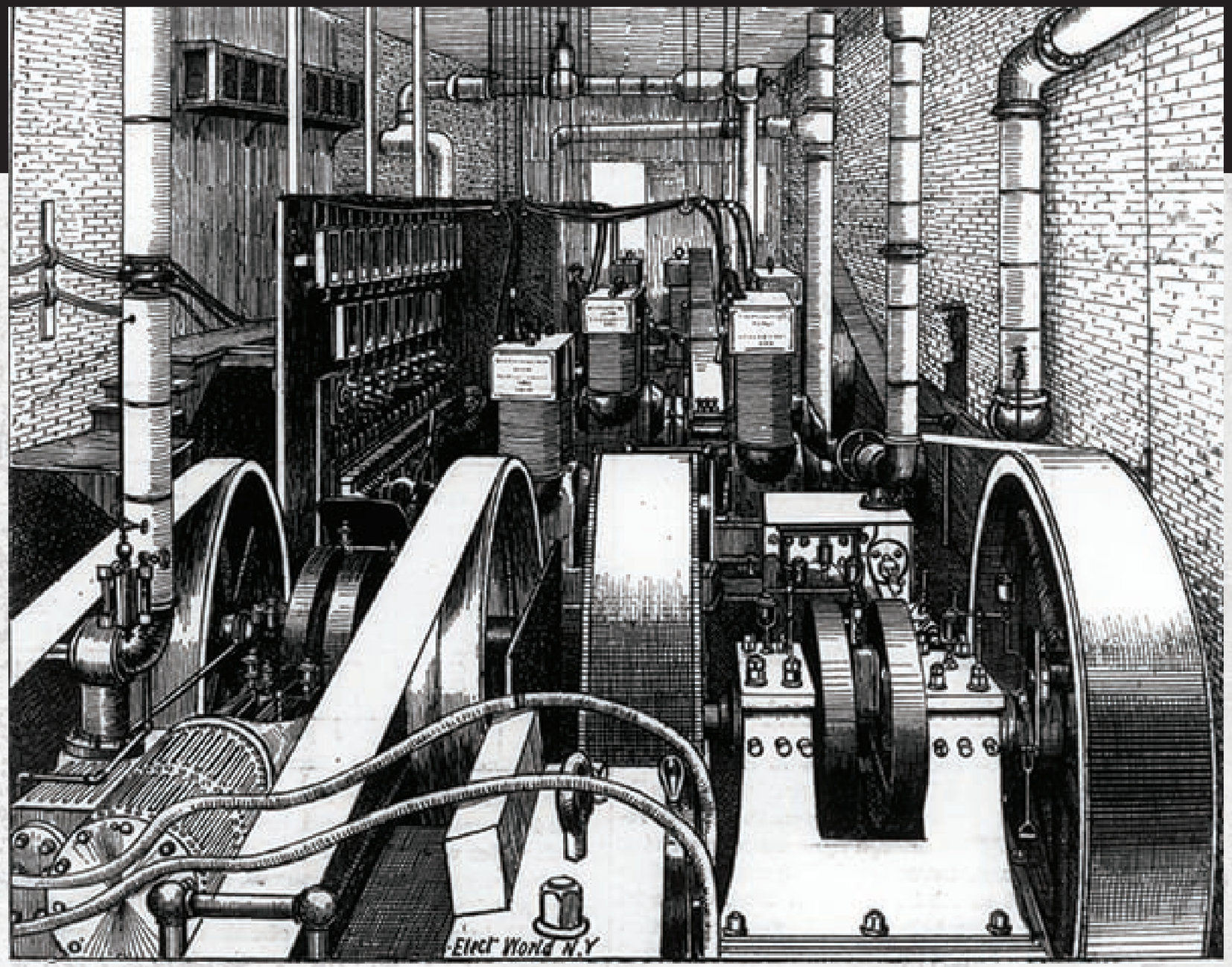


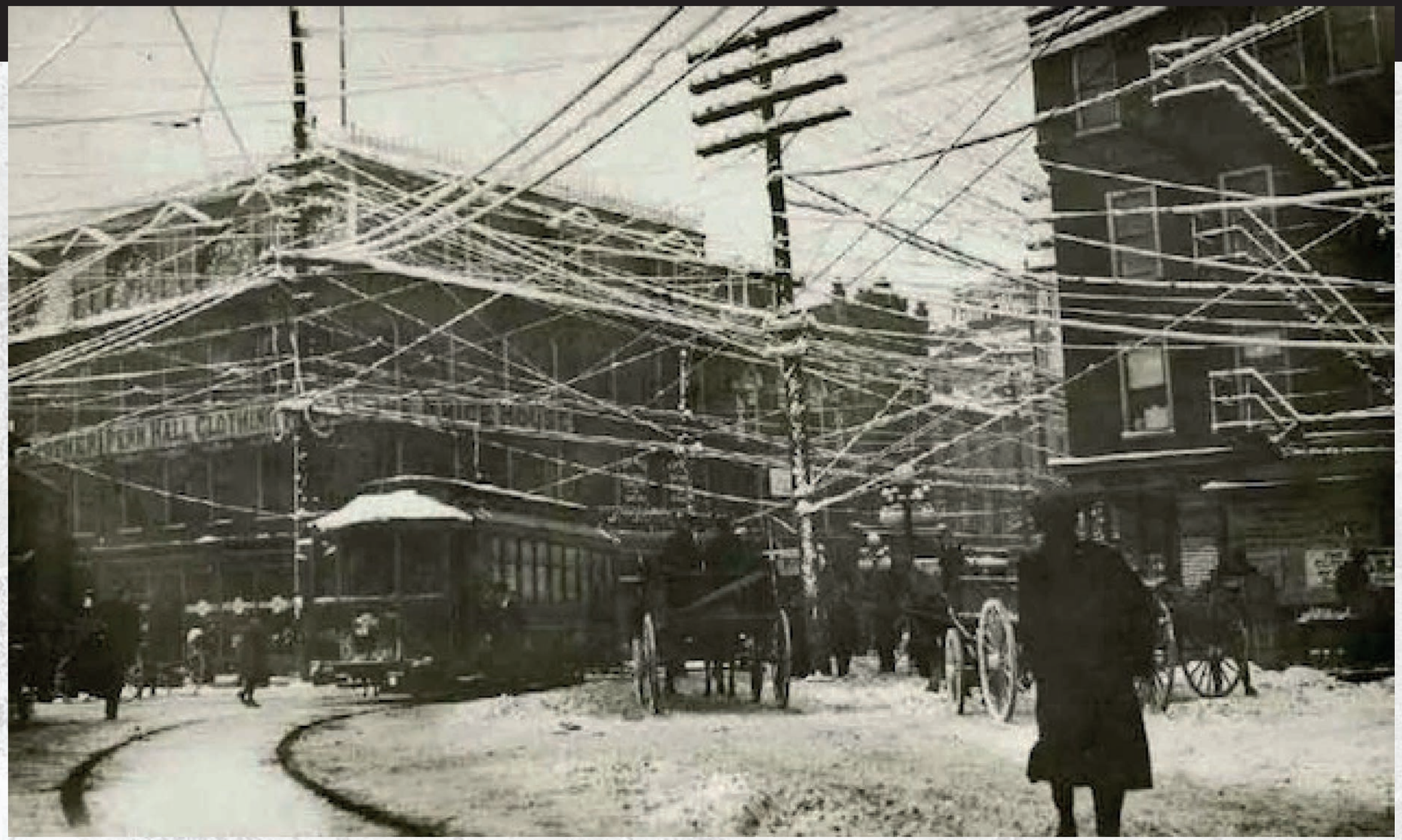
electricity pole



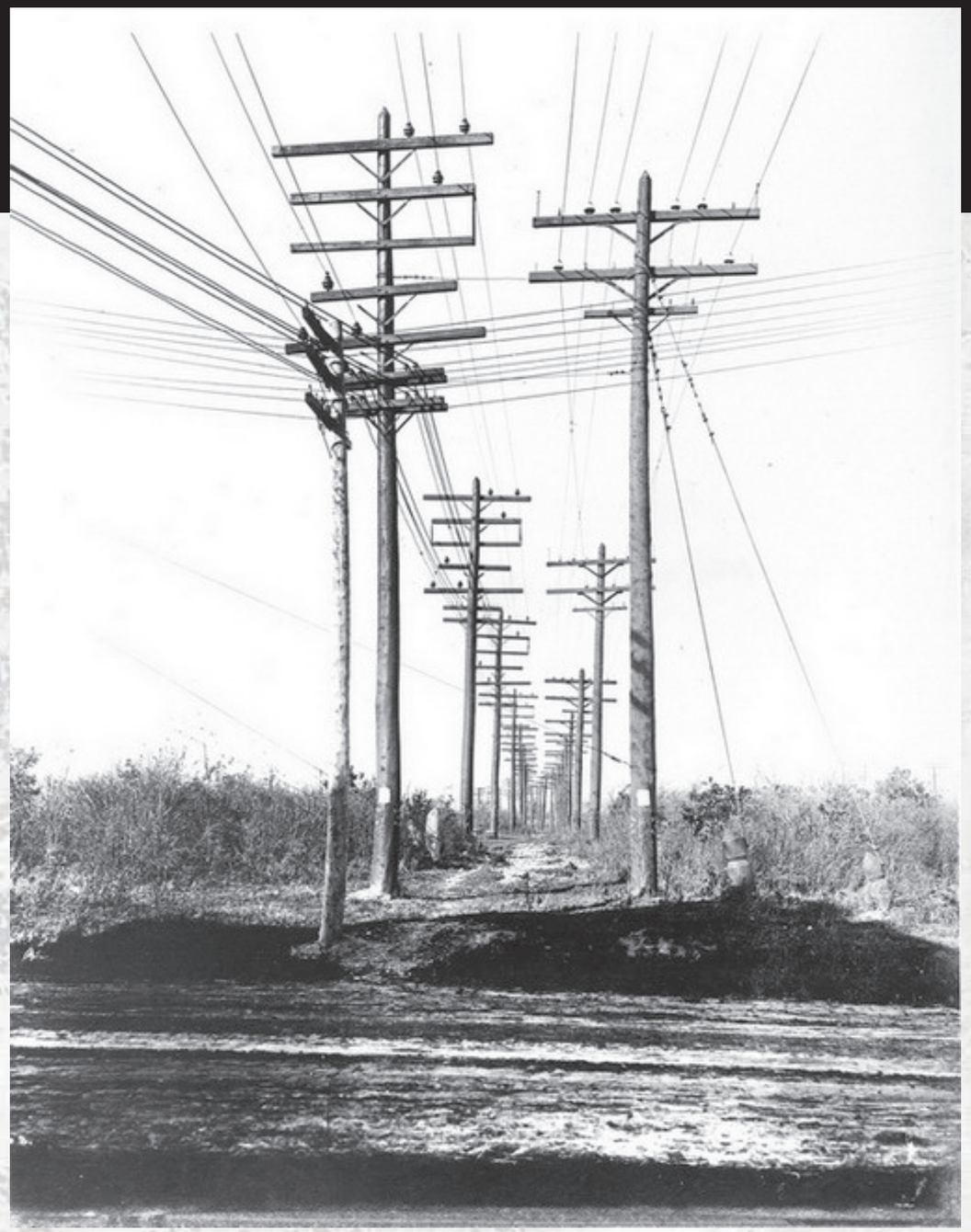
Step-down transformer

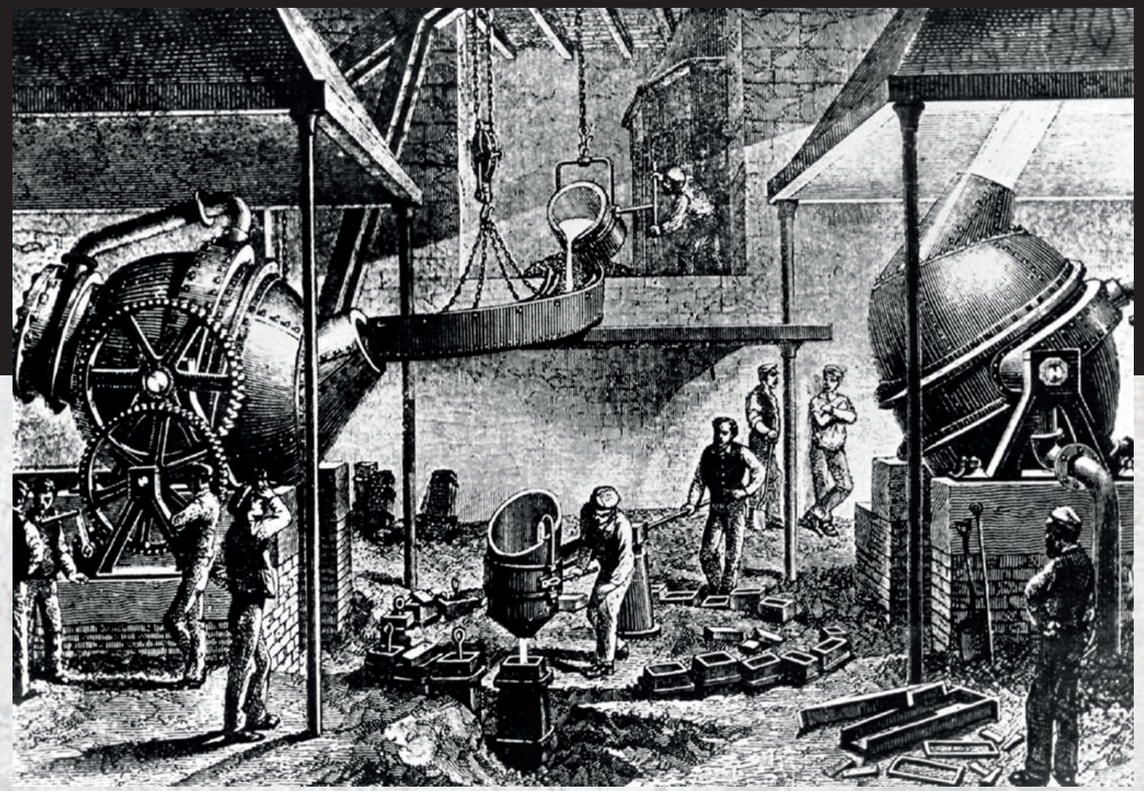



Elect' World N.Y

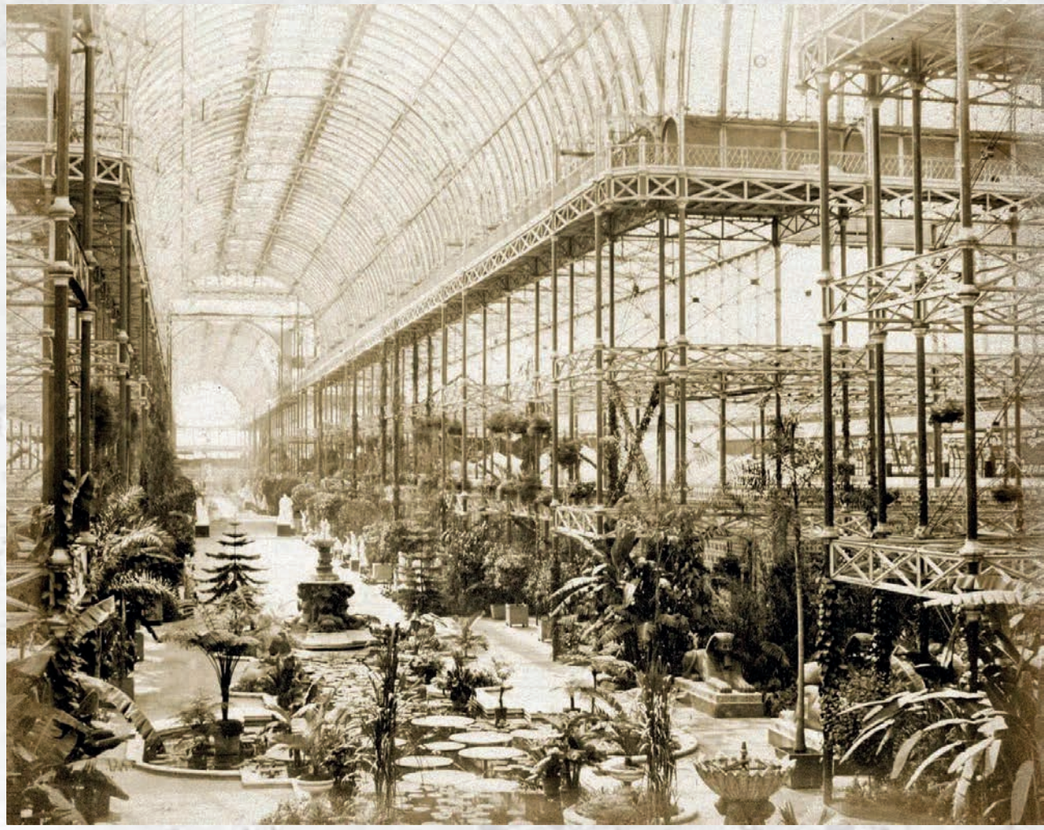


New York, 1887.

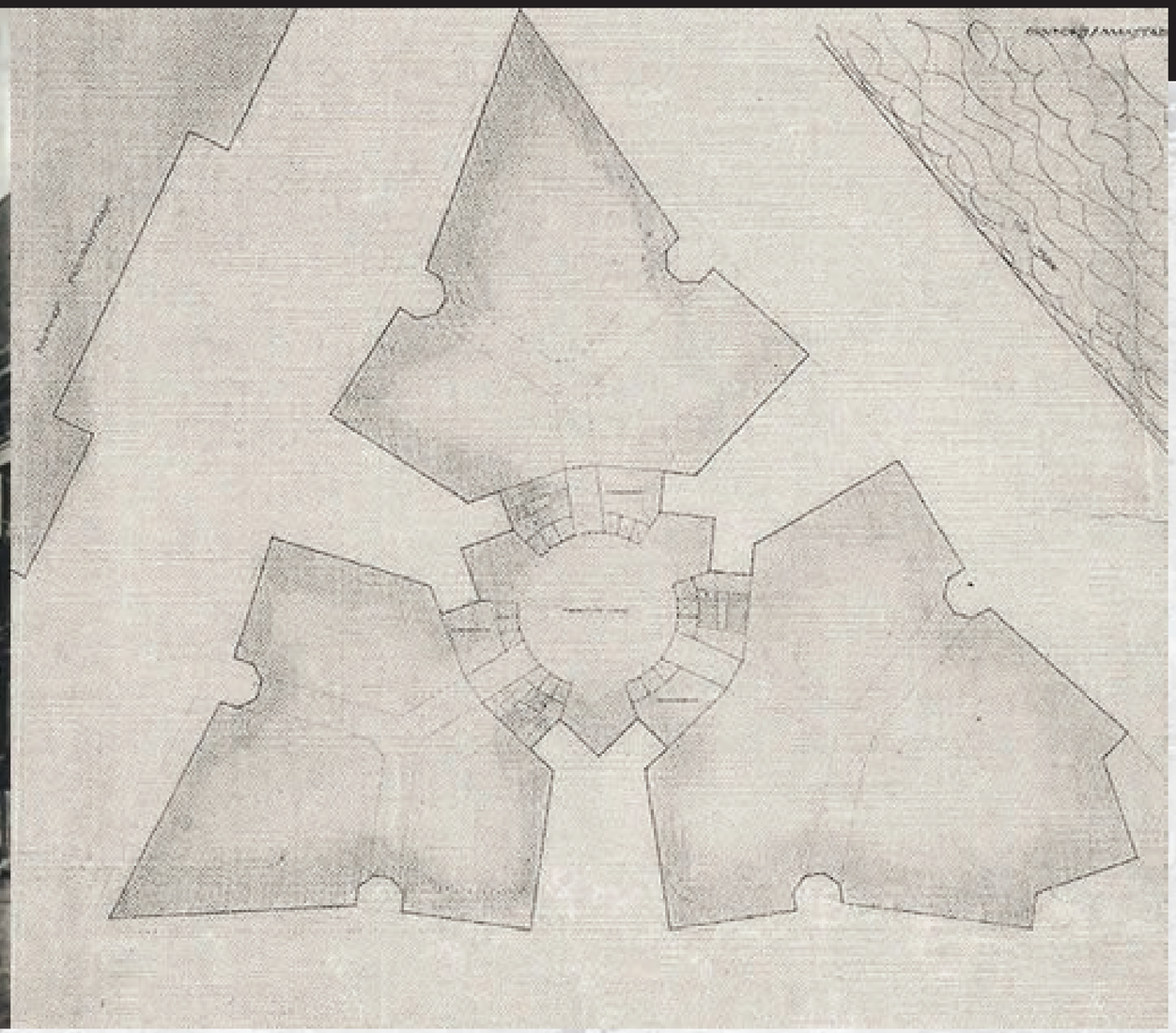




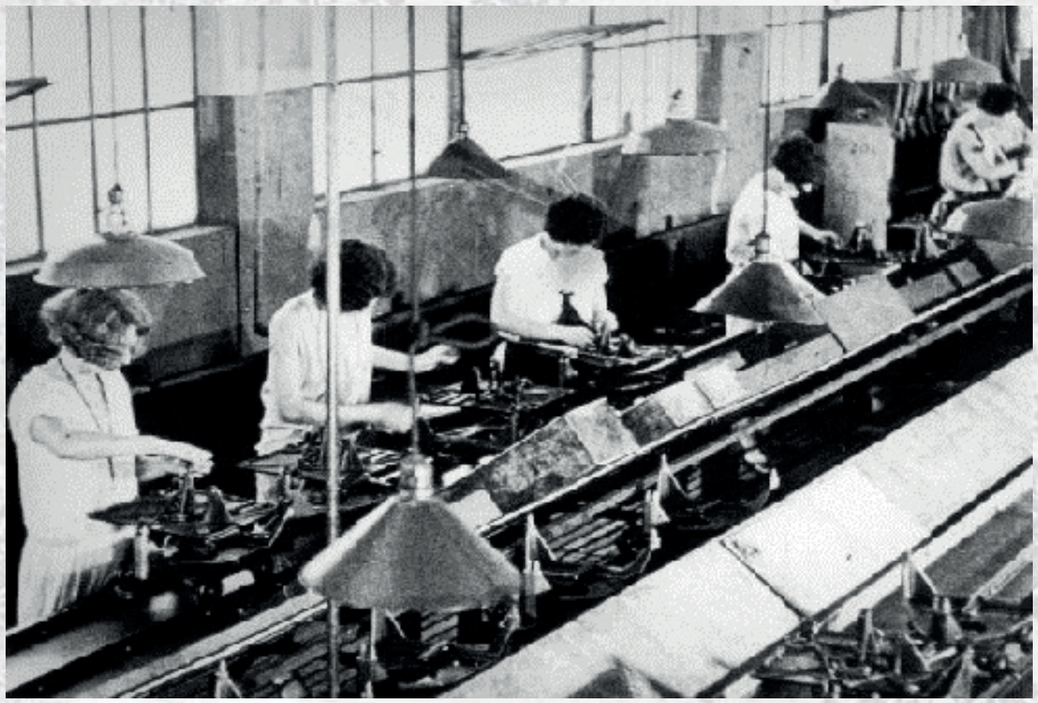
Friedrichstraße, Berliini, 1882.



Puutarhuri Joseph Paxton. Kristallipalatsi. 1851. Lontoon maailmannäyttelyä varten rakennettu messuhalli.

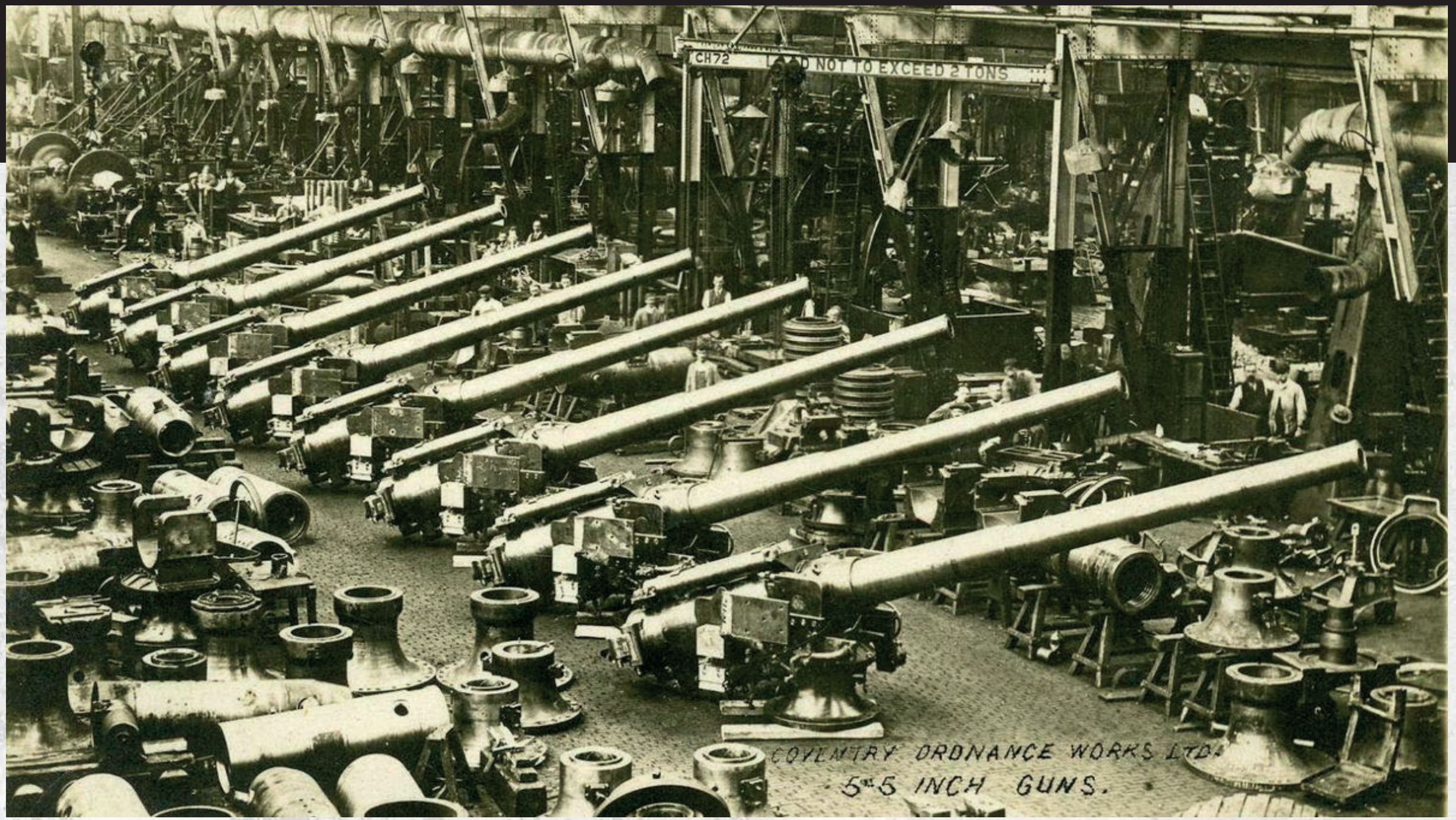


Mies van der Rohe, Friedrichstrasse Skyscraper project; Berlin, 1921
Sijaitsisi Friedrichstrassen vieressä.

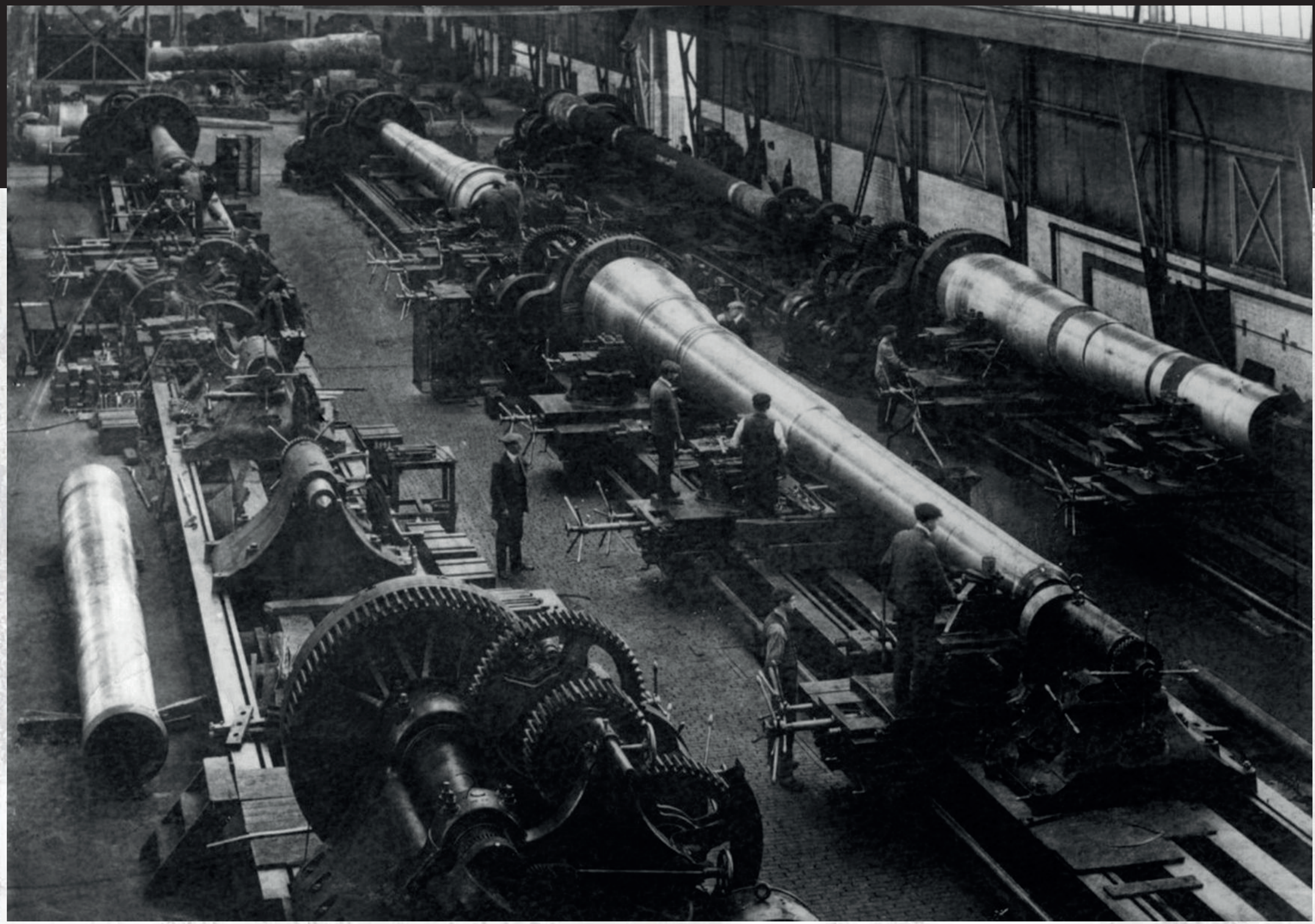


Massatuotanto, liukuhihna. Tehtaat muuttuvat vertikaalisista horisontaalisiksi tuotannon optimoinnin mukaan.

Henry Ford (1864–1947), yhdysvaltalainen yrittäjä ja liikemies.

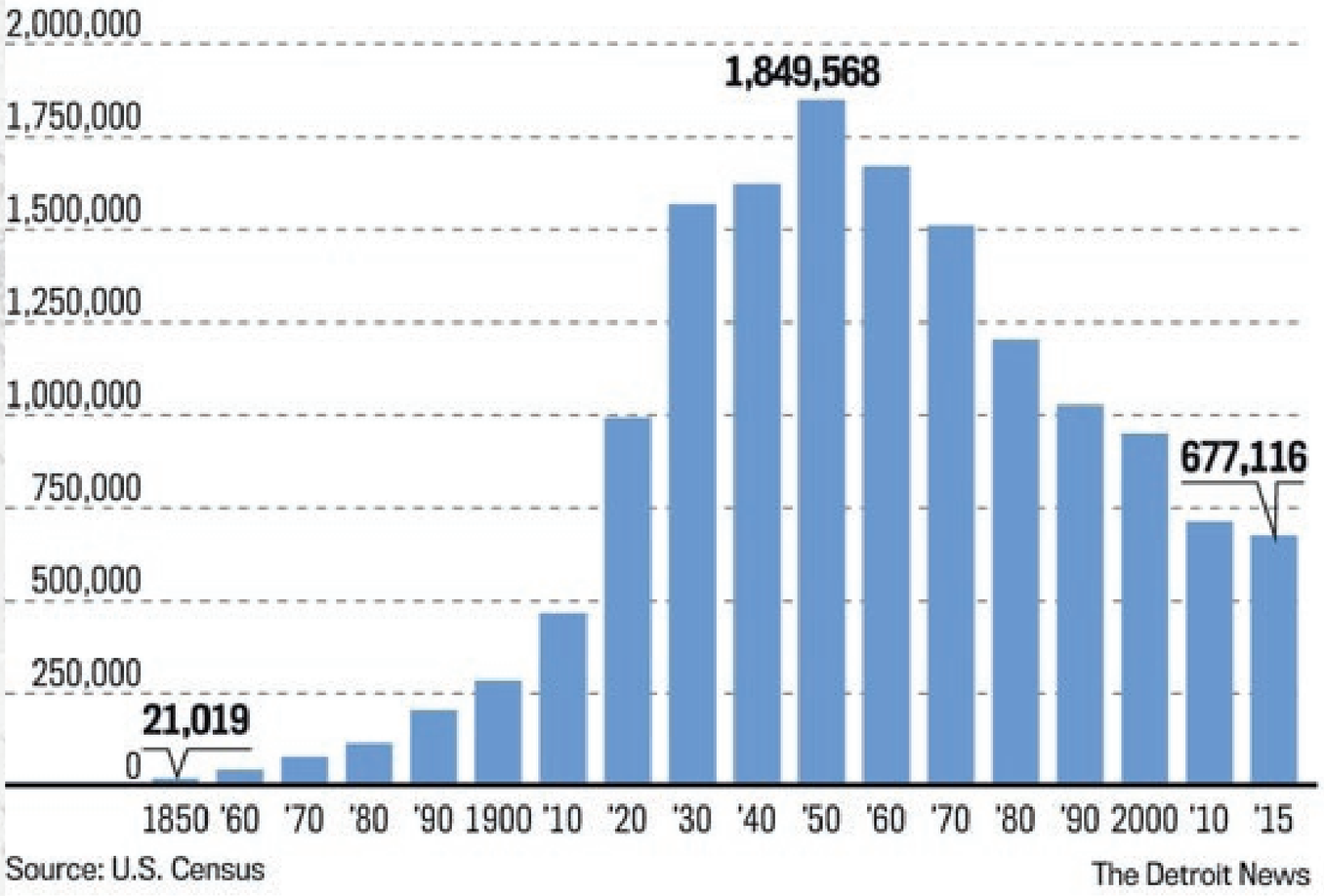


Ensimmäinen maailmansota 1914–1918. Toinen maailmansota 1939–1945



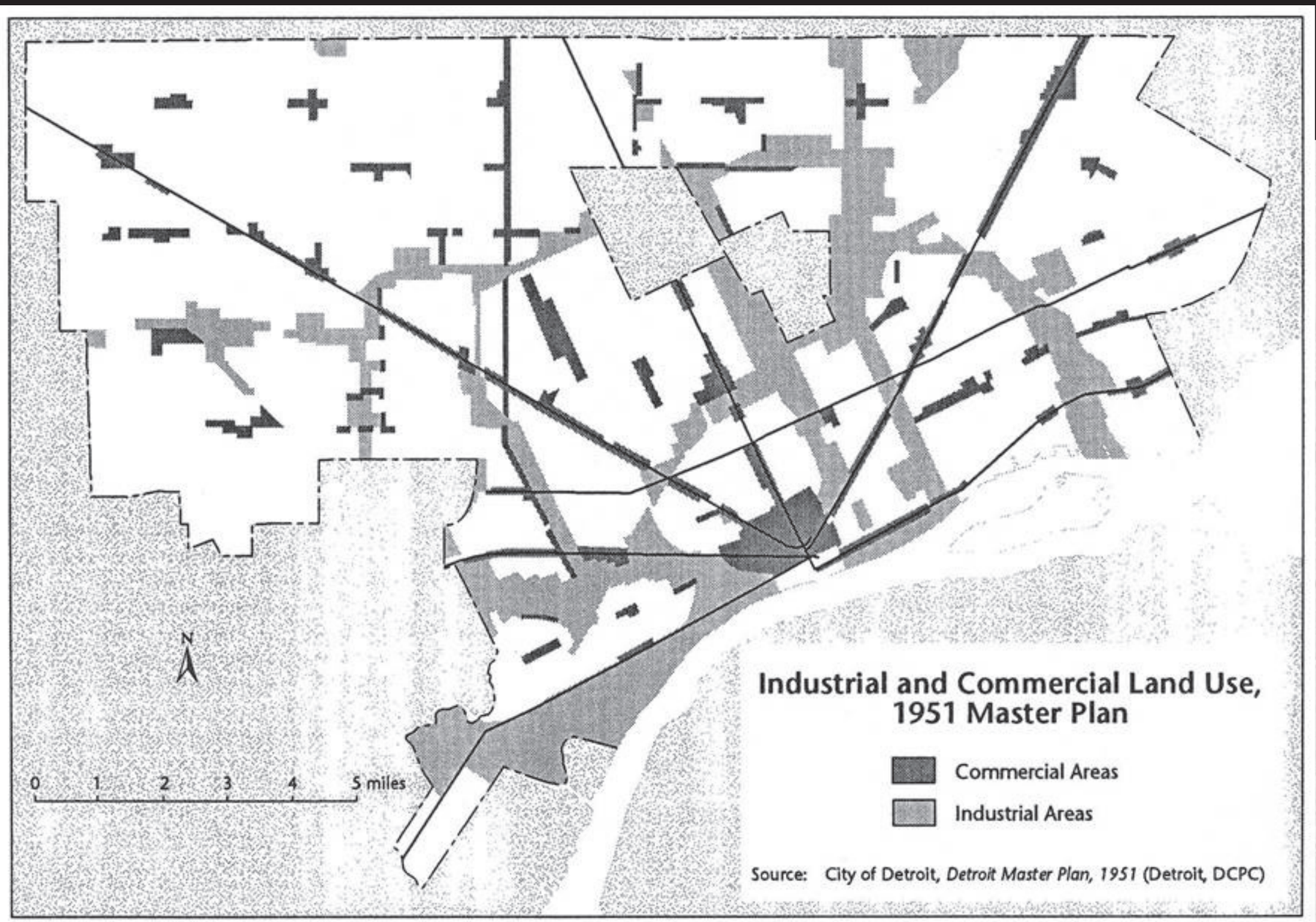
Detroit's growth and decline

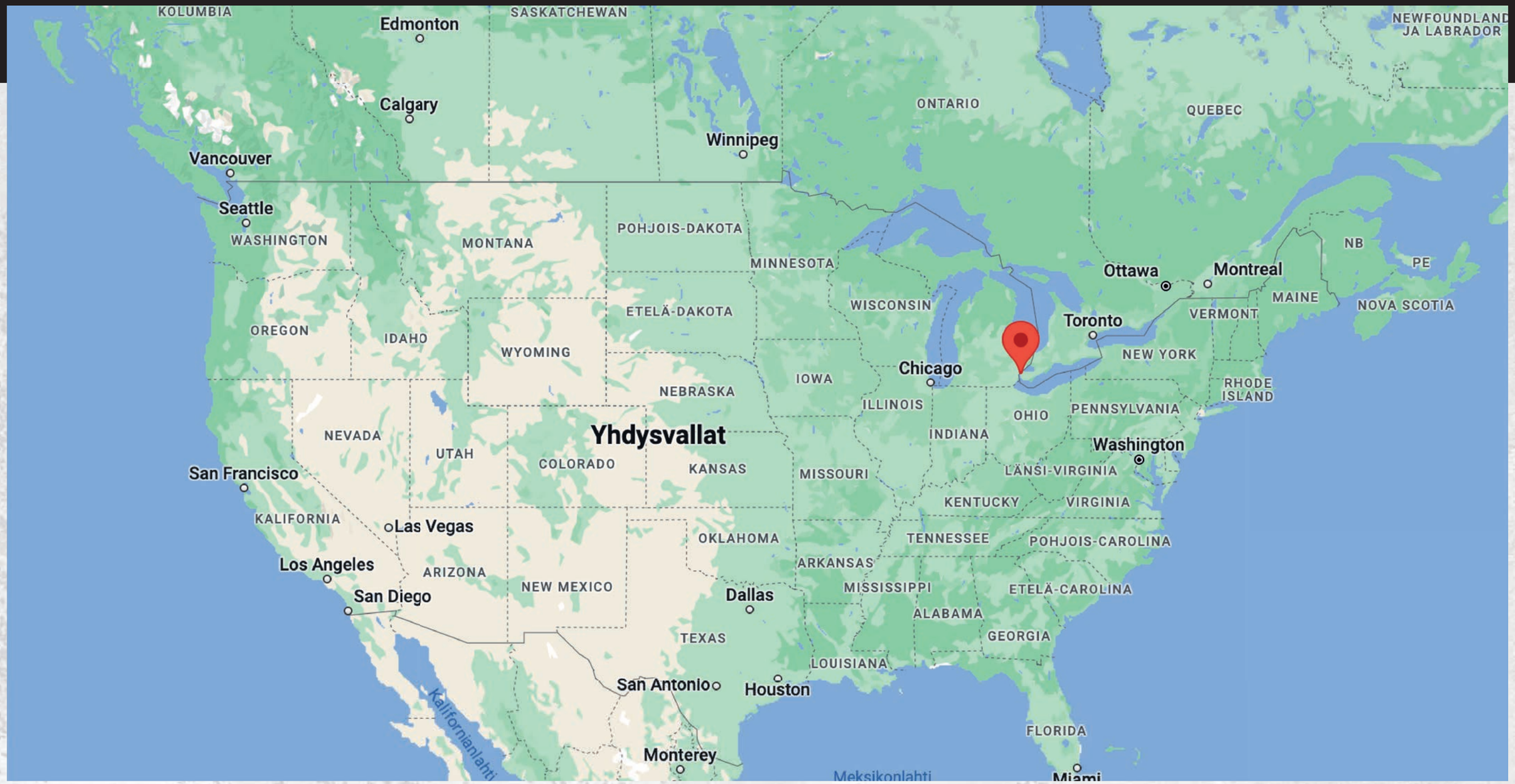
Here's a look through the years at the city's U.S. Census population estimates.



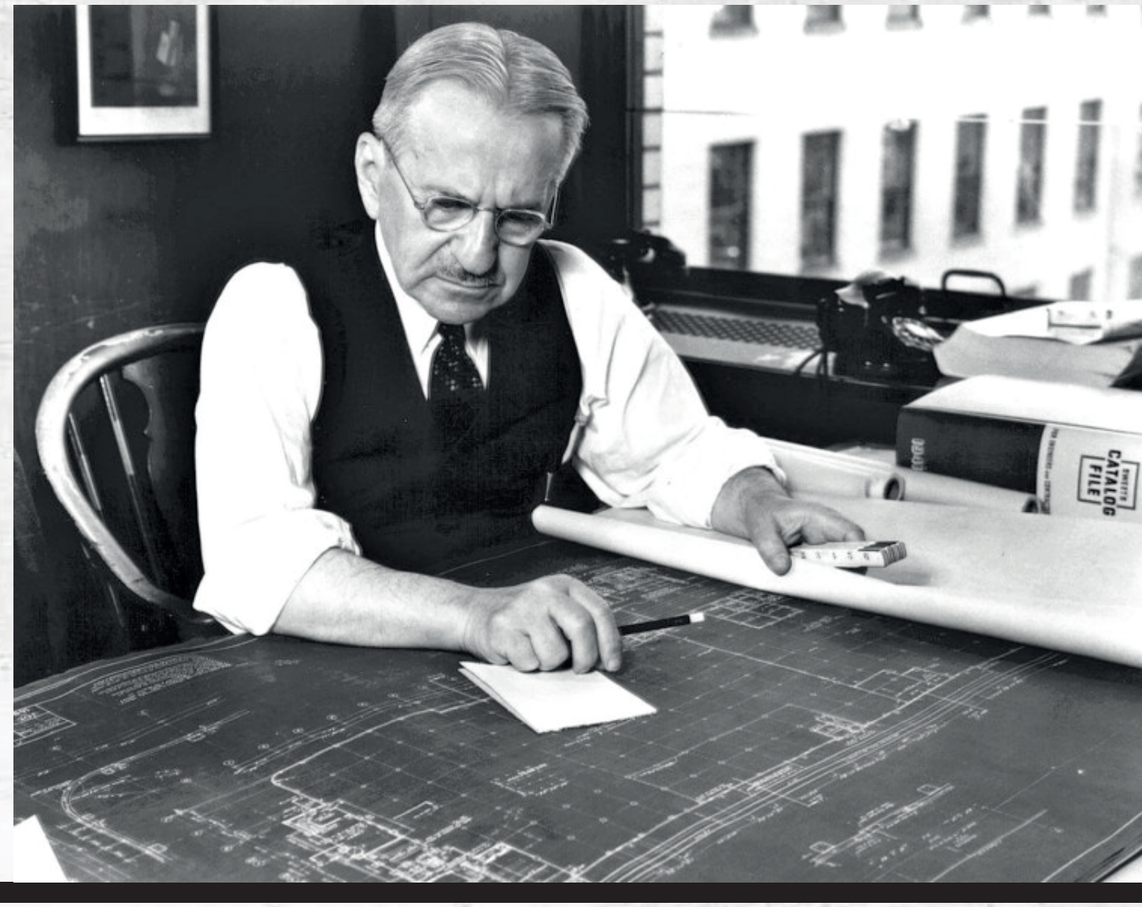
Source: U.S. Census

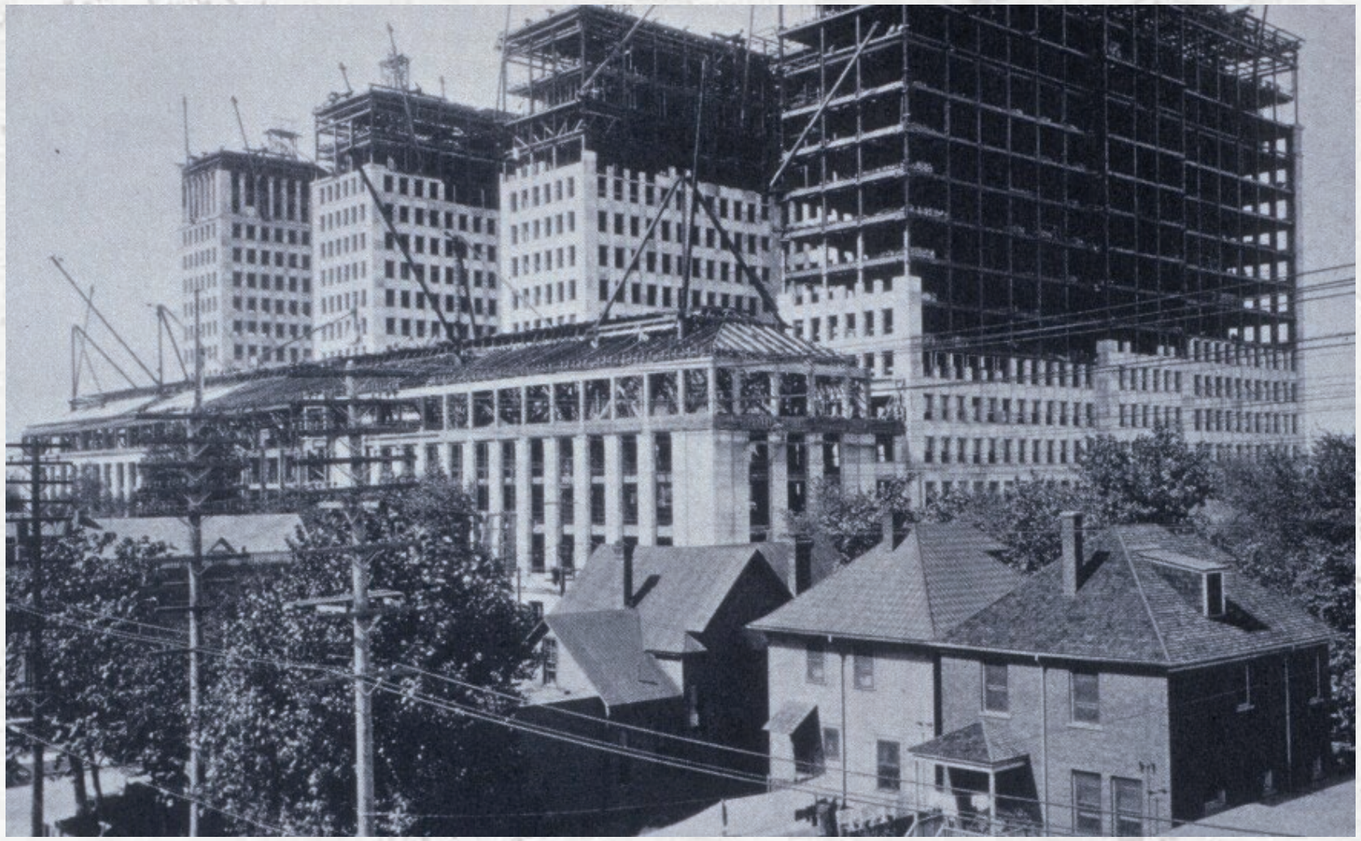
The Detroit News


N
0 1 2 3 4 5 miles
Industrial and Commercial Land Use,
1951 Master Plan
Commercial Areas
Industrial Areas
Source: City of Detroit, *Detroit Master Plan, 1951* (Detroit, DCPC)


KOLUMBIA
Edmonton
SASKATCHEWAN
NEWFOUNDLAND JA LABRADOR
Calgary
ONTARIO
QUEBEC
Winnipeg
Vancouver
Seattle
WASHINGTON
MONTANA
POHJOIS-DAKOTA
MINNESOTA
NB
PE
Ottawa
Montreal
MAINE
NOVA SCOTIA
WISCONSIN
ETELÄ-DAKOTA
VERMONT
Toronto
OREGON
IDAHO
WYOMING
NEW YORK
Chicago
IOWA
NEBRASKA
RHODE ISLAND
ILLINOIS
OHIO
PENNSYLVANIA
NEVADA
Yhdysvallat
INDIANA
Washington
UTAH
COLORADO
KANSAS
MISSOURI
LÄNSI-VIRGINIA
San Francisco
KENTUCKY
VIRGINIA
KALIFORNIA
Las Vegas
OKLAHOMA
TENNESSEE
POHJOIS-CAROLINA
Los Angeles
ARKANSAS
ARIZONA
NEW MEXICO
MISSISSIPPI
ETELÄ-CAROLINA
San Diego
Dallas
ALABAMA
TEXAS
GEORGIA
LOUISIANA
San Antonio
Houston
Kalifornianlahti
FLORIDA
Monterey
Meksikonlahti
Miami

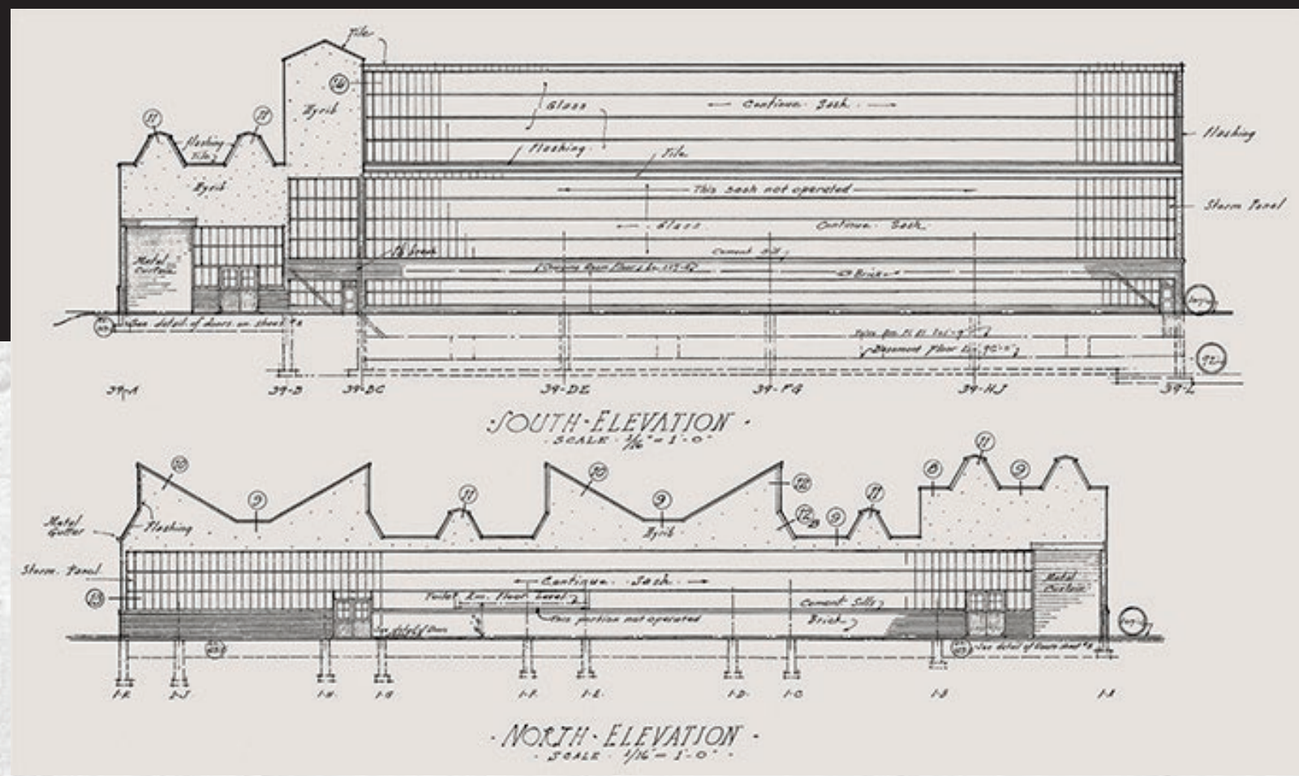
Saksalaissyntyinen Albert Kahn, Detroitin arkkitehti.





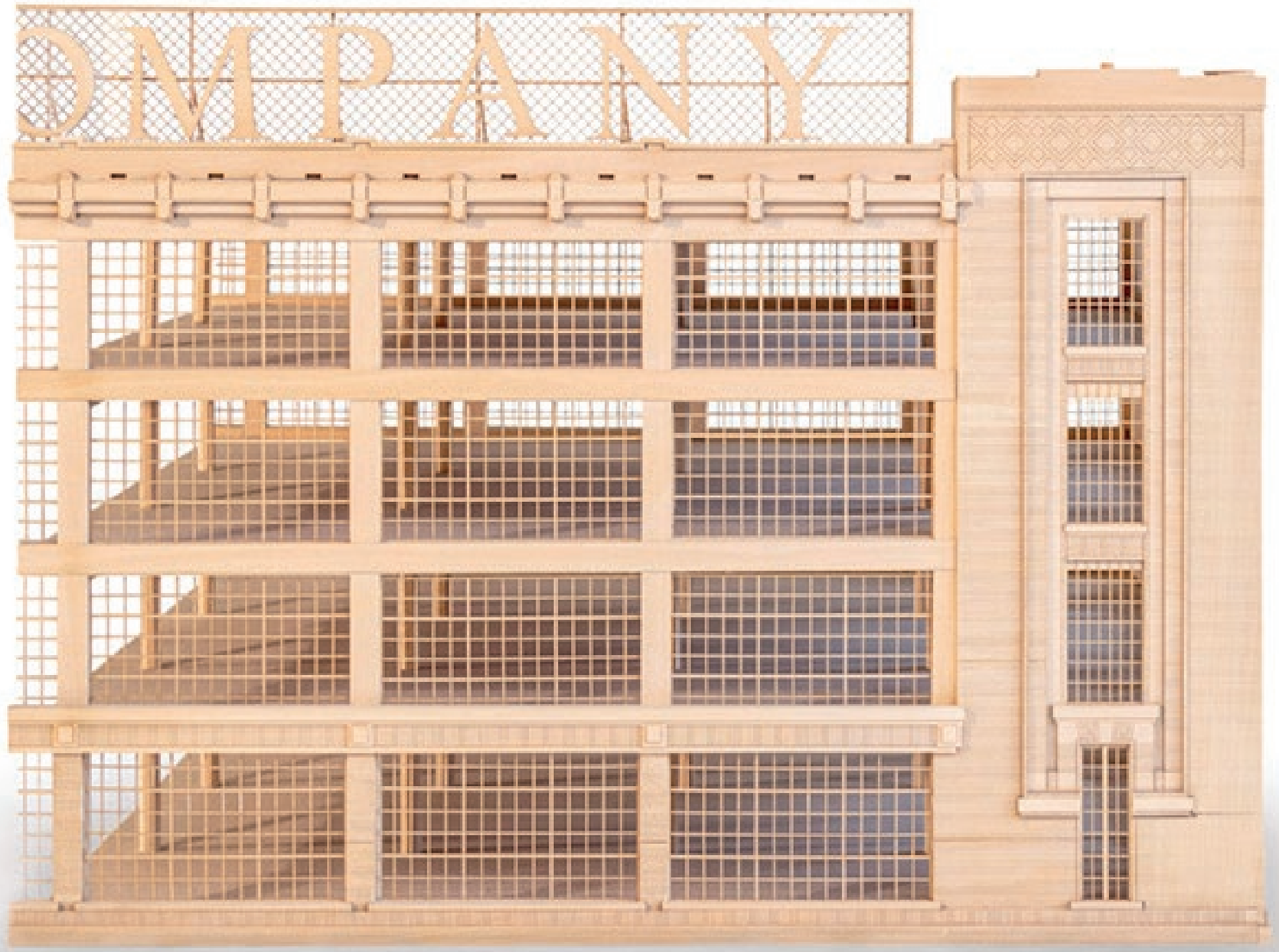
General Motors Building, Detroit, 1918.

FACTORY·FOR·THE
PACKARD·MOTOR·CAR·CO.
DETROIT, MICH.
ALBERT KAHN. ARCHT.
JULIUS KAHN, ENGINEER.
JOB Nº. 201. MAY 30. 1903.

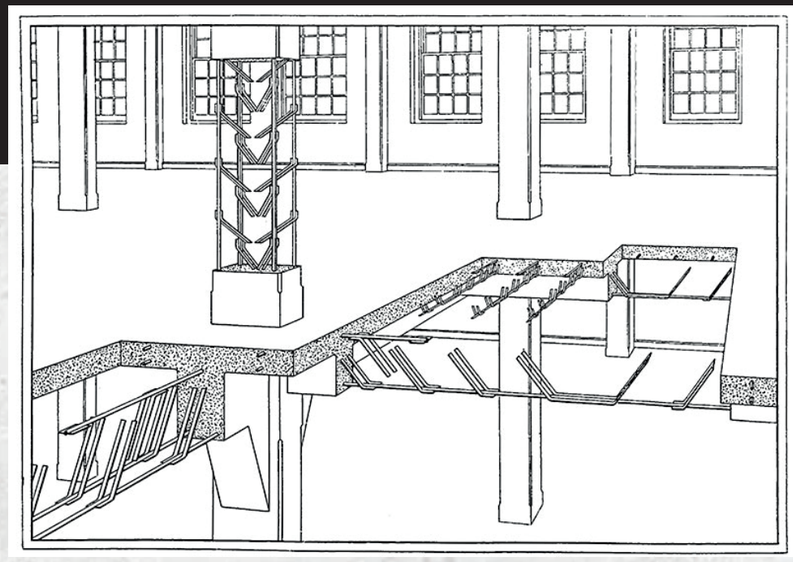


Ford River Rouge Glass Plant, Albert Kahn. 1923

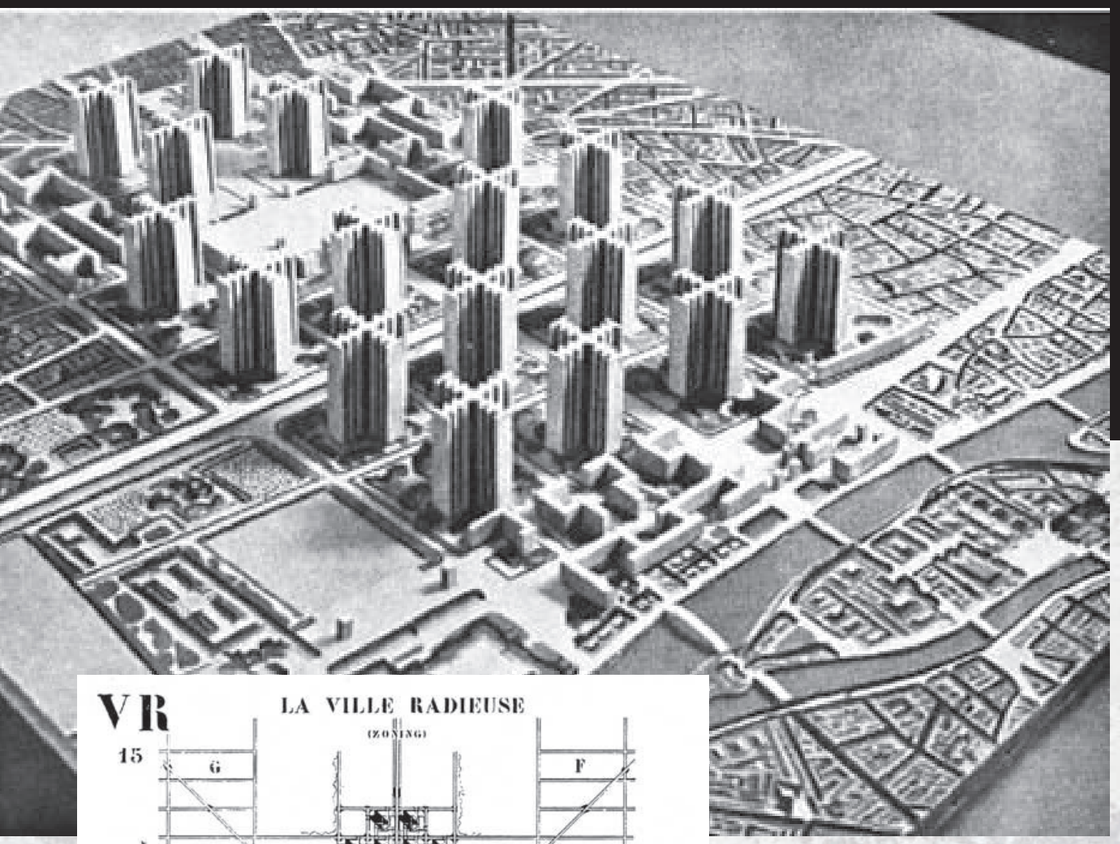
Ford Highland Park factory
Michigan, 1909

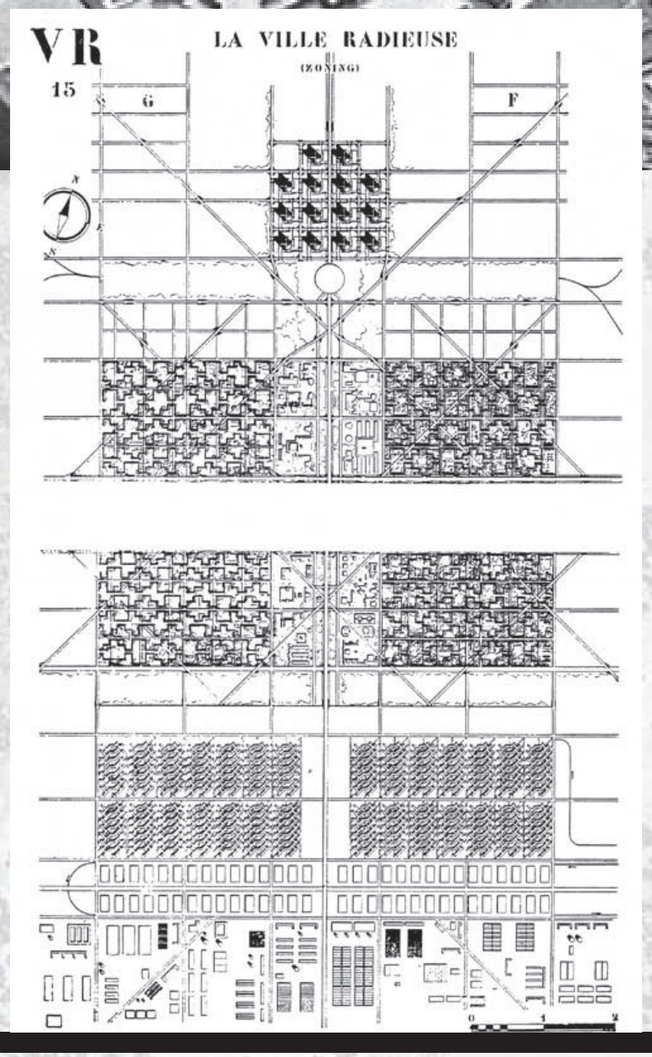

OMPANY

Great Northern Cement Company warehouse
James Road, Marlboro, Michigan, 1904

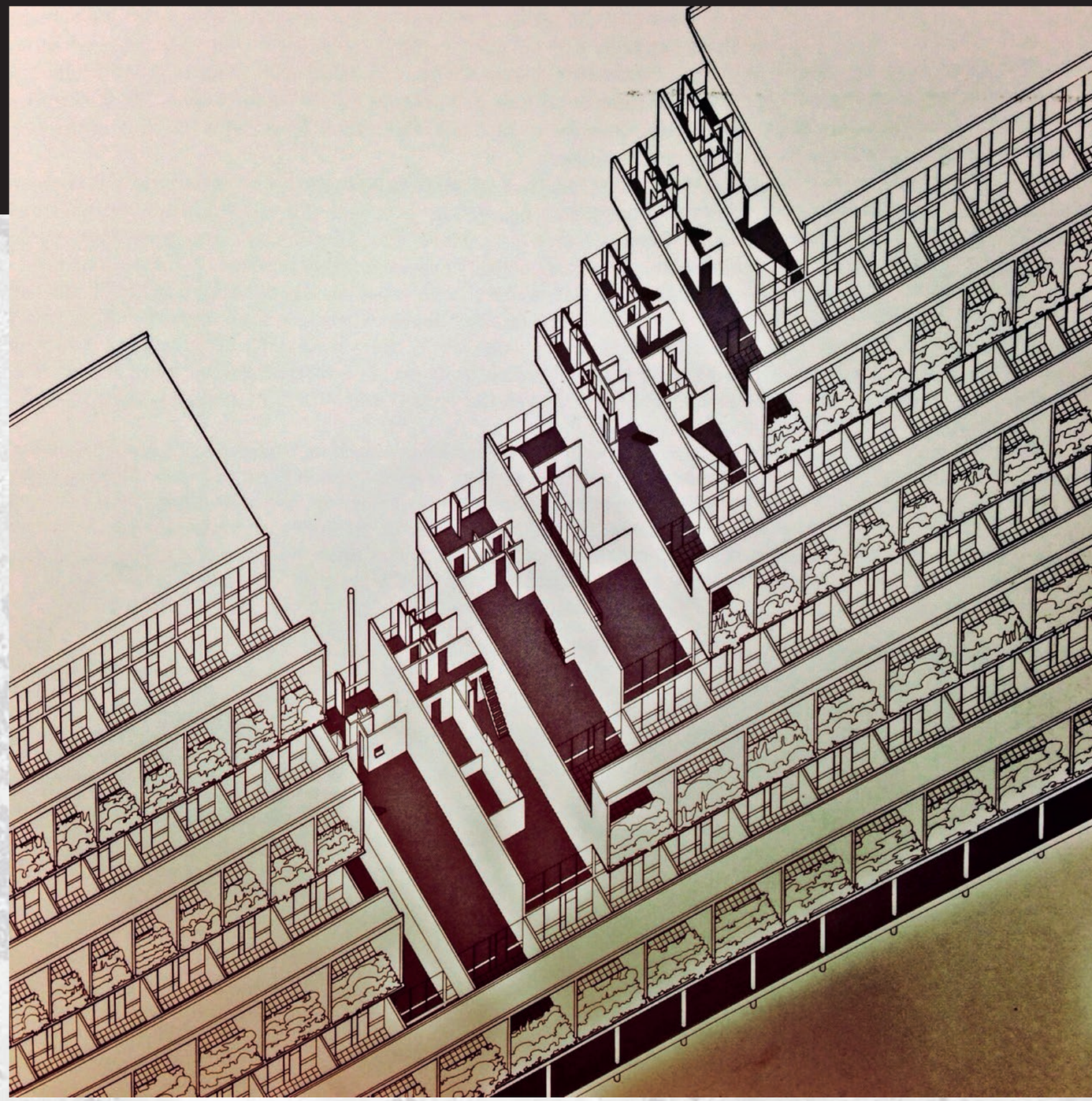


“Kahn System”, 1903.
Insinööri Julius Kahn.

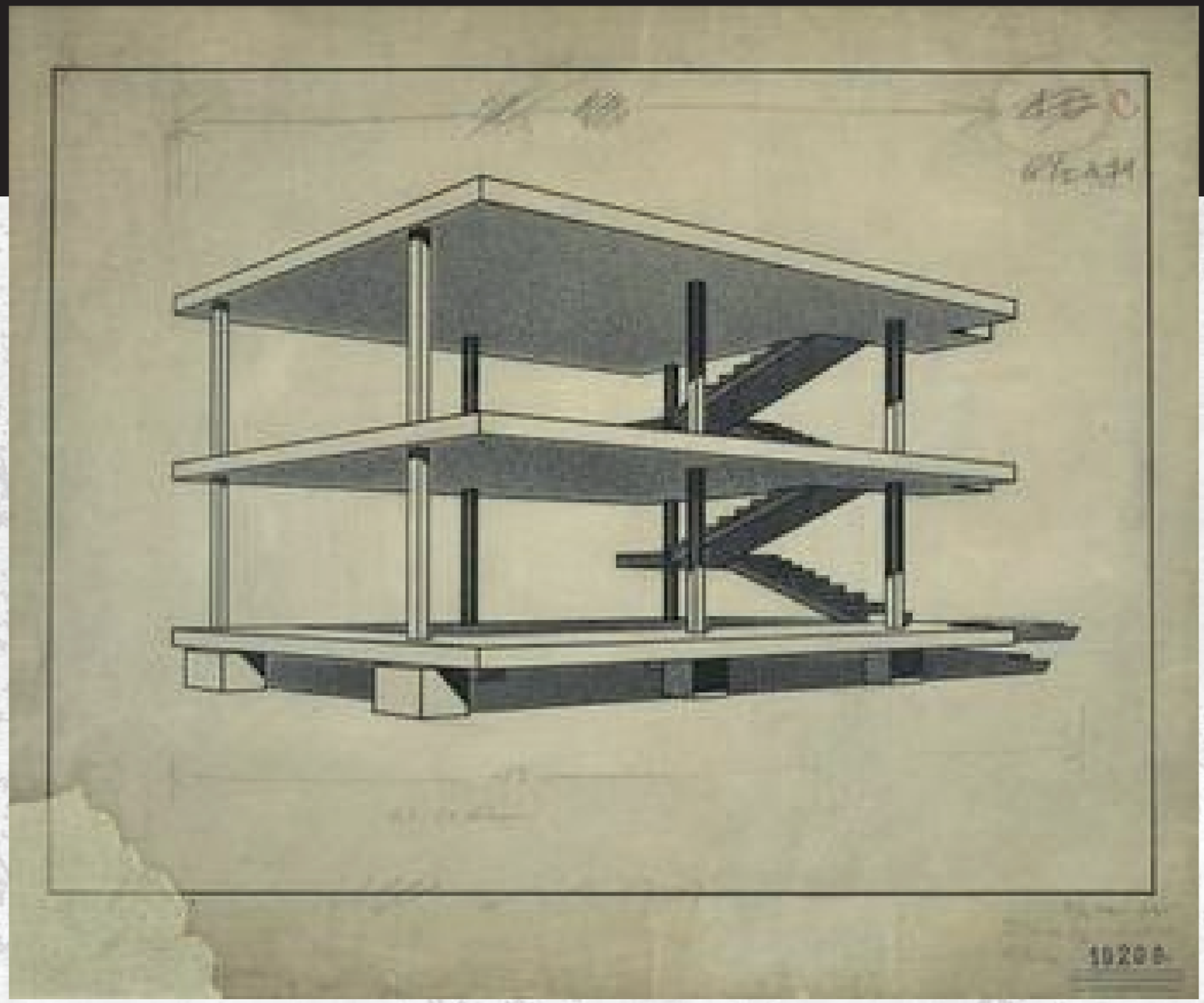




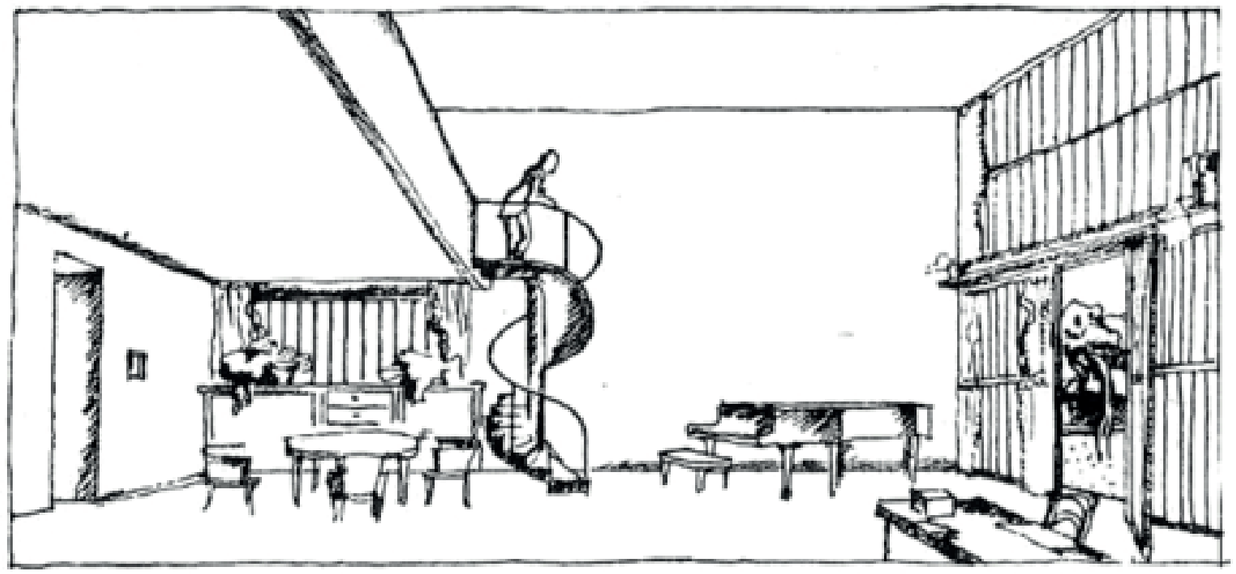
Ville radieuse
1930.
Le Corbusier.



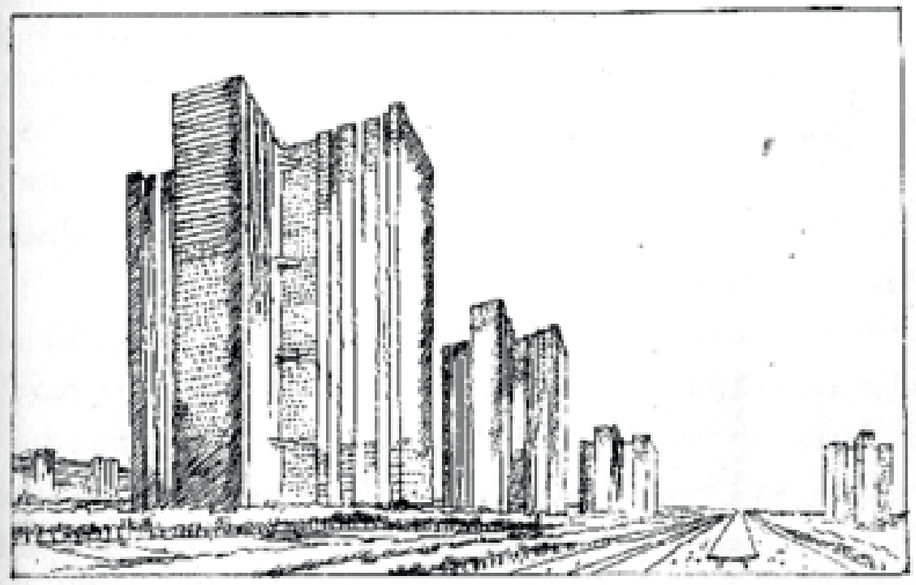
Le Corbusier, Durand Apartment Project, 1933



Dom-Ino, Le Corbusier. 1914-1915.



LE CORBUSIER, 1921. MASS-PRODUCTION HOUSE

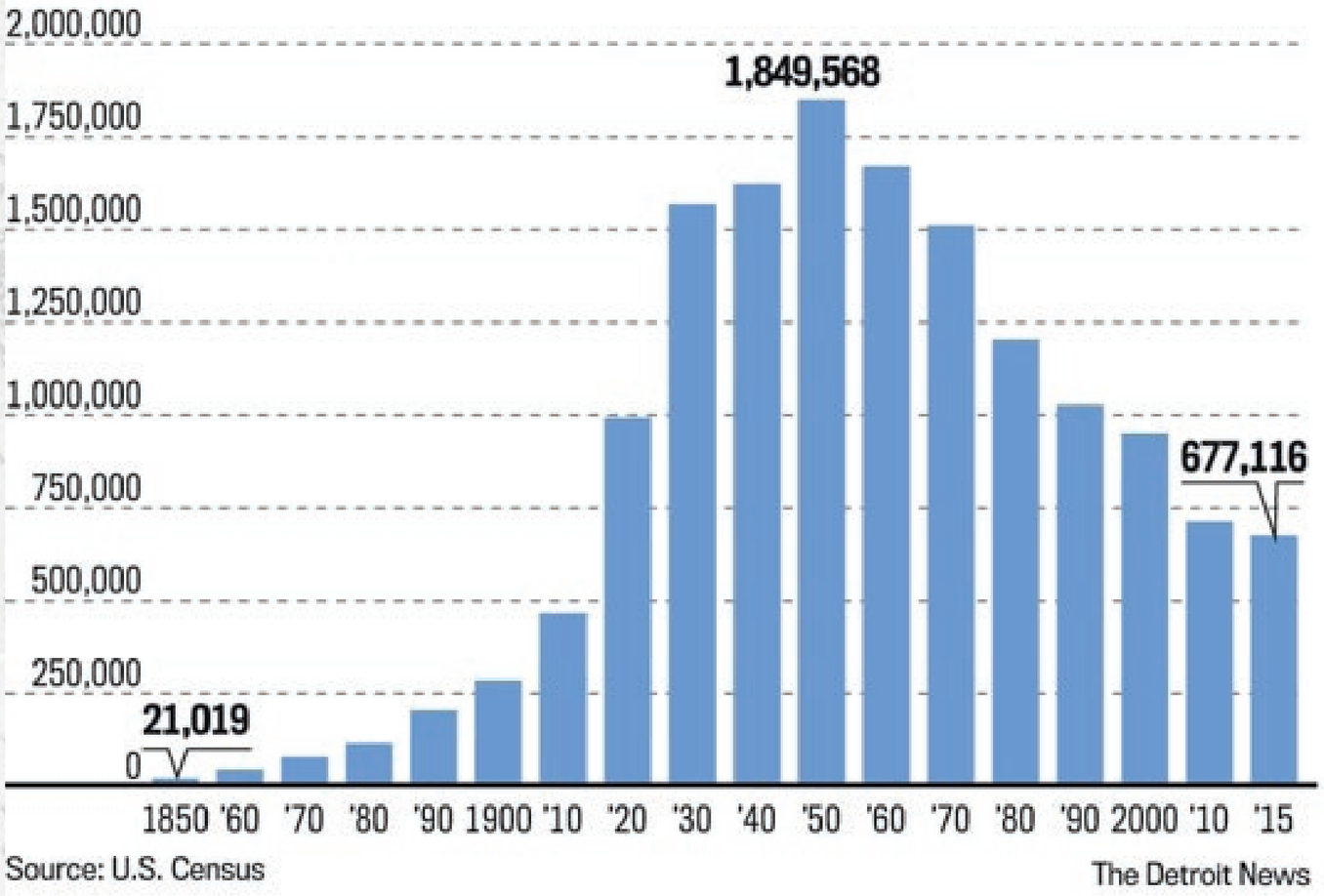


LE CORBUSIER, 1923. A CITY OF TOWERS

Detroit, 1941.

Detroit's growth and decline

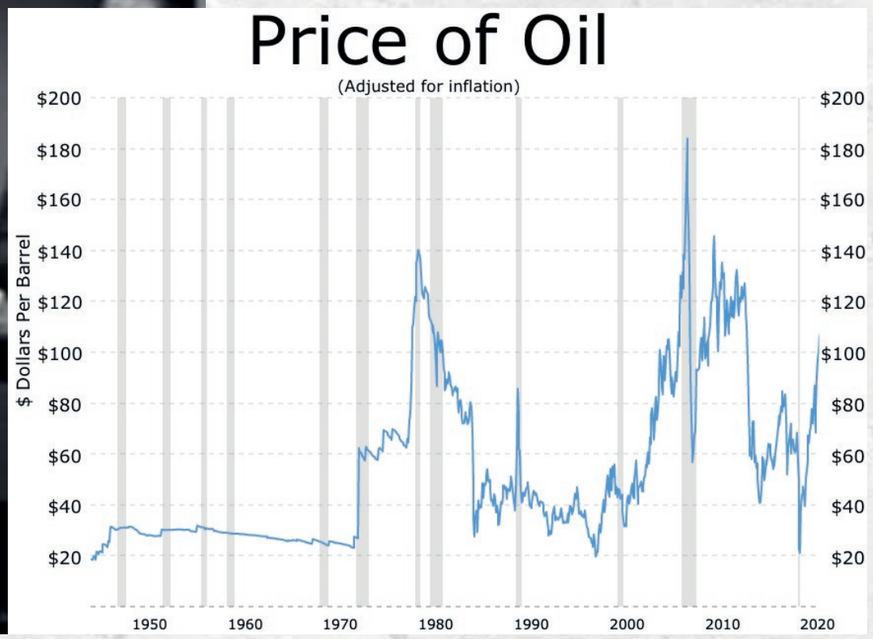
Here's a look through the years at the city's U.S. Census population estimates.



Source: U.S. Census

The Detroit News

Globalisaatio –> Teollisuus alkaa siirtymään halvempiin maihin



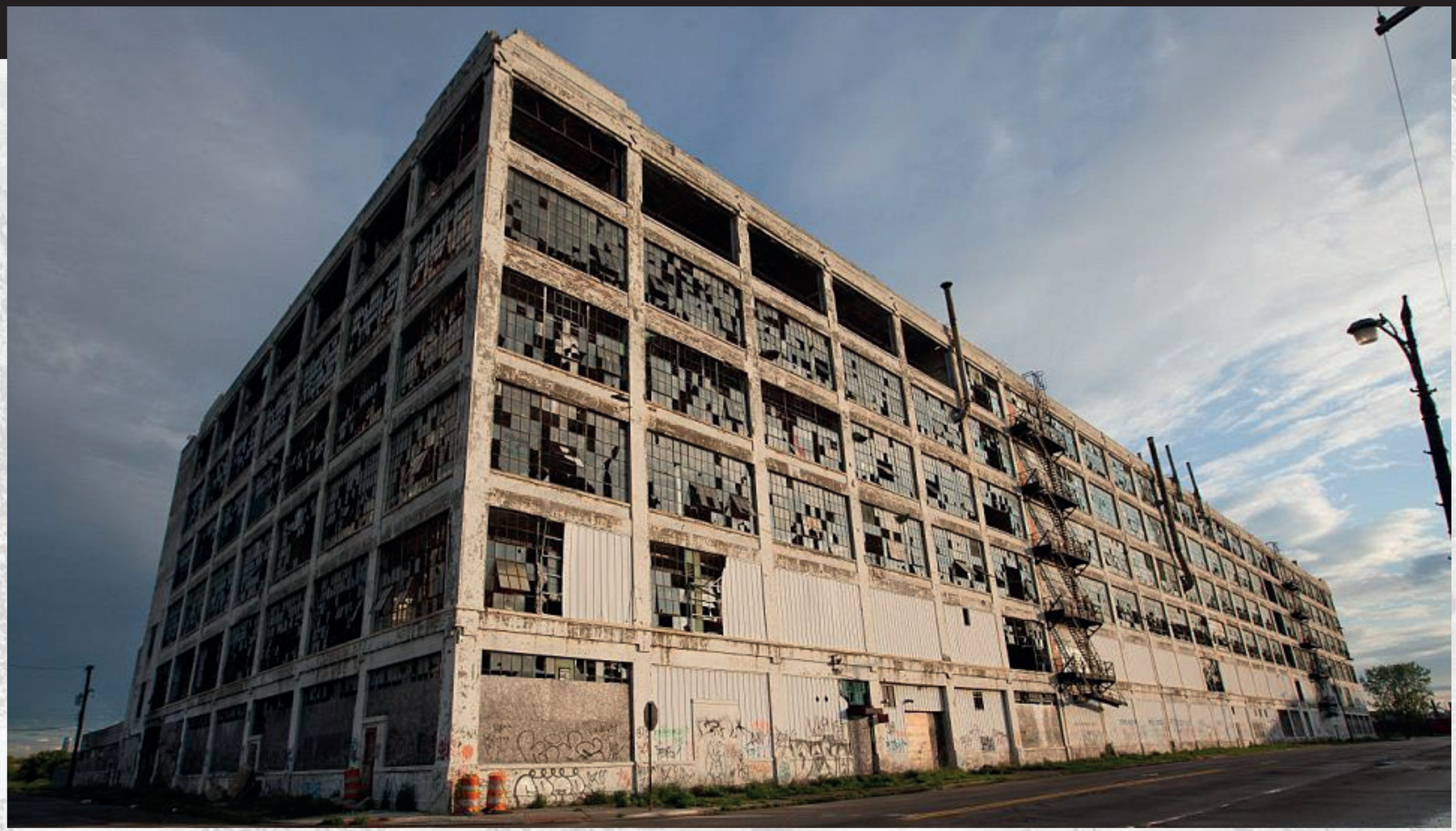
Vuoden 1973 ja 1979 öljykriisit

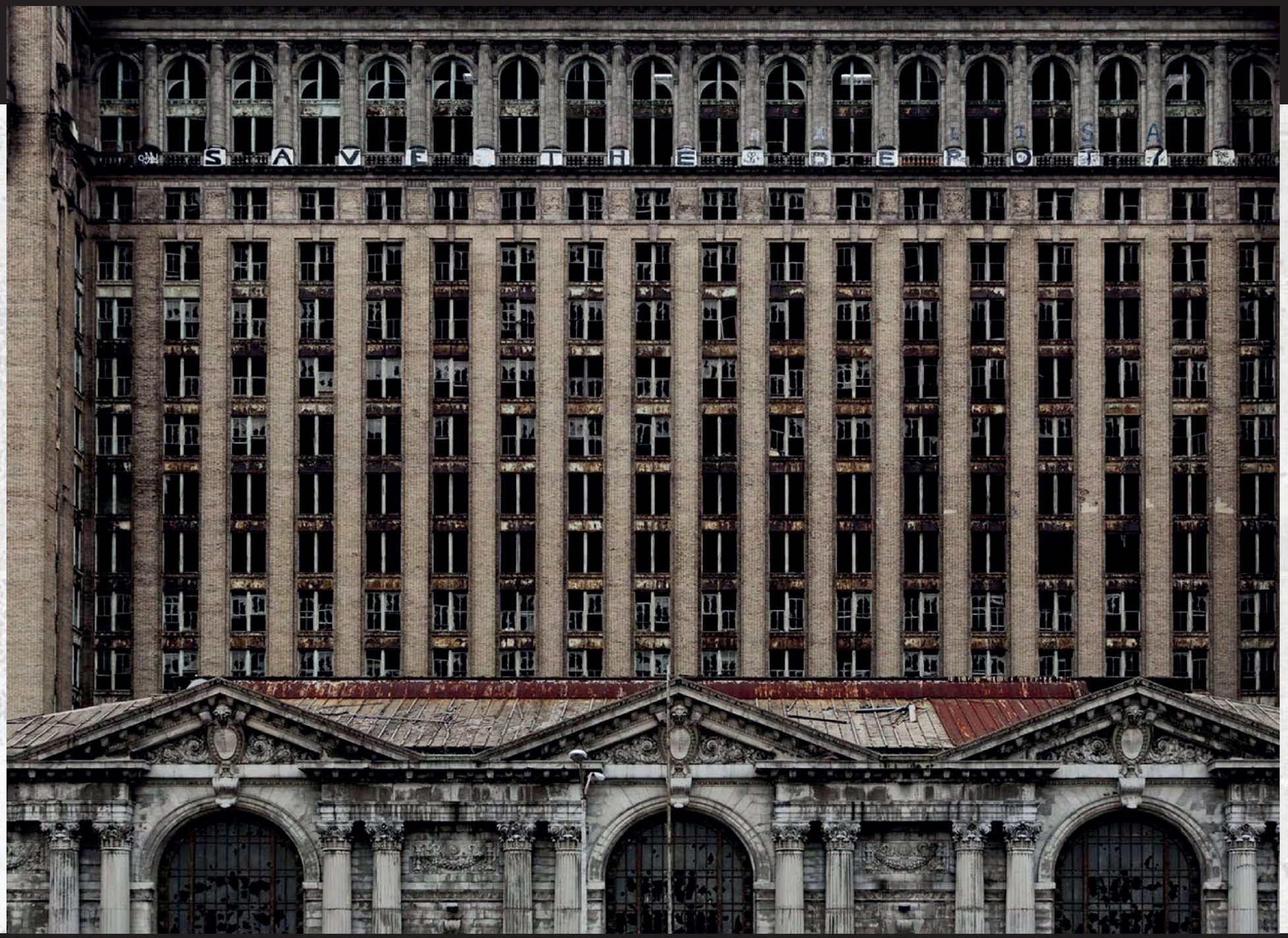
1916

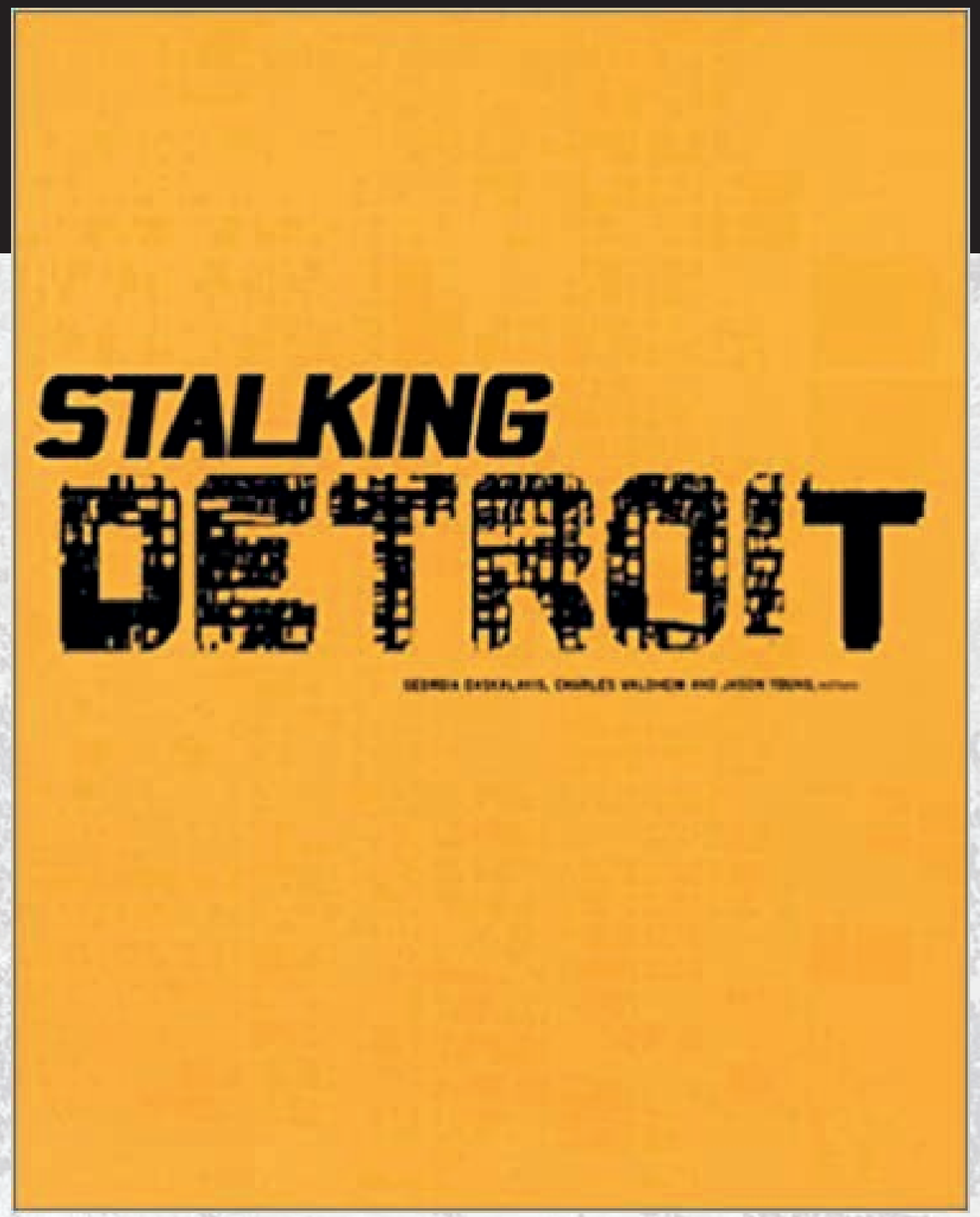
1950

1960

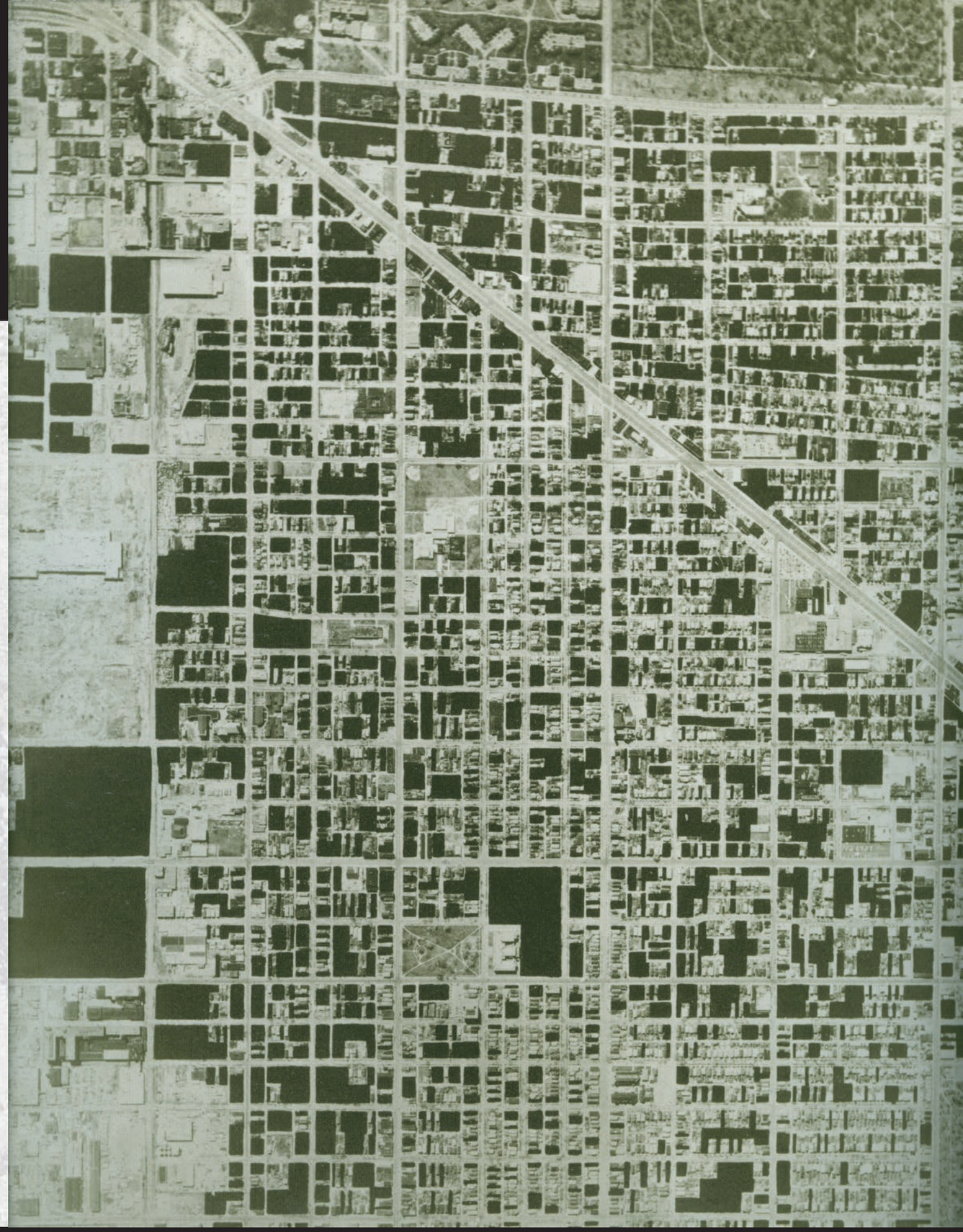
1994




SAVE THE PEOPLE



Jason Young,
Georgia Daskalakis,
Charles Waldheim (2001):
Stalking Detroit



Detroitin kaupunki joutuu lopulta polttamaan kokonaisia kortteleita, jotta tulipalovaara ei uhkaa jäljellä olevaa kaupunkia

Tyhjentyvät teollisuusympäristöt on globaali ilmiö 60-luvulta lähtien

Andrei Tarkovski (1932 – 1986)
Stalker
1979

Nimettömän pikkuvaltion maastossa tapahtuu jotain outoa.

Tapahtuman seurauksena syntyy vaarallinen, pikaisesti eristetty vyöhyke, jossa normaalit luonnonlait eivät enää päde.

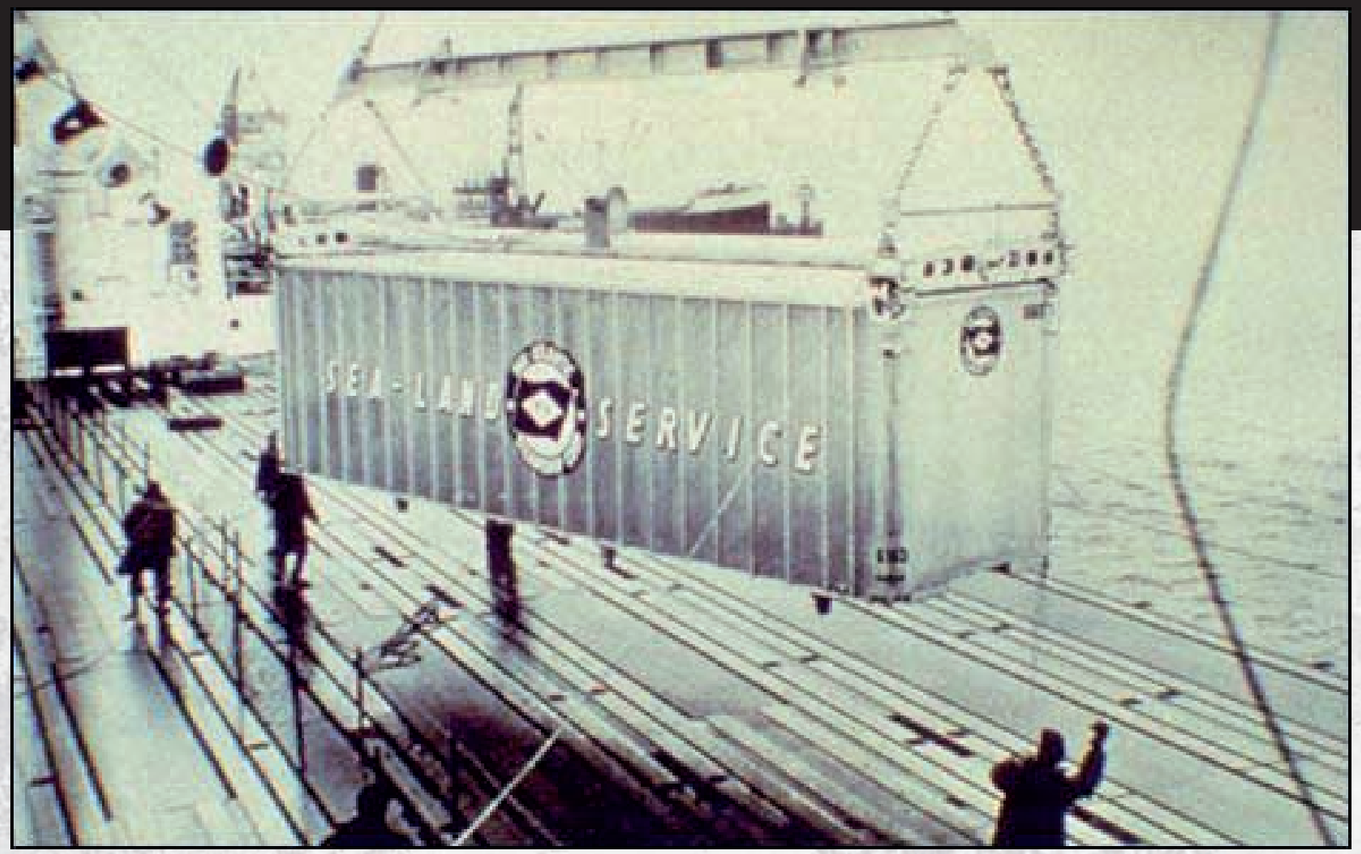
Kuvattu pääosin Tallinnan lähettyvillä.

3. TEOLLISTUMISAALTO

n. 1960-

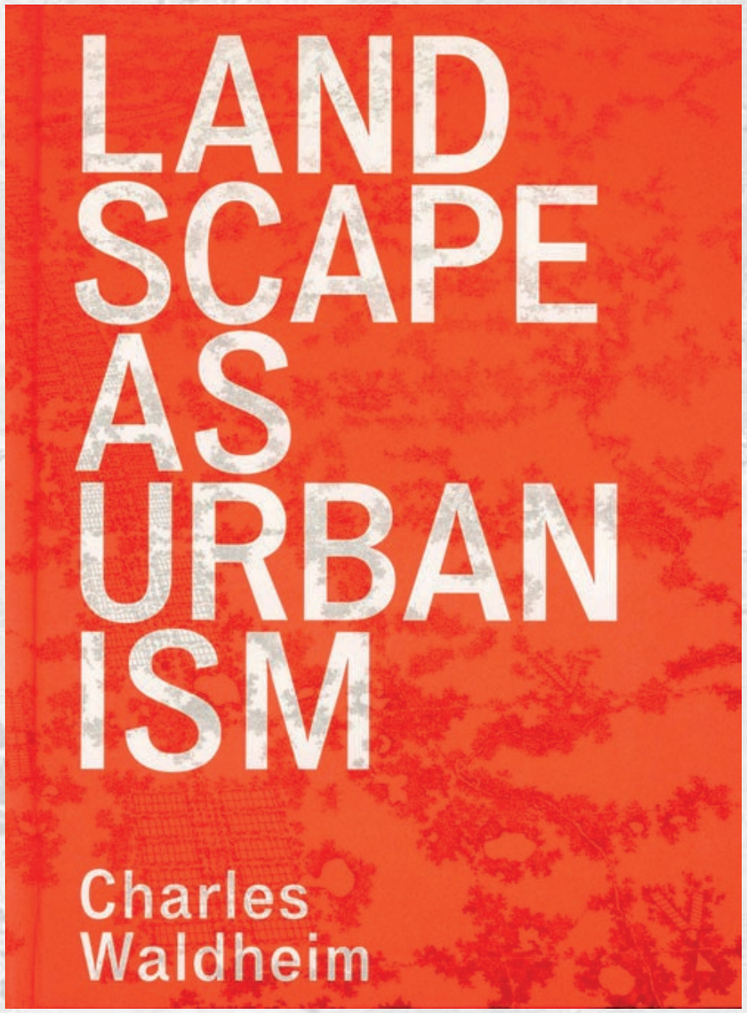
Postfordismi
Toyotismi, Deindustrialisaatio
Globalisaatio, Digitalisaatio

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun korkeakoulu



Kontti keksitään vuonna 1956

Markkinatalouden pakotettu kansainvälistyminen.



Kansainvälinen valtatieverkosto kytkeytyy kansainvälisen mittakaavan satamiin.

Interstate Highway System, USA. 1956- 1992.

Port of Los Angeles, California.

Vuosaaren satama. Valmistui vuonna 2008.

Inex Partners Oy, Sipoo. 2012.

Oy AGA Ab. Espoo. Poistui käytöstä vuonna 2008.

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

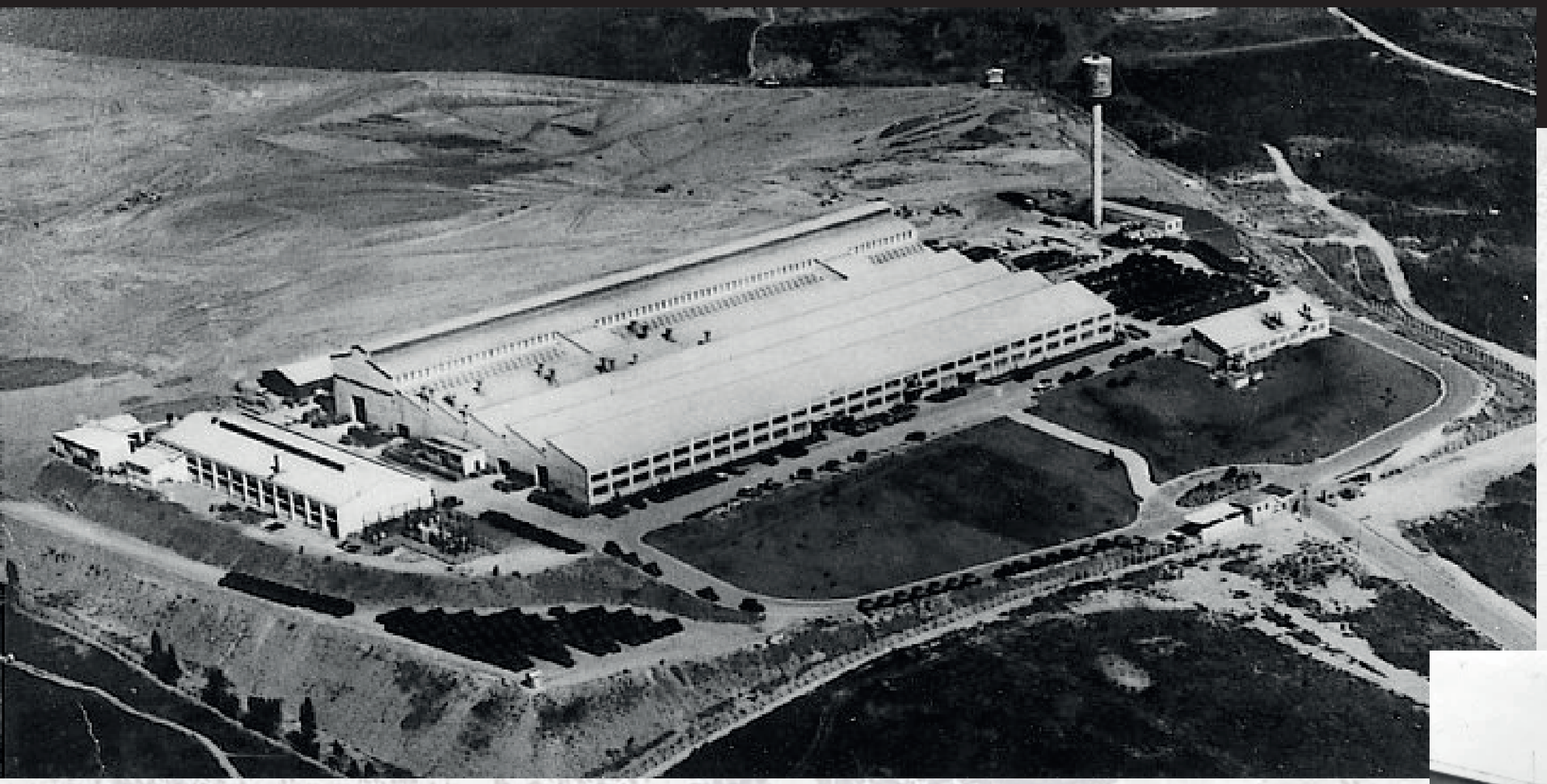
Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

Jätkäsaari, Helsinki, 2011

Kyläsaari, Kalasatama, Sompasaari, 2011

Detroit, käytöstä poistunut autotehdas.

Postfordismi

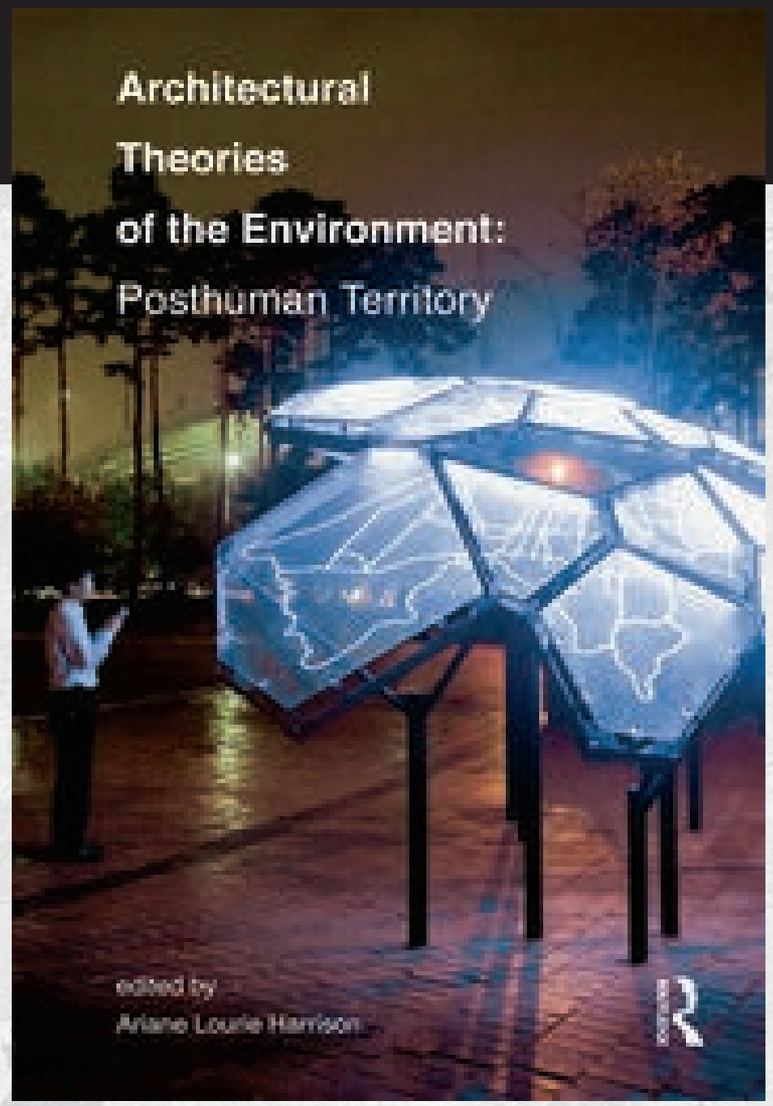


Japanilainen automerkki Toyota siirtää tuotantoa ulkomaille halvemman kustannuksen takia 1960-luvulla. Toyotan tehtaat Brasiliassa.

Toyotismi

Ei pelkästään autoteollisuuden tai satamien tyhjentymistä.
Völklingenin terästehtaat, Saksa, Unescon maailmanperintökohde 1994.
1882-1986.

Luonto on käyttänyt ihmisen tekemää alustaa omaan tarkoitukseensa samalla tavalla kuin ihminen käytti luonnon tekemää alustaa omaan tarkoitukseensa



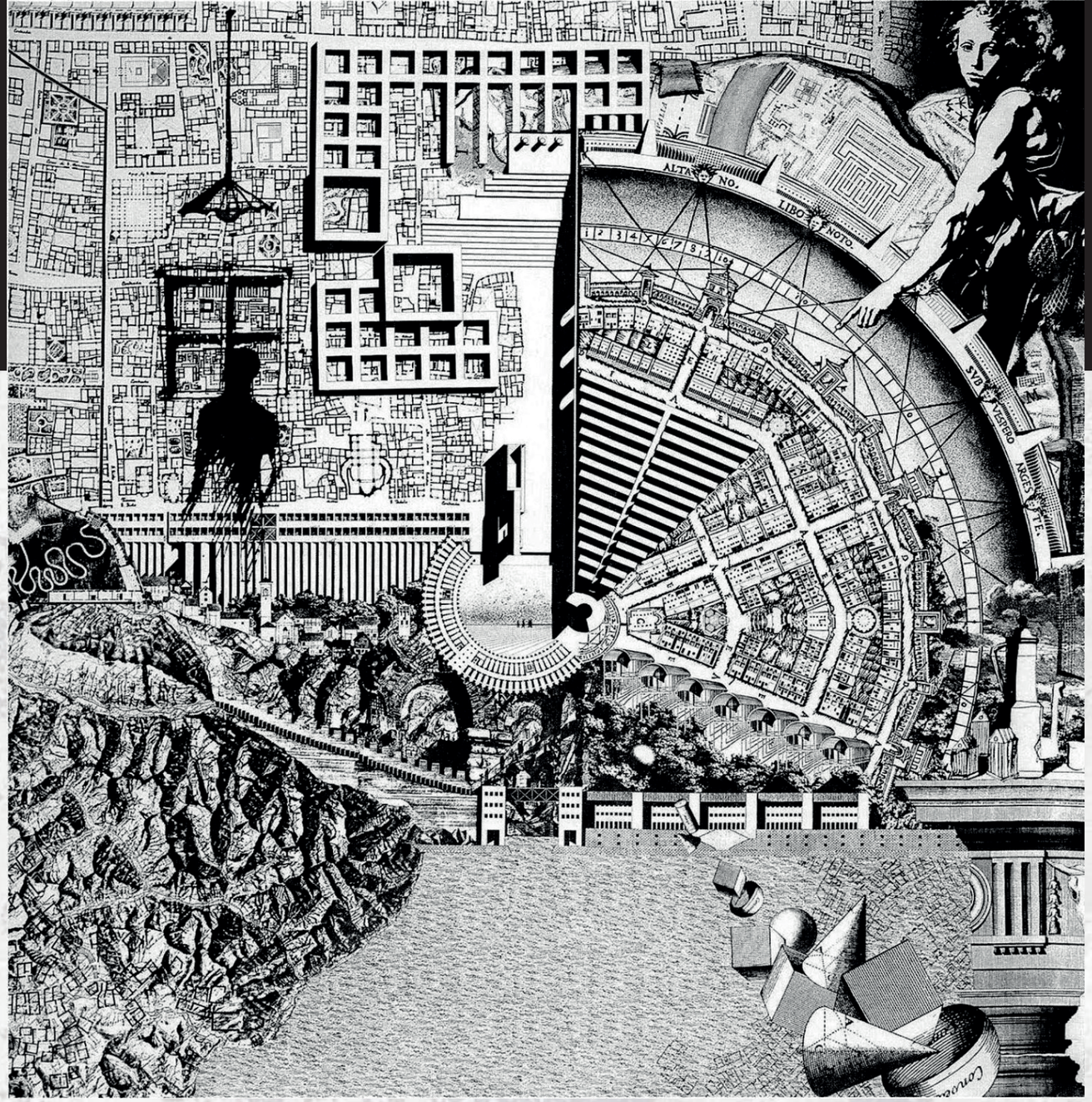
Romantiikan aikakausi 1700-luvun loppu – n. 1840.

A Avanzo del Tempio di Minerva Medica. B. Fabbrica posteriore al Tempio, la quale lo investiva all' intorno.

Piranesi Archit. dis. inc.

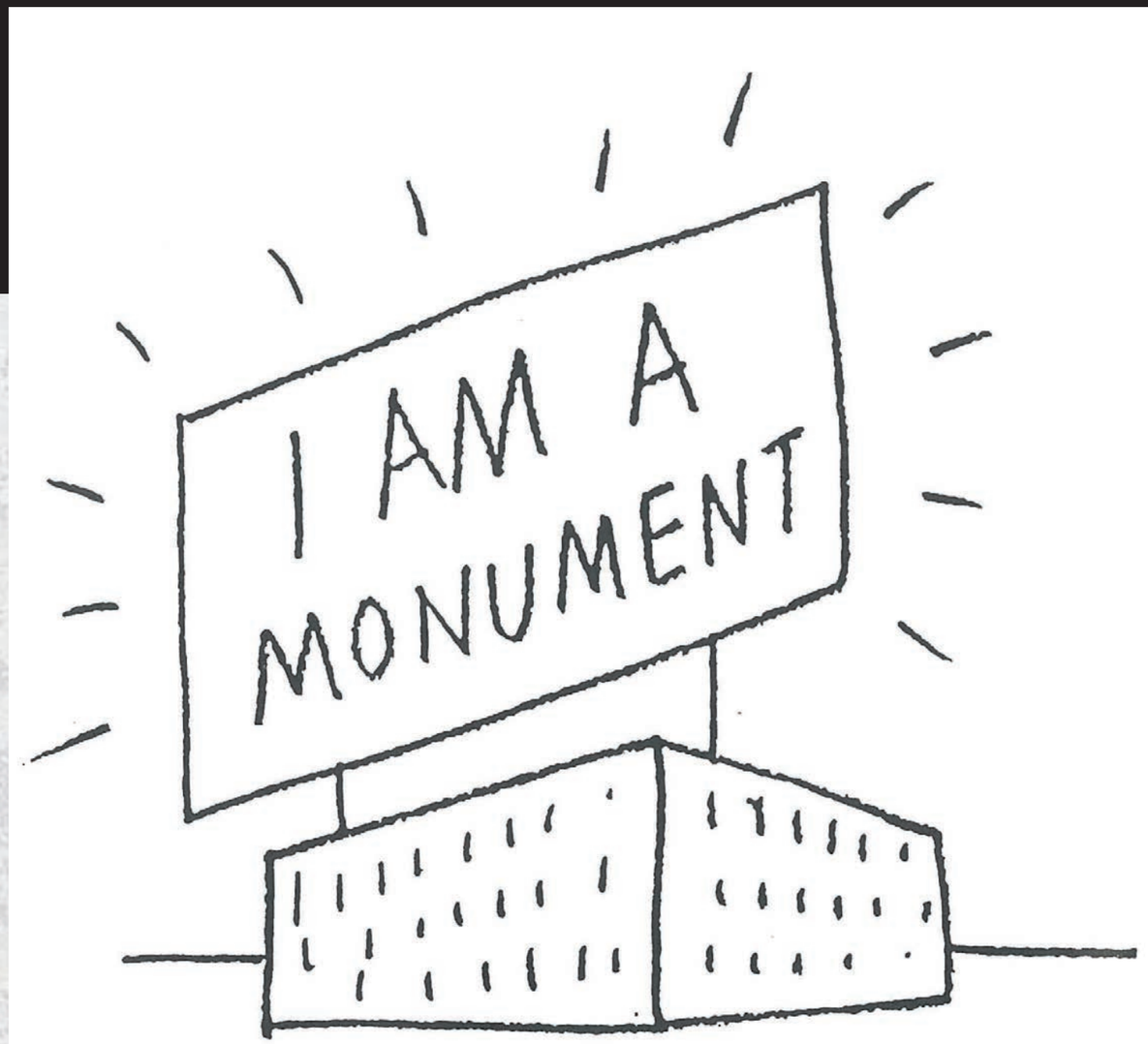
Giovanni Battista Piranesi (1720–1778). Venetsialainen taidemaalari.

Riemukaari ja Orangen teatteri, 1787. Hubert Robert.



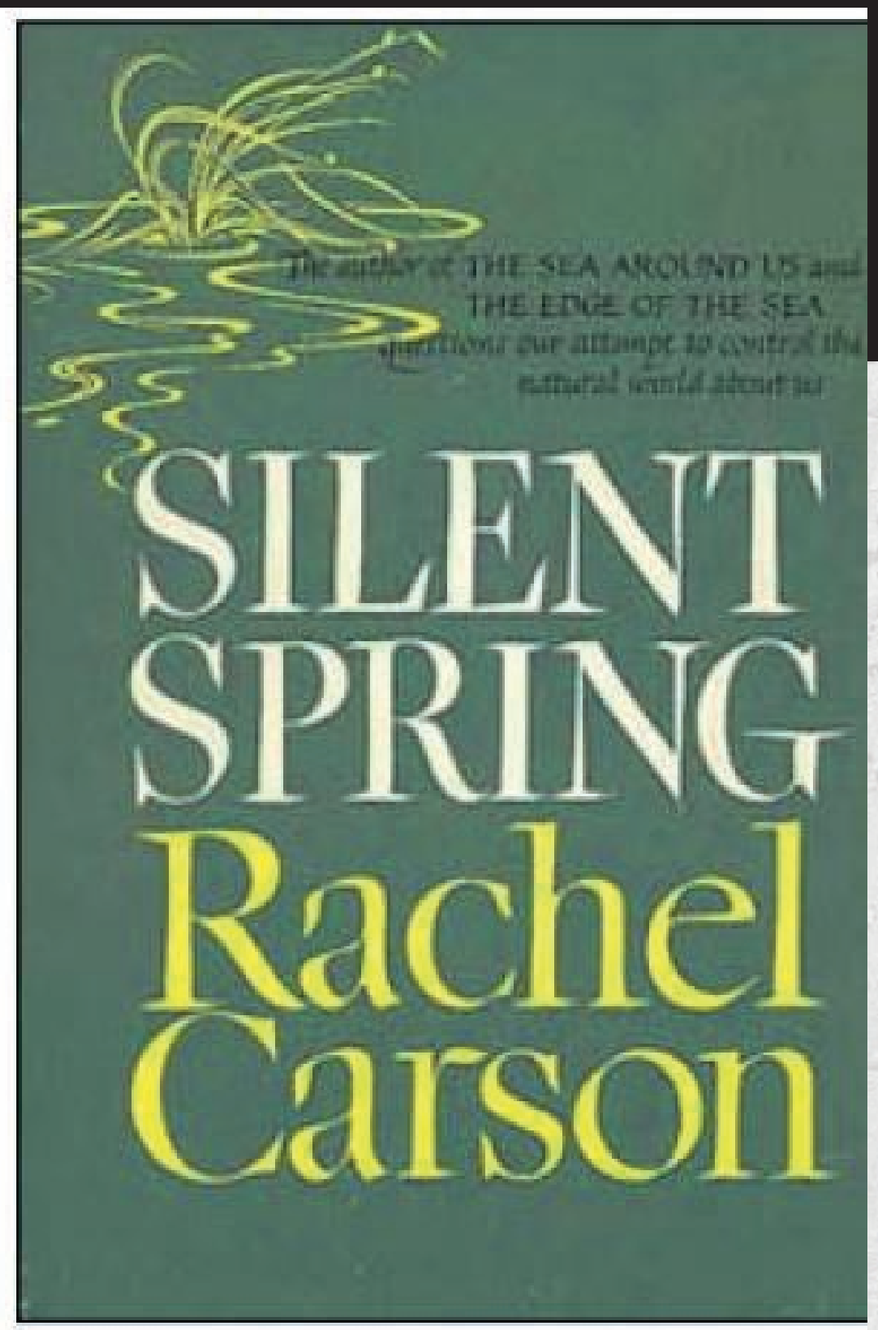
Citta' Analoga, 1976, Aldo Rossi (1931–1997).
Italialainen arkkitehti

Postmodernismi



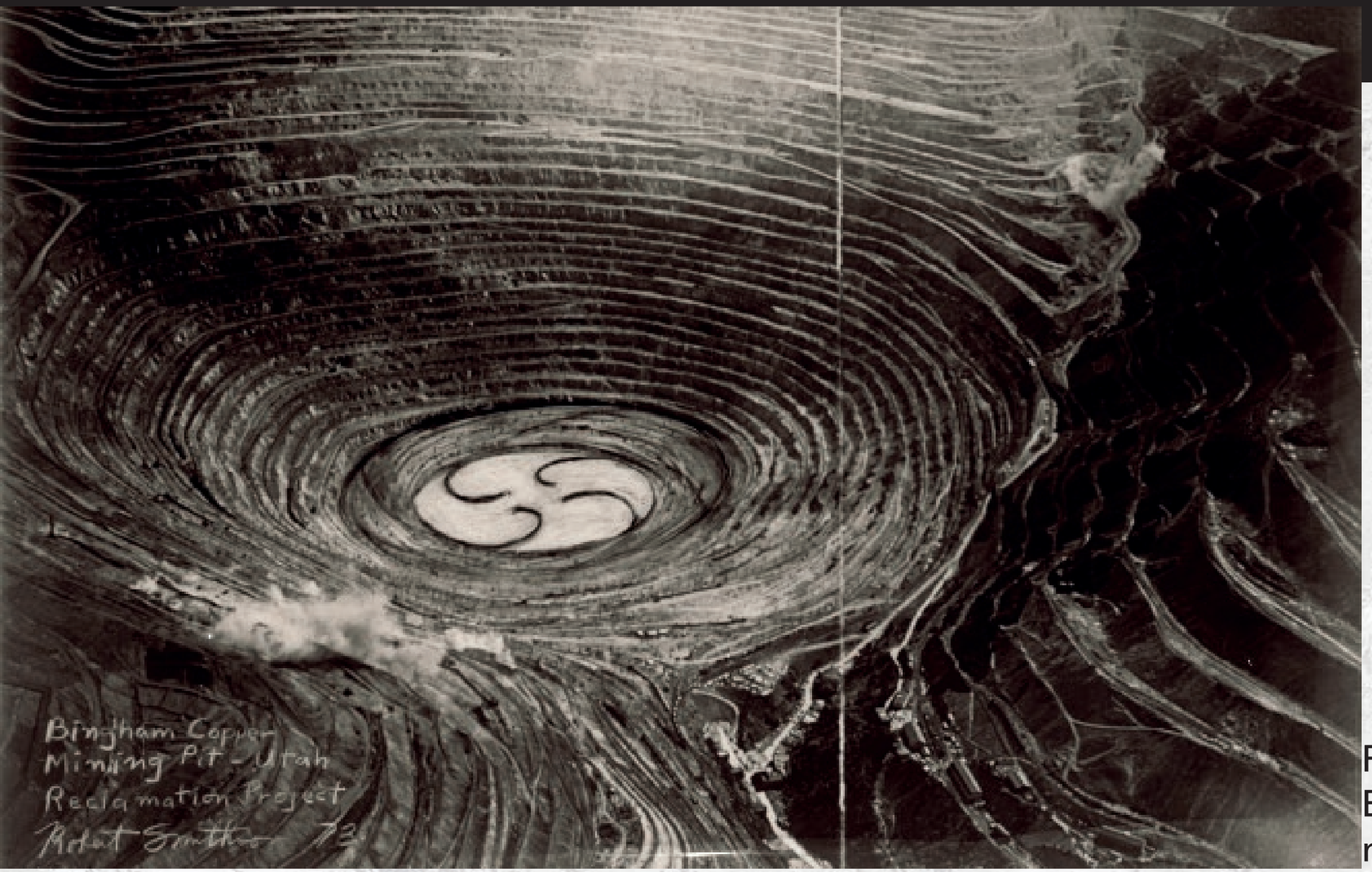
Robert Venturi (1925–2018), Yhdysvaltalainen arkkitehti

Castelvecchion museosuunnitelma, Verona, Italia.
1958–1974. Carlo Scarpa (1906–1978)



Rachel Carson, Äänetön kevät, 1962.

Ympäristöliikkeet ja lainsäädäntö



Robert Smithson.
Bingham Copper
mining Pit. 1973.

Time Landscape, New York, 1965–1978.
Muistomerkki entiselle metsälle, joka kerran peitti Manhattanin.
Alan Sonfist (1946–)

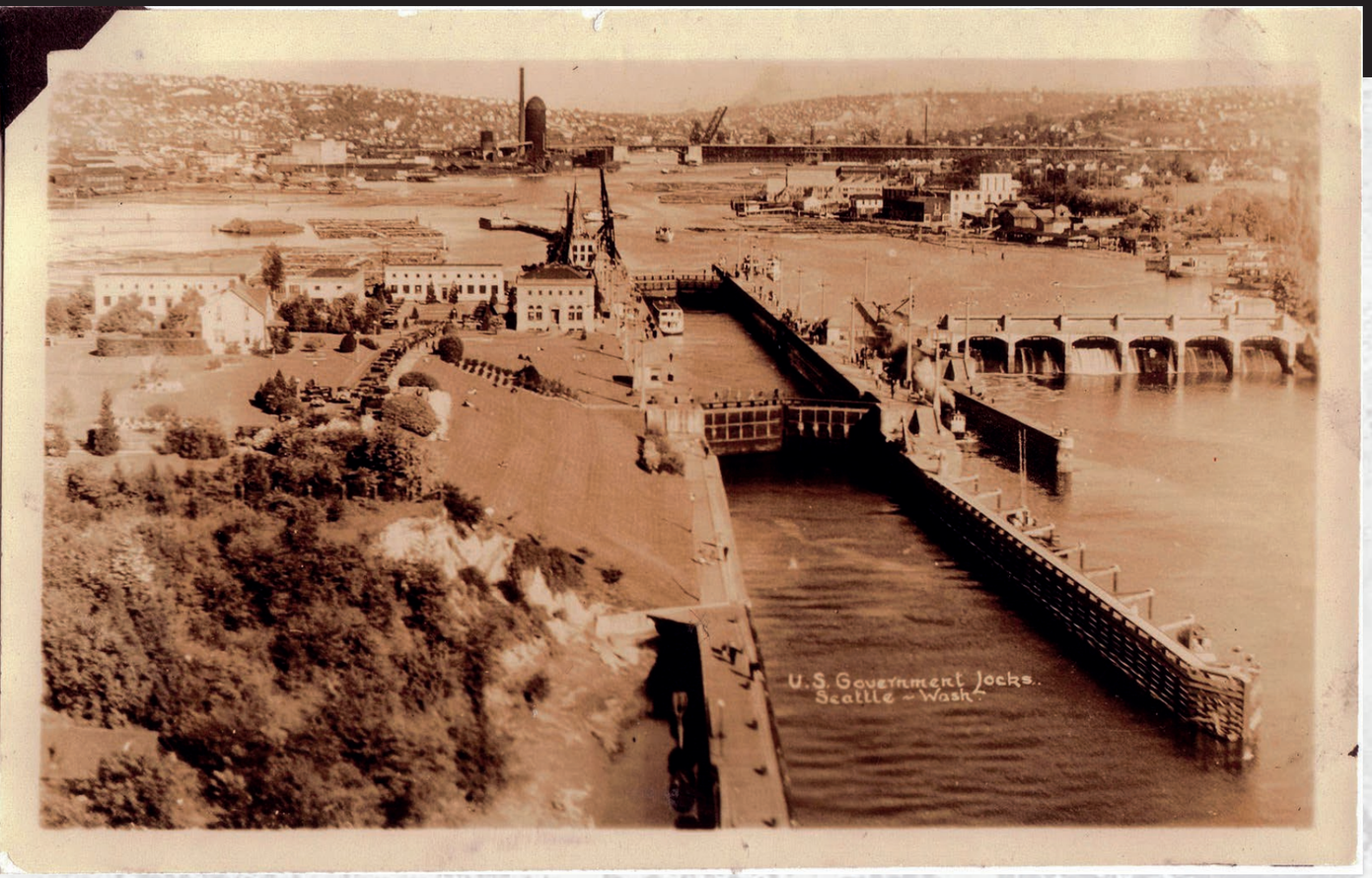
Maataide

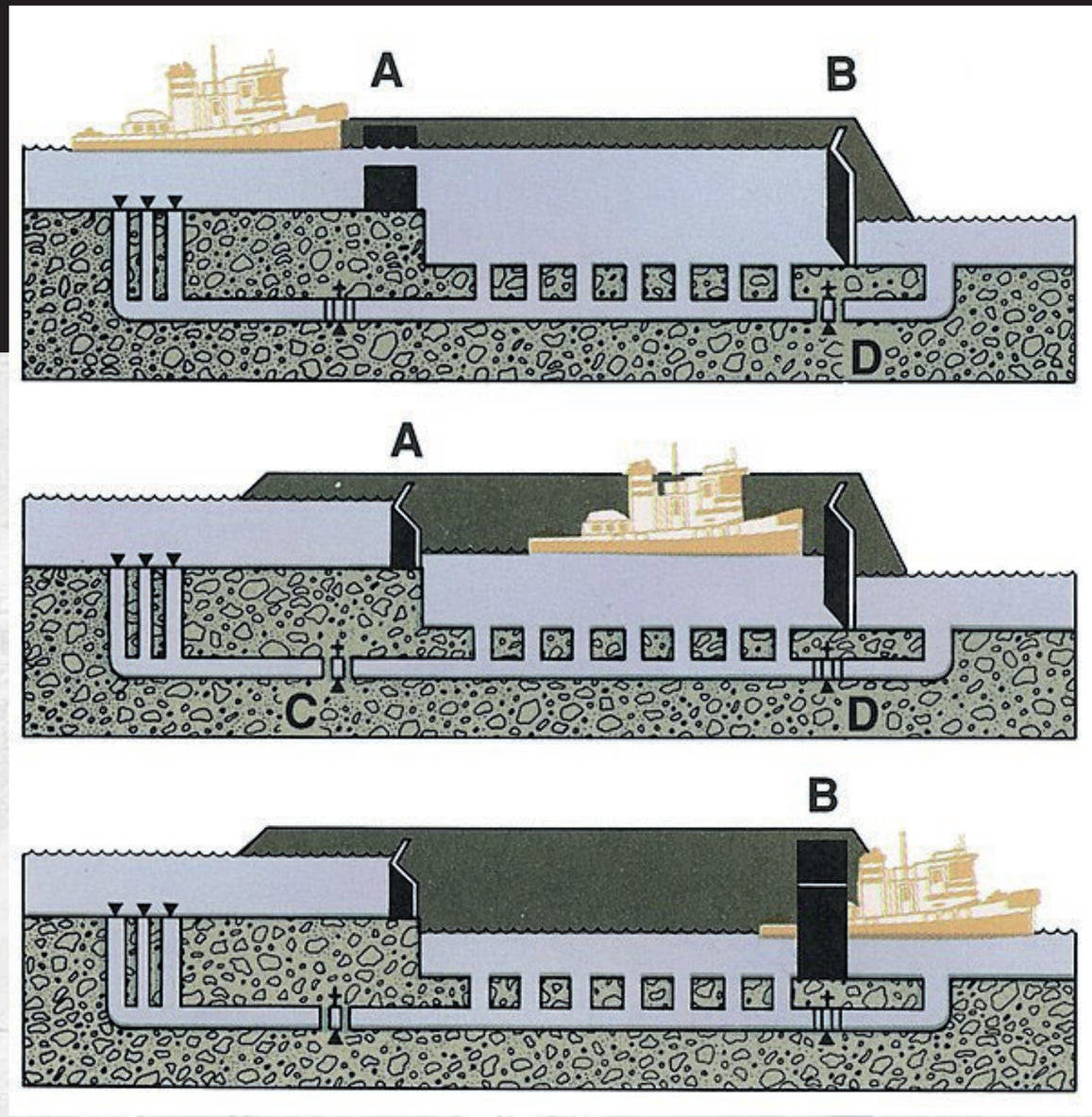
Time Landscape, New York, 1965–1978.
Alan Sonfist (1946–),

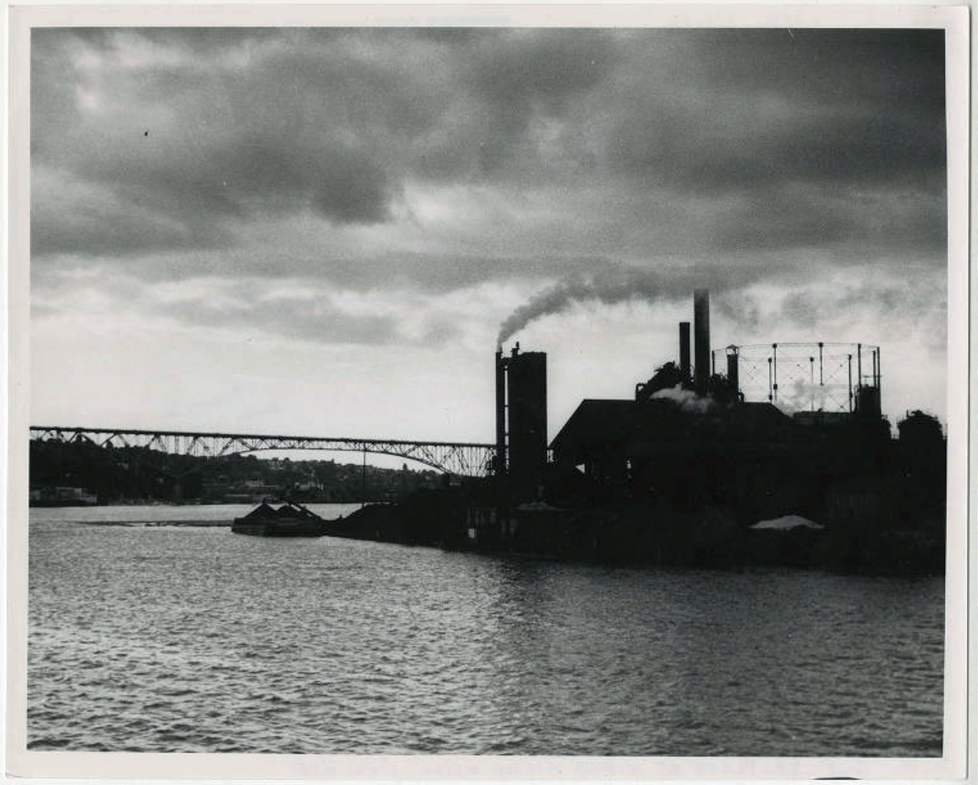
Tarkasti tutkittu ”alkuperäinen” luonto-paletti.

Gas Works Park, Seattle, Washington 1971- 88
Yhdysvallat
Richard Haag (1923 - 2018)

Saastuneen maaperän takia suurin osa puistosta on nurmikenttää. Rakenteet on eristetty aidoin.


U.S. Government Locks.
Seattle ~ Wash.


A
B
D
A
C
D
B



MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

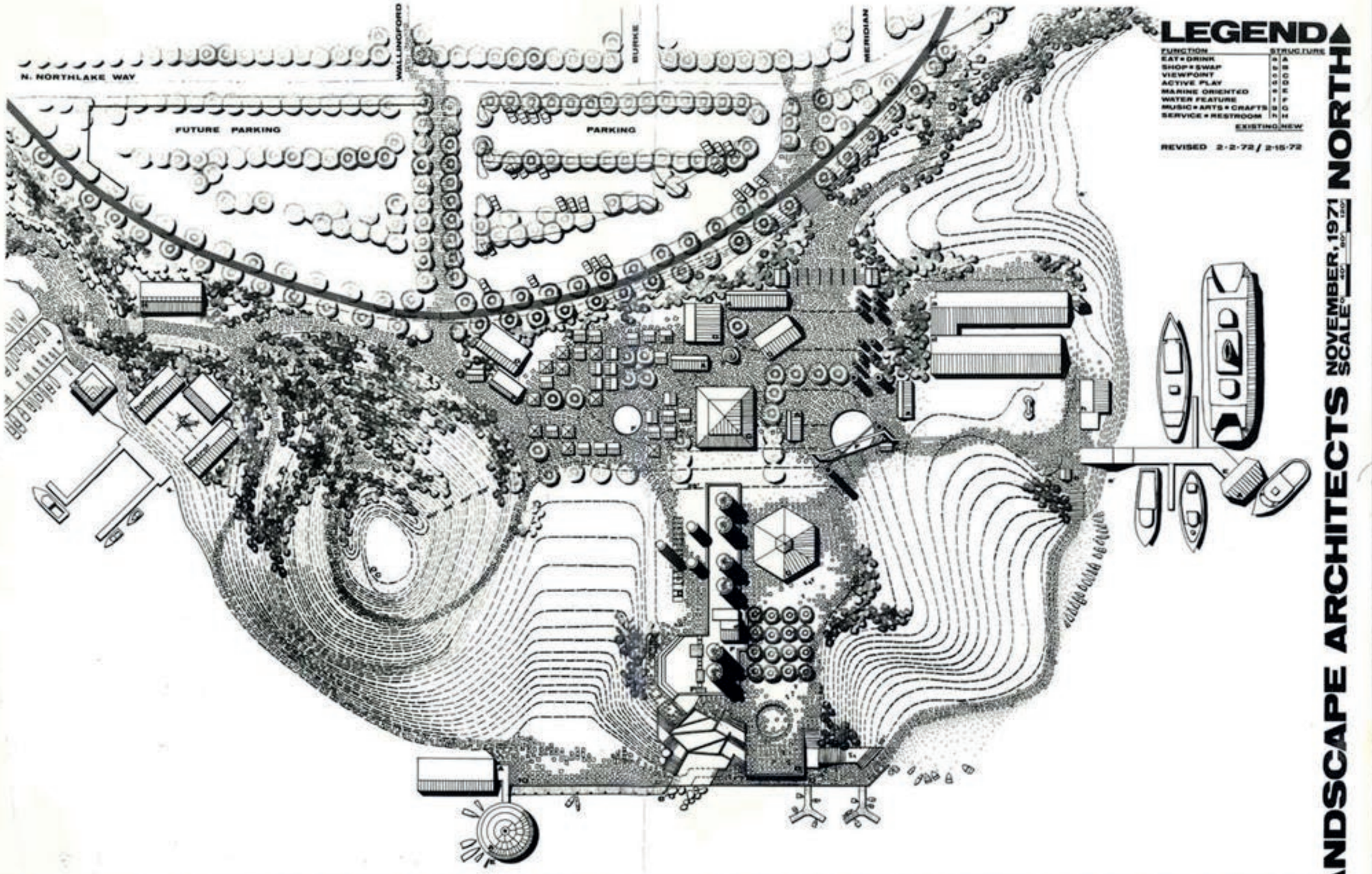
MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

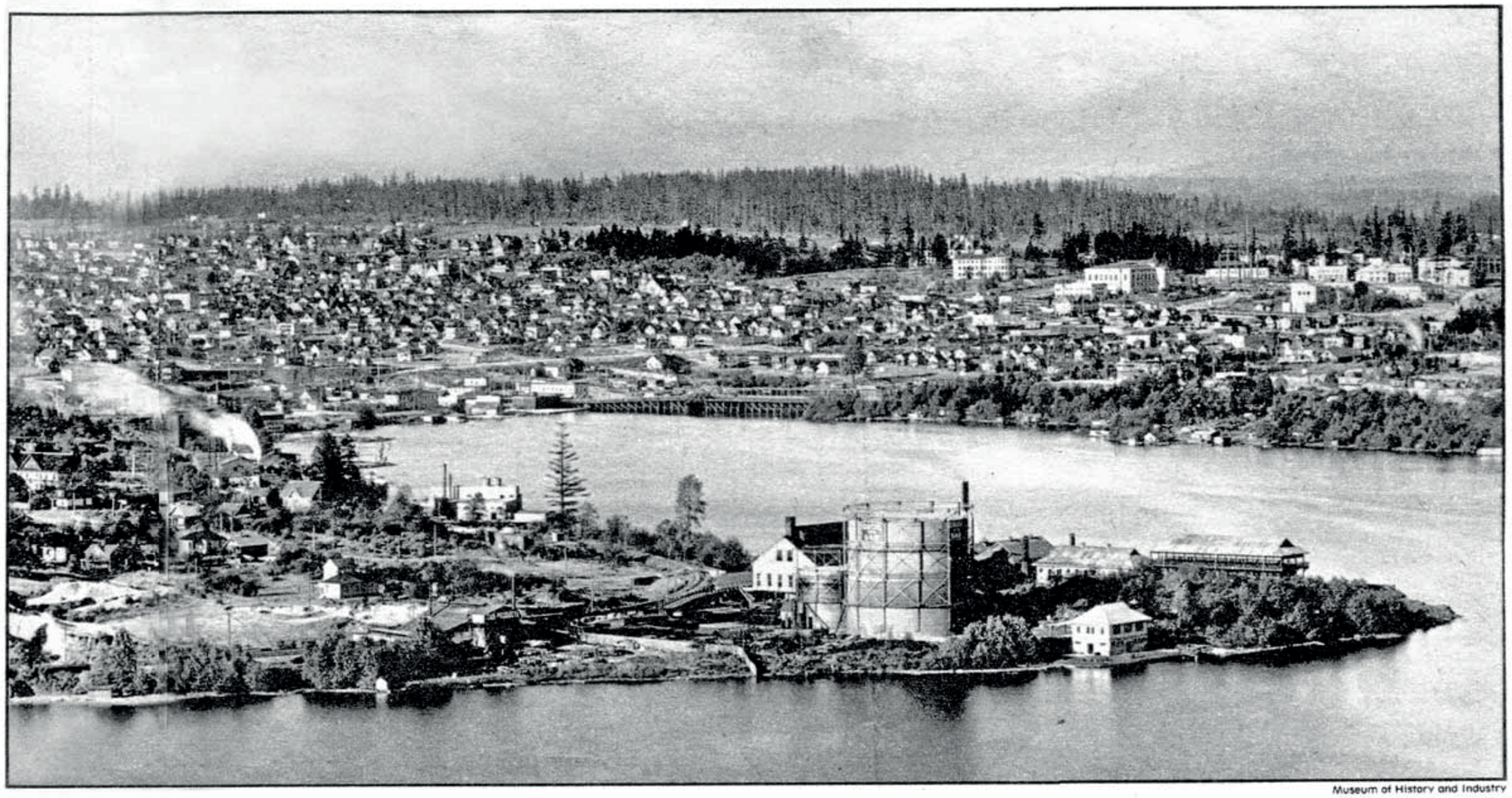
Gasworks five
Park
(040970;14)



MYRTLE EDWARDS PARK MASTER PLAN RICHARD HAAG ASSOC-

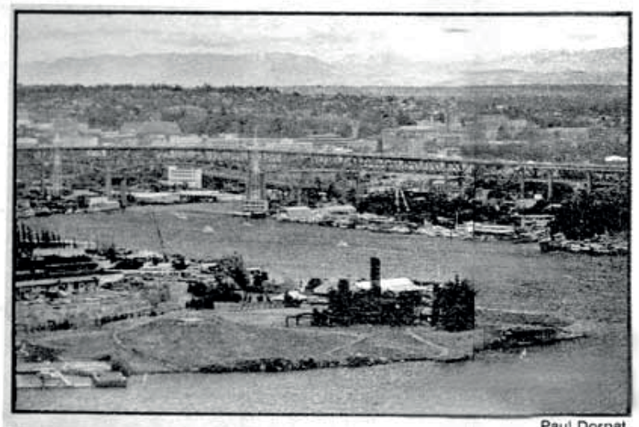
(FORMERLY — NOW NAMED GAS WORKS PARK.)


Ingersoll-Rand



Museum of History and Industry

By 1910 the Lake Union Gas Works was already in full production. It was photographed from the northeast corner of Queen Anne Hill.



Paul Dorpat

Today part of the old gas plant is preserved as monumental sculpture in the green setting of the city's Gas Works Park.

Gas Works, A Garden of Metal

WRITTEN BY PAUL DORPAT

Marshal McLuhan, social critic, once wrote that "yesterday's technology is today's art." Nowhere in Seattle is there a better example of that than Gas Works Park on Lake Union's north end.

Photographed in 1910 from Queen Anne Hill, it was already generating gas by the high-temperature cooking of coal. A hint of what the area had been is the stand of forest which still lined the distant ridge that became Hawthorne Hills and View Ridge neighborhoods.

The University campus is in the foreground of that wilderness tract. The last bit of skeletal framing of the 1909 Alaska Yukon and Pacific Exposition's Federal Building is evident just to the right of the old Meany Auditorium, the largest and brightest structure seen in this view of the campus.

In the foreground, Wallingford itself blends into the north end of Lake Union. Here in 1906 the Seattle Gas Co. began urging homemakers to "cook with gas."

However, an unrelenting disservice regularly escaped this gas plant in the form of soot and showering sparks. It fell over Wallingford for years, until 1937 when the company switched from coal to oil. It ceased totally in 1956 when natural gas was first piped in from the Southwest. Then the old gas works shut down and became a company parking lot.

In 1962 the city agreed to purchase this peninsula from the gas company. Many years earlier this woodland promontory was a popular picnic stop for pioneers sailing about the then-wild Lake Union. In 1962 this wilderness park was a 20-acre layer-cake of hydro-carbon contaminates . . . a slough of lampblack and oily wastes. And it was covered with the industrial artifacts of a pre-electronic age, which is to say, those black towers.

In 1970 the city hired local landscape architect Richard Haag to prepare a park master plan. With atypical understatement, Haag concluded that, "the site resists becoming a conventional park." Then to the delight of some and disgust of others, the visionary Haag proposed that many of those towers be saved and recycled as monumental free-standing sculpture.

Originally the work of these towers was to generate oxygen gas and a separate tar. Now Haag's vision would generate a local controversy that separated citizens between those who thought his proposal a macabre joke and those who saw in these towers an iron stonehenge or a hanging garden of metal.

Ever since Gas Works Park opened in September 1975 Haag's soft green setting for those hard black towers has been generating international awards and a profusion of non-polluting multi-colored kites.

■ PACIFIC

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu


Gas Works Park Project Update
Thank you for your patience and cooperation as we work at this historic landmarked park!

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

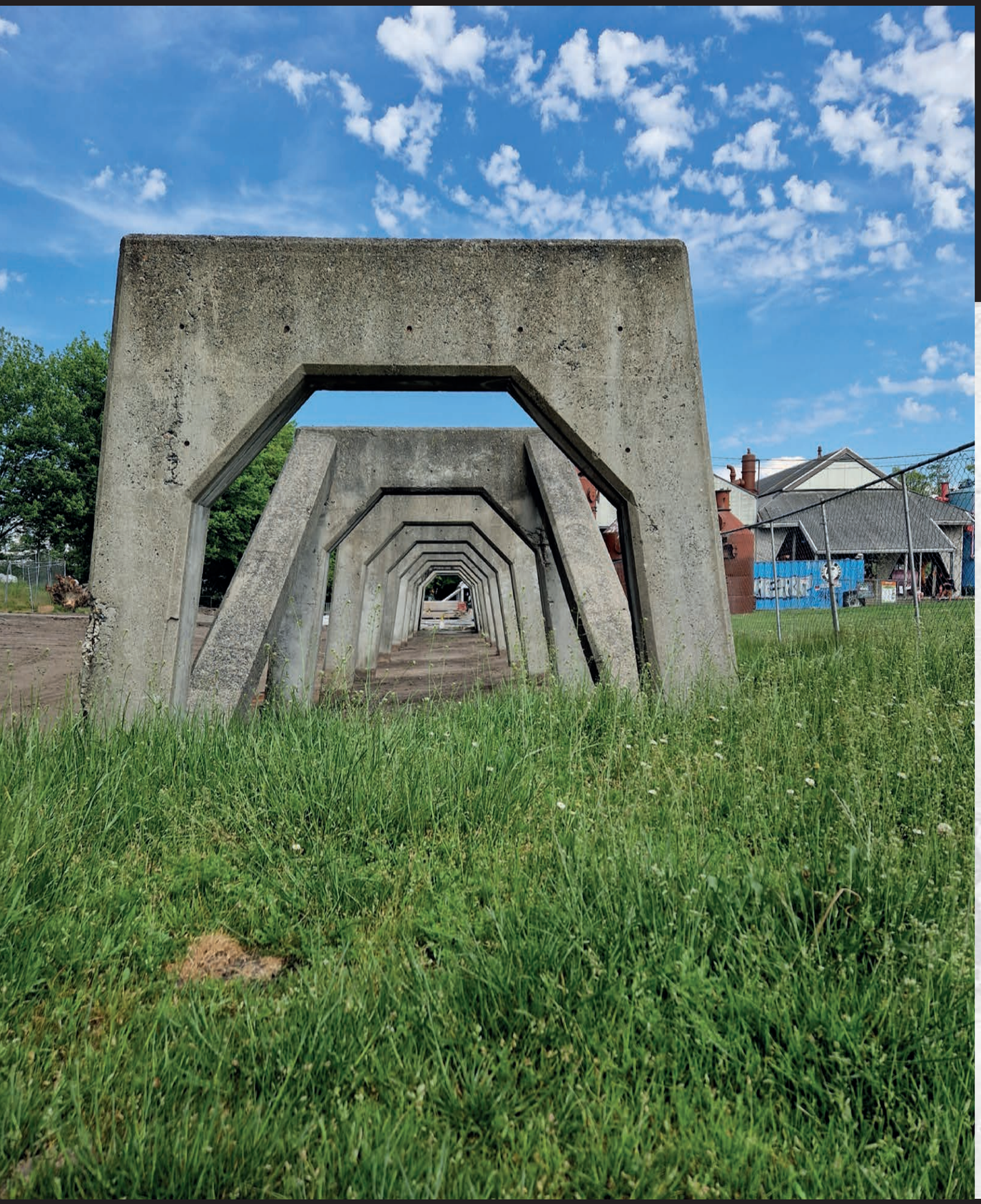
Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu



MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

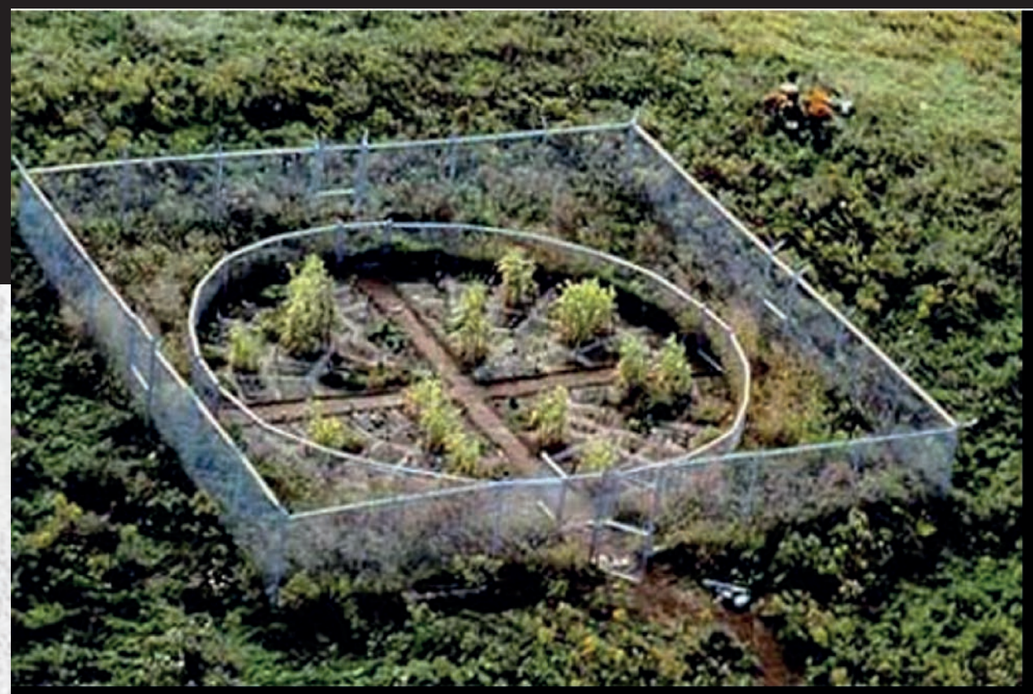
Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

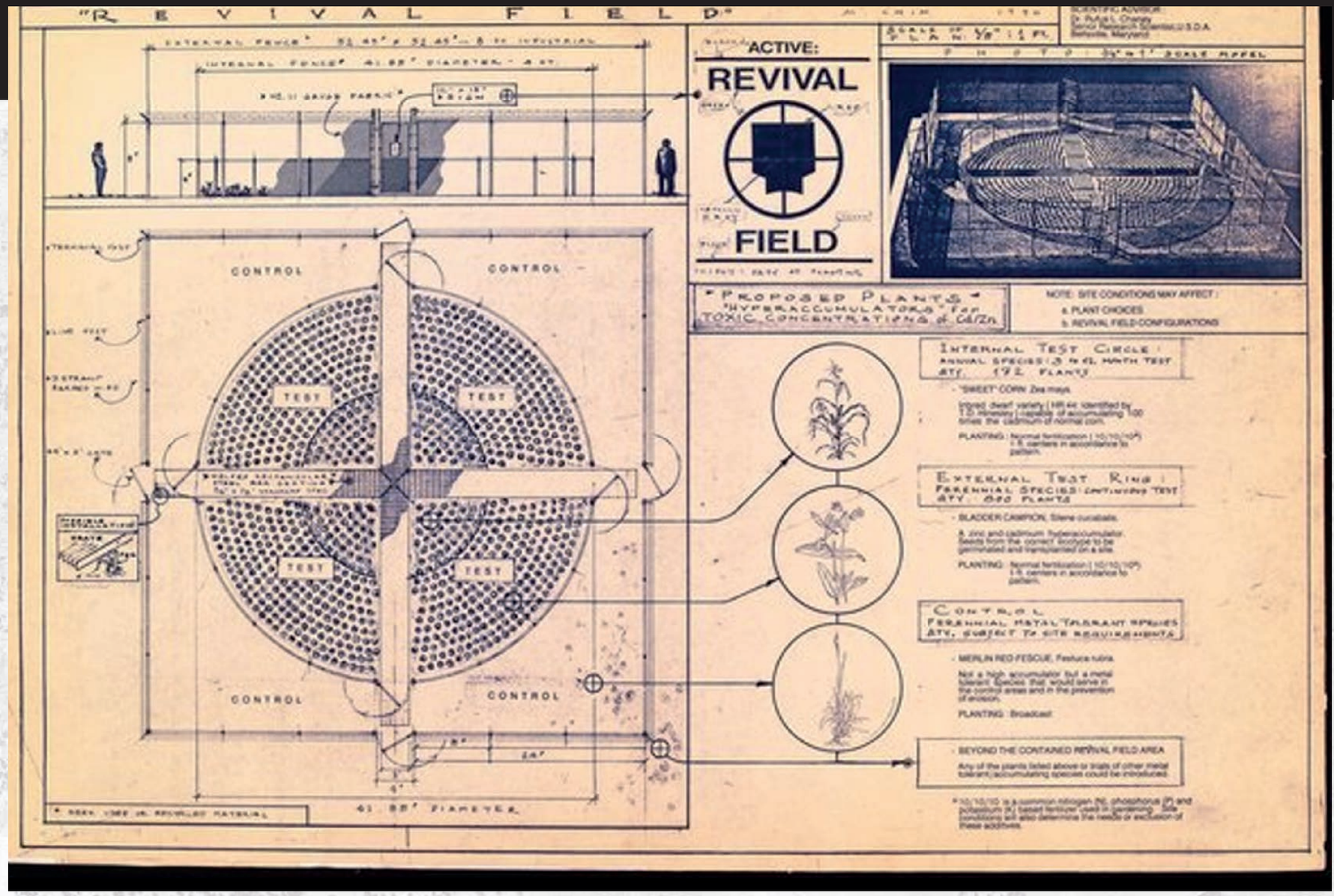
MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

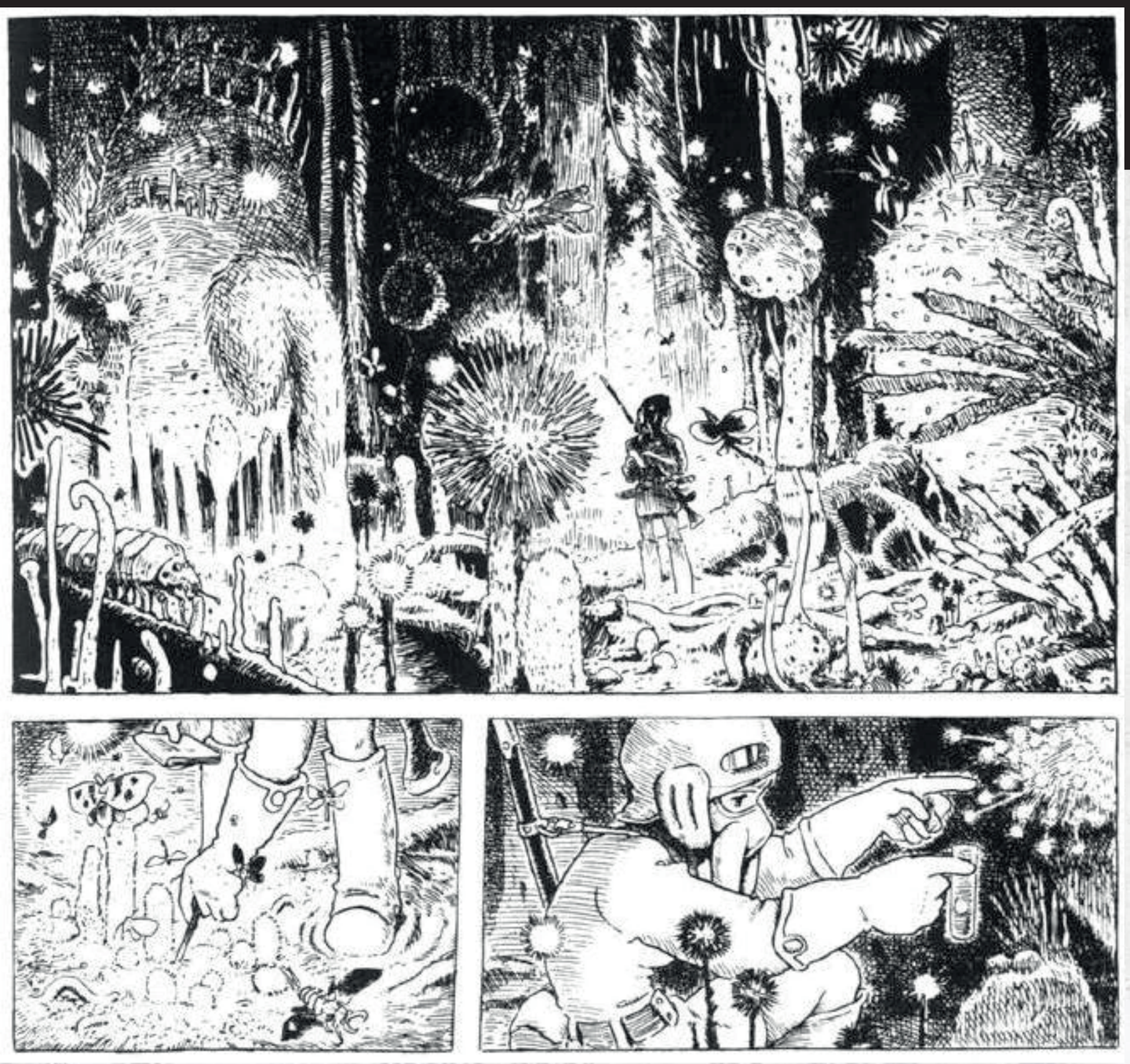
MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Mel Chin (1951-)
Revival Field, Minnesota, Yhdysvallat
Pig’s Eye Landfill, 1990-93
mm. Hulluruoho (Datura stramonium) imee raskasmetallia maaperästä.





Fytoremediaatio/biopuhdistus



-nausicaä, Hayao Miyazaki, 1982-1994.

Ympäristötuhon jälkeinen maaperä puhdistuu kasvien avulla.

Herbert Sukopp (1930–), saksalainen kaupunkiekologian pioneeri.

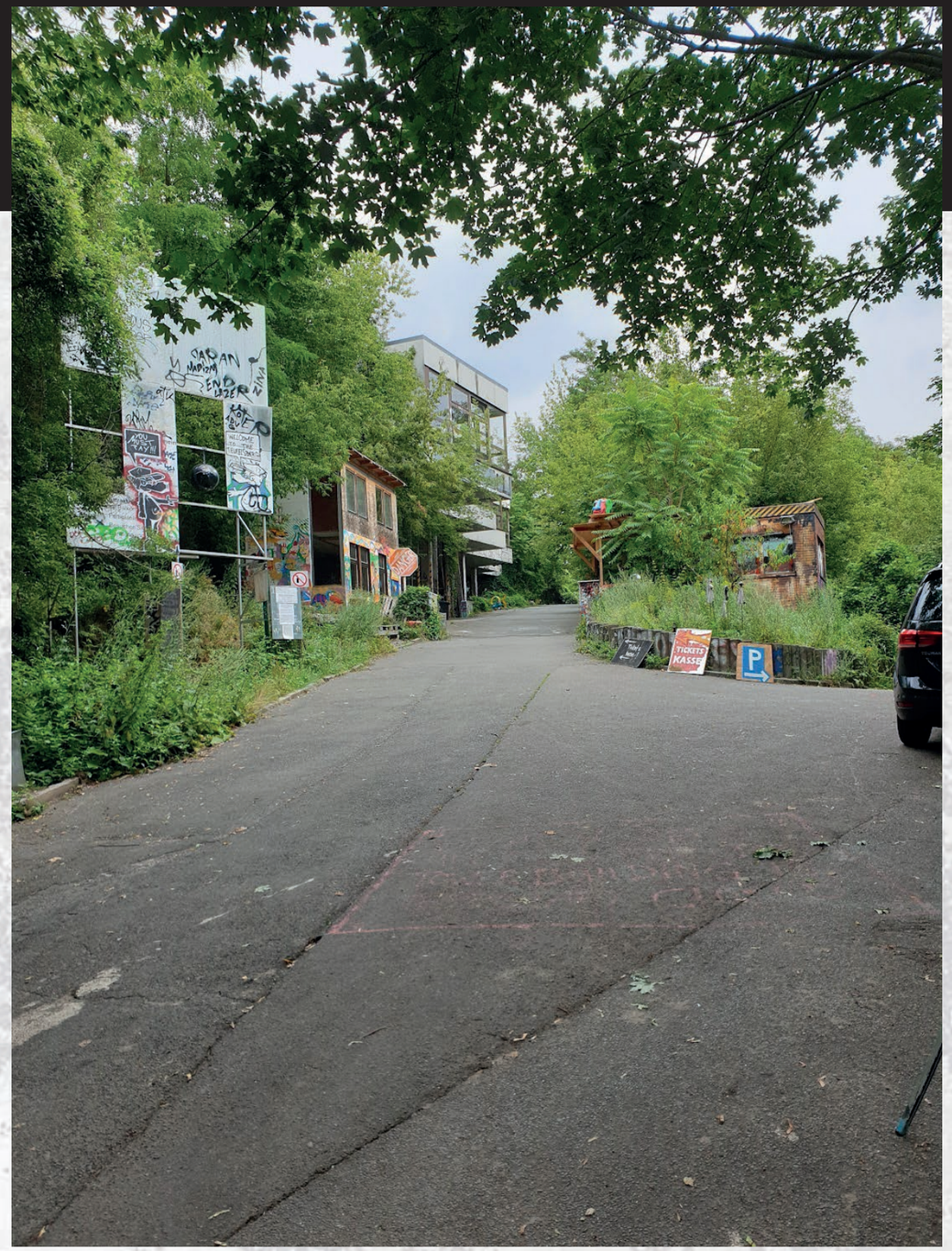
Kaupunkiekologia

Photo 4 Zone 3: Former railway area with spontaneous vegetation. Schöneberger Südgelände. 1985
Zone 3: Ehemaliges Bahngelände mit spontaner Vegetation. Schöneberger Südgelände, 1985

Berliini toisen maailmansodan jälkeen.

Teufelsberg, Berliini. 120 metriä korkea kukkula.

25 miljoonaa kuutiometriä sodassa raunioituneiden berliiniläisten rakennusten jäännöksiä


TICKETS
KASSE
P

TEOLLISUUS, JÄLKITEOLLISUUS JA MAISEMA-ARKKITEHTUURI OSA 2

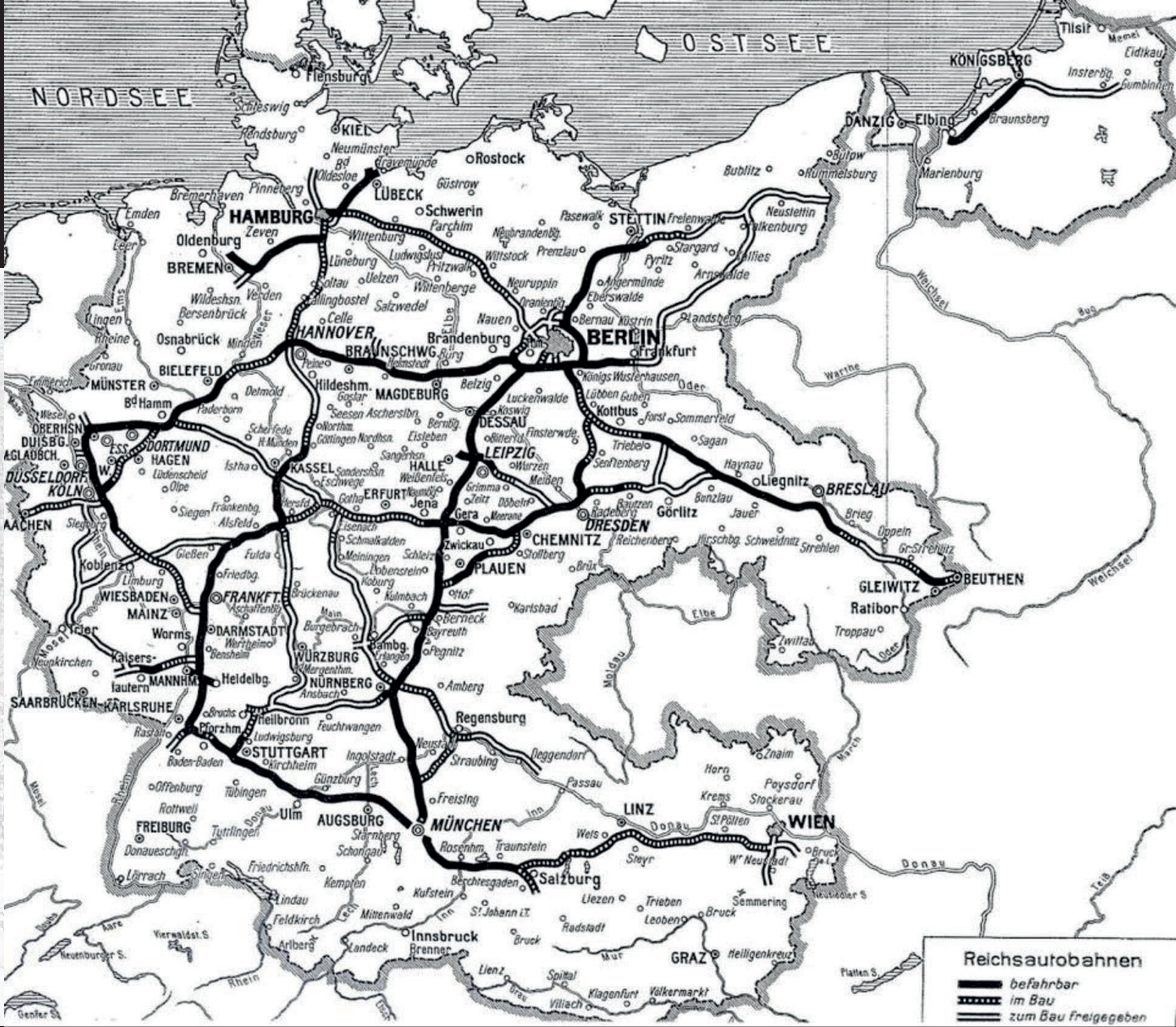
Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun korkeakoulu

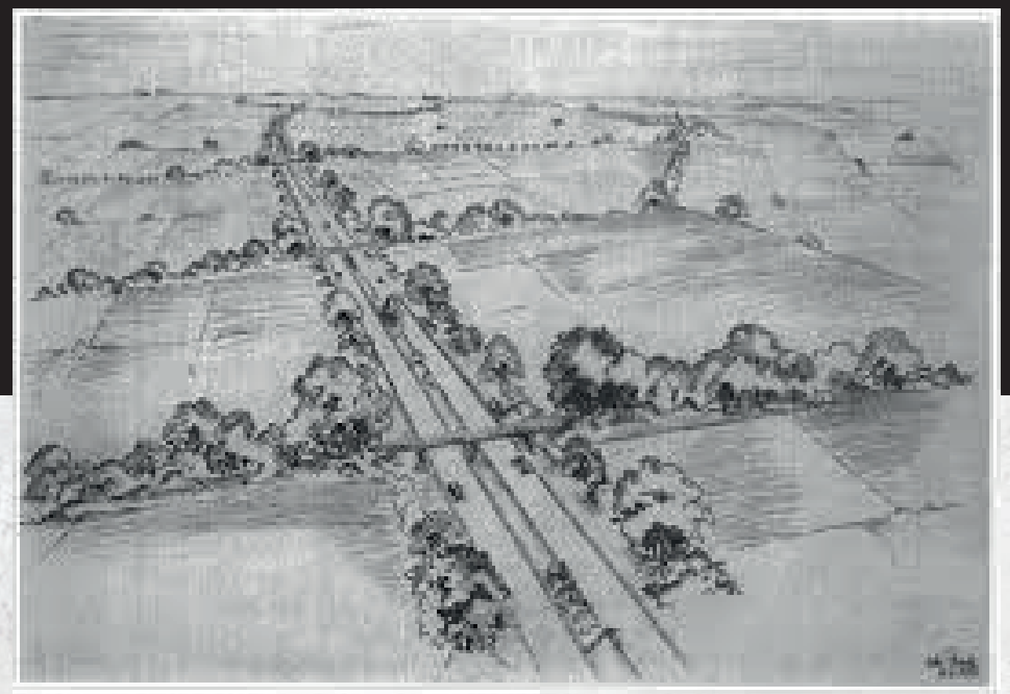
1930-luvun teollisen mittakaavan maisemahankkeet

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun korkeakoulu

1930-luvun Saksa

Reichsautobahnen


NORDSEE
OSTSEE
Flensburg
Schleswig
Rendsburg
KIEL
Neumünster
Travemünde
Rostock
LÜBECK
Güstrow
Pinneberg
Bremerhaven
Emden
HAMBURG
Zeven
Oldenburg
BREMEN
Schwerin
Parchim
Wittenburg
Ludwigslust
Pritzwalk
Wittstock
Prenzlau
Pasewalk
STETTIN
Stargard
Pyritz
Angermünde
Eberswalde
Neuruppin
Oranienburg
Lüneburg
Uelzen
Wittenberge
Soltau
Salzwedel
Verden
Wildeshsn.
Bersenbrück
Celle
Nauen
Bernau
Küstrin
Landsberg
Lingen
Rheine
Osnabrück
Minden
HANNOVER
BRAUNSCHWG.
Brandenburg
BERLIN
Frankfurt
BIELEFELD
Helmstedt
Gronau
MÜNSTER
Hamm
Peine
Hildeshm.
Goslar
MAGDEBURG
Belzig
Luckenwalde
Königs Wusterhausen
Lübben
Guben
Kottbus
Forst
Sommerfeld
Sagan
Detmold
Paderborn
Seesen
Aschersleben
Bernbg.
DESSAU
Finsterwde.
OBERHSN.
DUISBG.
DORTMUND
HAGEN
Lüdenscheid
Olpe
DÜSSELDORF
KÖLN
AACHEN
Northm.
Göttingen
Nordhsn.
Eisleben
LEIPZIG
Wurzen
Triebel
Senftenberg
Haynau
Liegnitz
BRESLAU
KASSEL
Eschwege
Sondershsn.
HALLE
Weißenfels
Meißen
Grimma
Zeitz
Döbeln
Bautzen
Görlitz
Bunzlau
Jauer
Brieg
Oppeln
Siegen
Frankenbg.
Alsfeld
Hersfeld
Gotha
ERFURT
Jena
Gera
Meerane
Radeberg
DRESDEN
Eisenach
Schmalkalden
Meiningen
Schleiz
Zwickau
CHEMNITZ
Stollberg
Reichenberg
Hirschbg.
Schweidnitz
Strehlen
Gr. Strehlitz
GLEIWITZ
BEUTHEN
Ratibor
Troppau
Koblenz
Gießen
Fulda
Limburg
Friedbg.
Lobenstein
PLAUEN
Hof
Koburg
Kulmbach
Brüx
Karlsbad
WIESBADEN
MAINZ
FRANKFT.
Brückenau
Berneck
Bayreuth
Pegnitz
Trier
Worms
DARMSTADT
Wertheim
Bensheim
WÜRZBURG
Bambg.
Erlangen
Kaiserslautern
MANNHM.
Heidelbg.
Mergentheim
NÜRNBERG
Ansbach
Amberg
Neunkirchen
SAARBRÜCKEN
KARLSRUHE
Bruchsal
Heilbronn
Pforzhm.
Ludwigsburg
STUTTGART
Kirchheim
Feuchtwangen
Ingolstadt
Regensburg
Straubing
Deggendorf
Rastatt
Baden-Baden
Offenburg
Tübingen
Günzburg
Freising
Passau
Znaim
Horn
Krems
Poysdorf
Stockerau
Rottweil
Ulm
AUGSBURG
MÜNCHEN
LINZ
St. Pölten
WIEN
FREIBURG
Tuttlingen
Starnberg
Schongau
Rosenhm.
Traunstein
Wels
Steyr
Wr. Neustadt
Donaueschgn.
Lörrach
Singen
Friedrichshfn.
Kempten
Berchtesgaden
Salzburg
Lindau
Feldkirch
Kufstein
Mittenwald
St. Johann i.T.
Liezen
Trieben
Semmering
Leoben
Bruck
Arlberg
Landeck
Innsbruck
Brenner
Radstadt
GRAZ
Heiligenkreuz
Lienz
Spittal
Villach
Klagenfurt
Völkermarkt
DANZIG
Elbing
KÖNIGSBERG
Tilsit
Memel
Eidtkau
Insterbg.
Gumbinnen
Braunsberg
Marienburg
Bütow
Rummelsburg
Bublitz
Neustettin
Falkenburg
Freienwalde
Arnswalde
Weichsel
Warthe
Oder
Elbe
Moldau
Donau
Inn
Rhein
Mosel
Main
Reichsautobahnen
befahrbar
im Bau
zum Bau Freigegeben

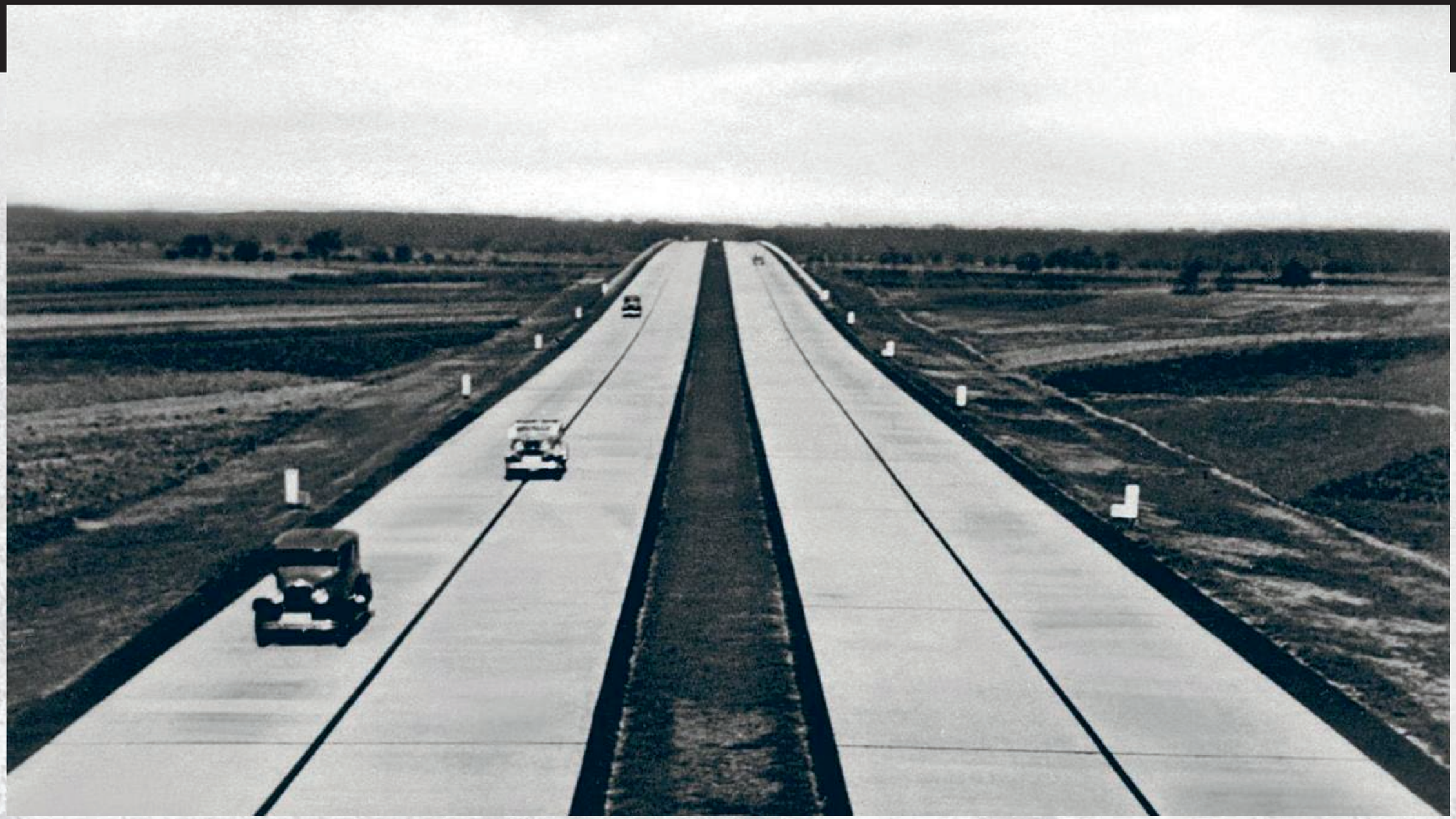


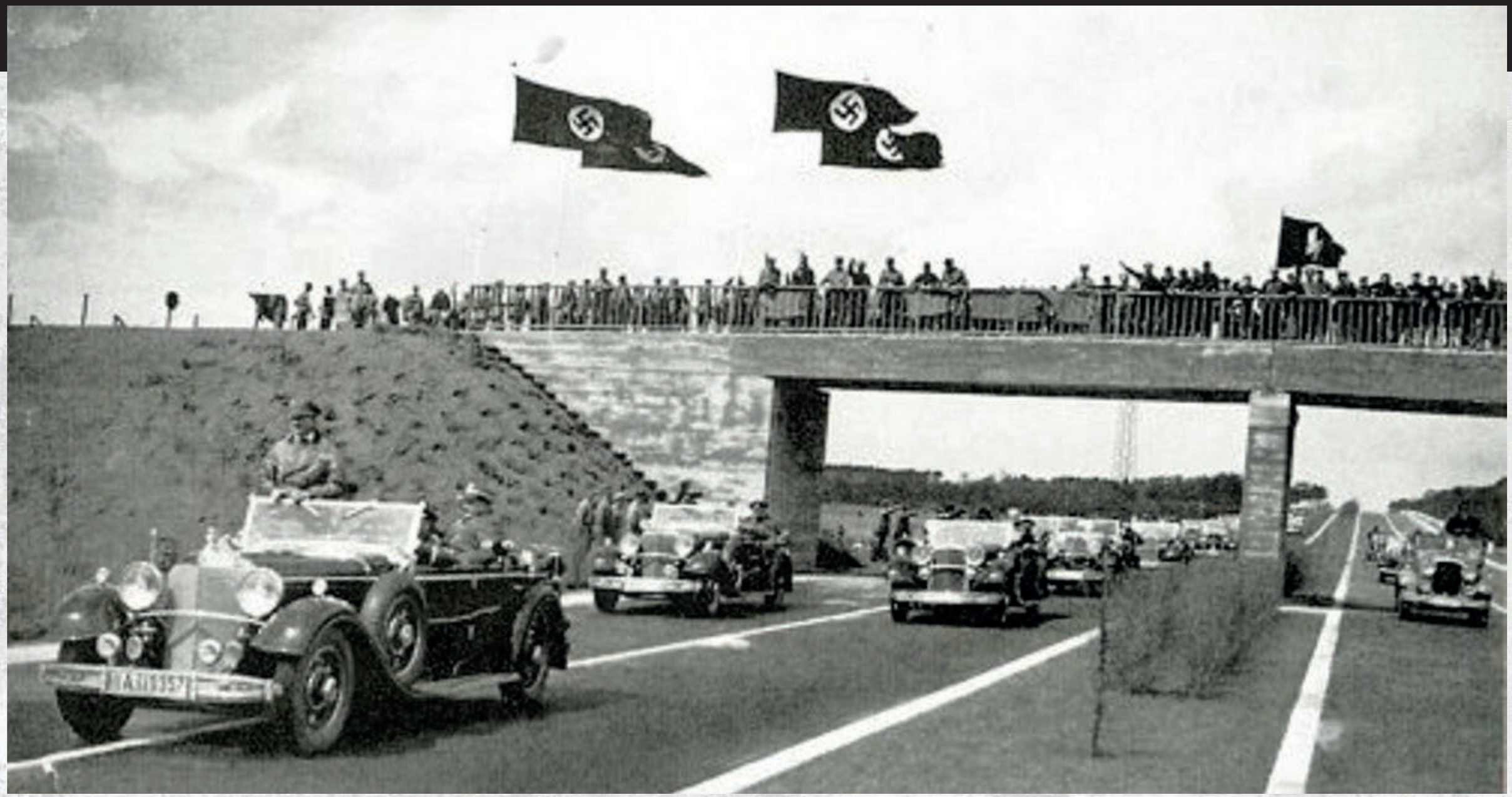
Alwin Seifert bei der Gartenarbeit

Figure 3. Section of the *Autobahn* between Frankfurt and Kassel, showing use of sinuous curves to fit the landscape and brushy plantings of local firs on the median strip. Crowe 1960: Figure 72.

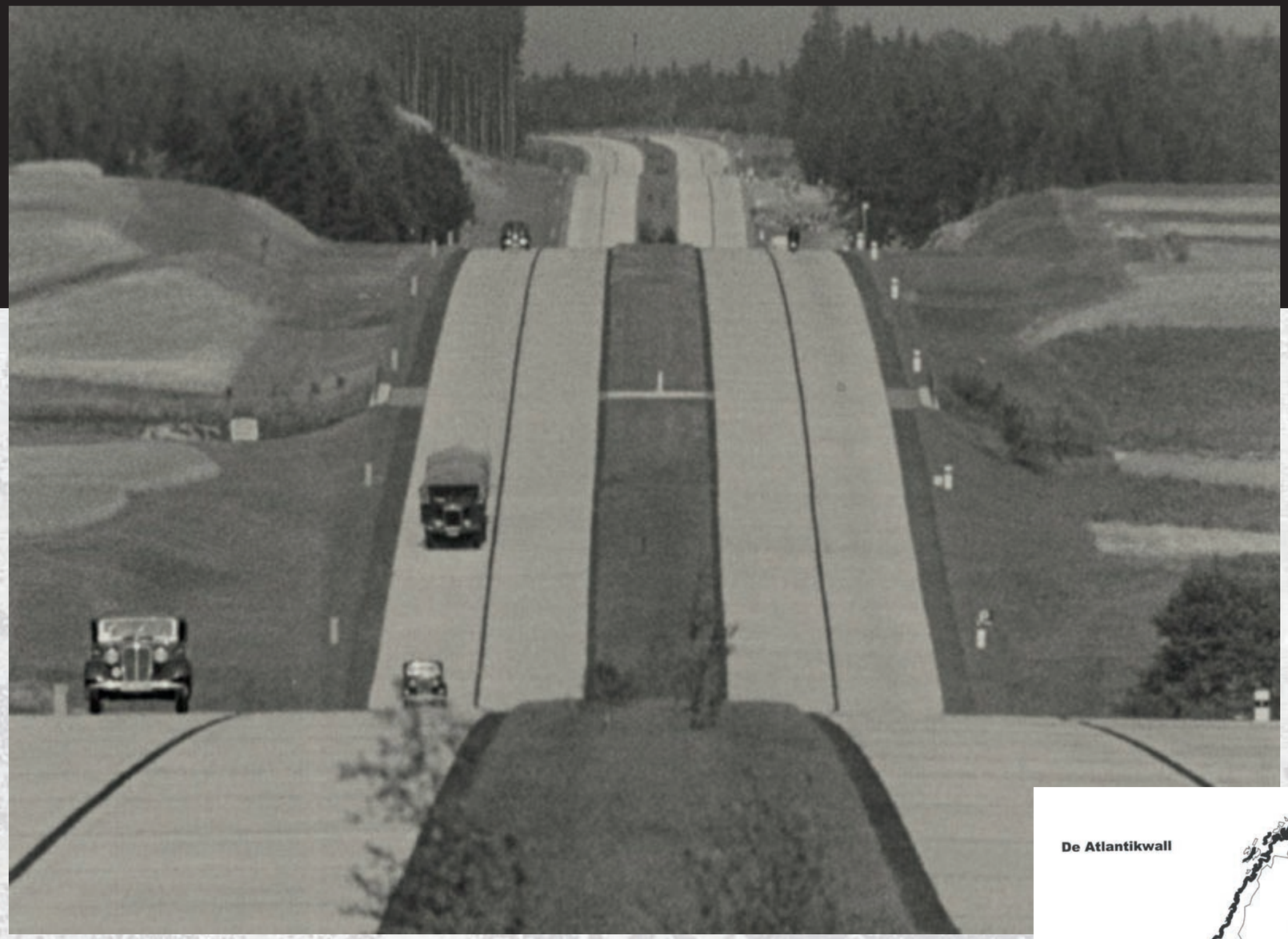
Alwin Seifert, maisema-arkkitehti (1890-1972)

Junasta nähdyn maiseman ollessa panoraama tuli autosta
”koettu” maisema olla vaihteleva ja vastaanottava.





Reichsautobahnen, ensimmäinen osuus avattiin vuonna 1935.



Pääinsinööri Fritz Todt (1891-1942) suunnittelu myöhemmin mm. Atlantinvallin.

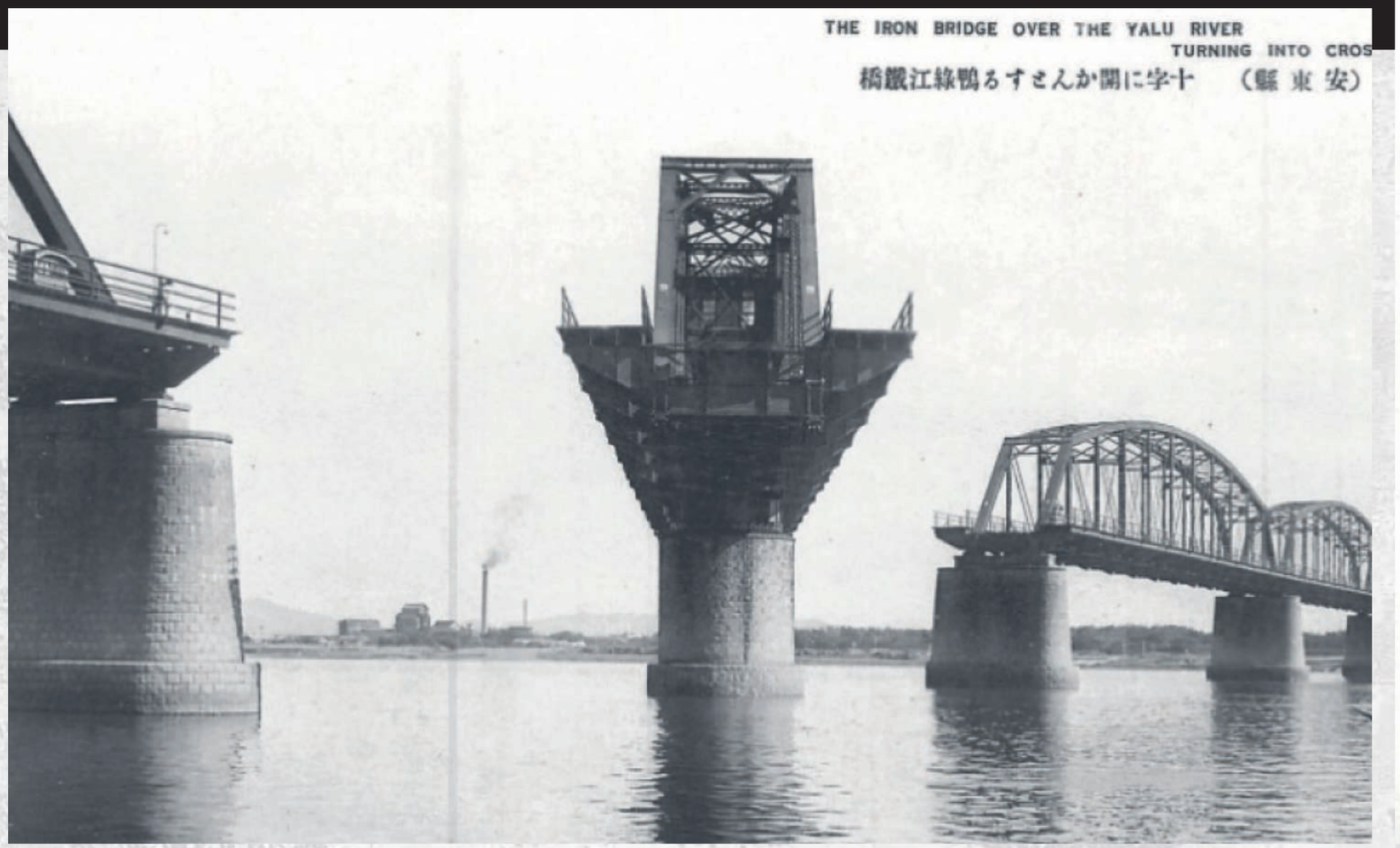
1930-luvun Japani

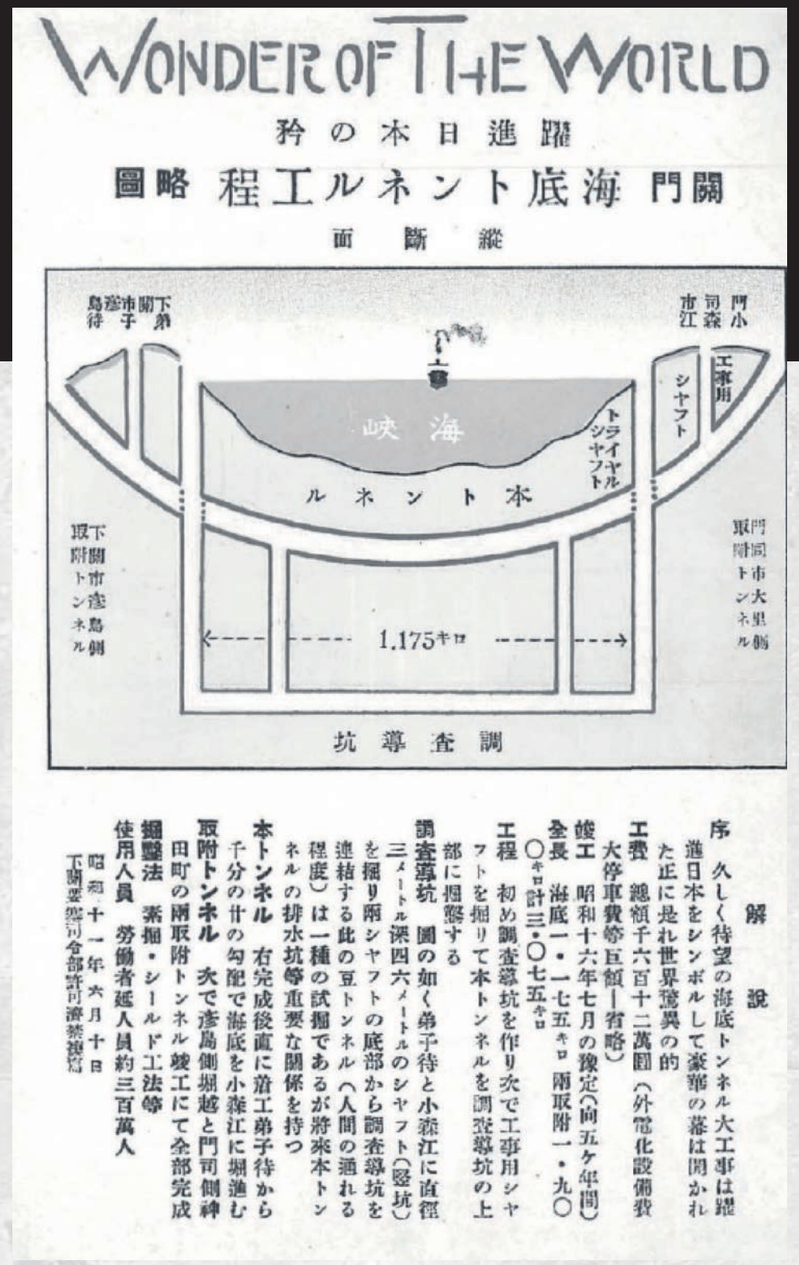
Great East Asian Highway, 5490km. Kishida Akira, insinööri. 1938.

國 道 建 設

Building State Highways.

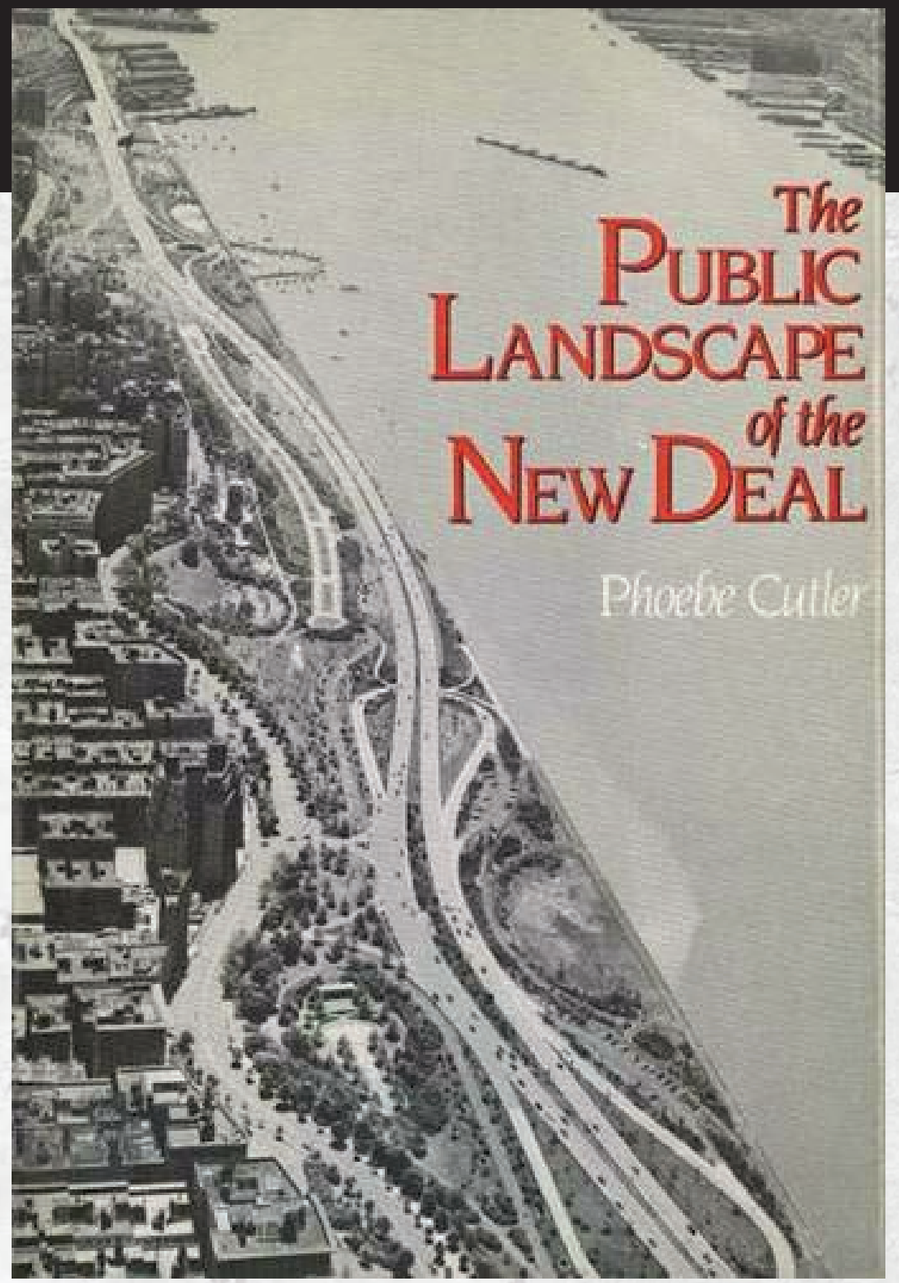
滿洲國では早くも全國の國道建設に着手した。爾來工事は加速度的に進捗しつゝあるが、國道の建設には河川の治水工事も含まれてゐる。



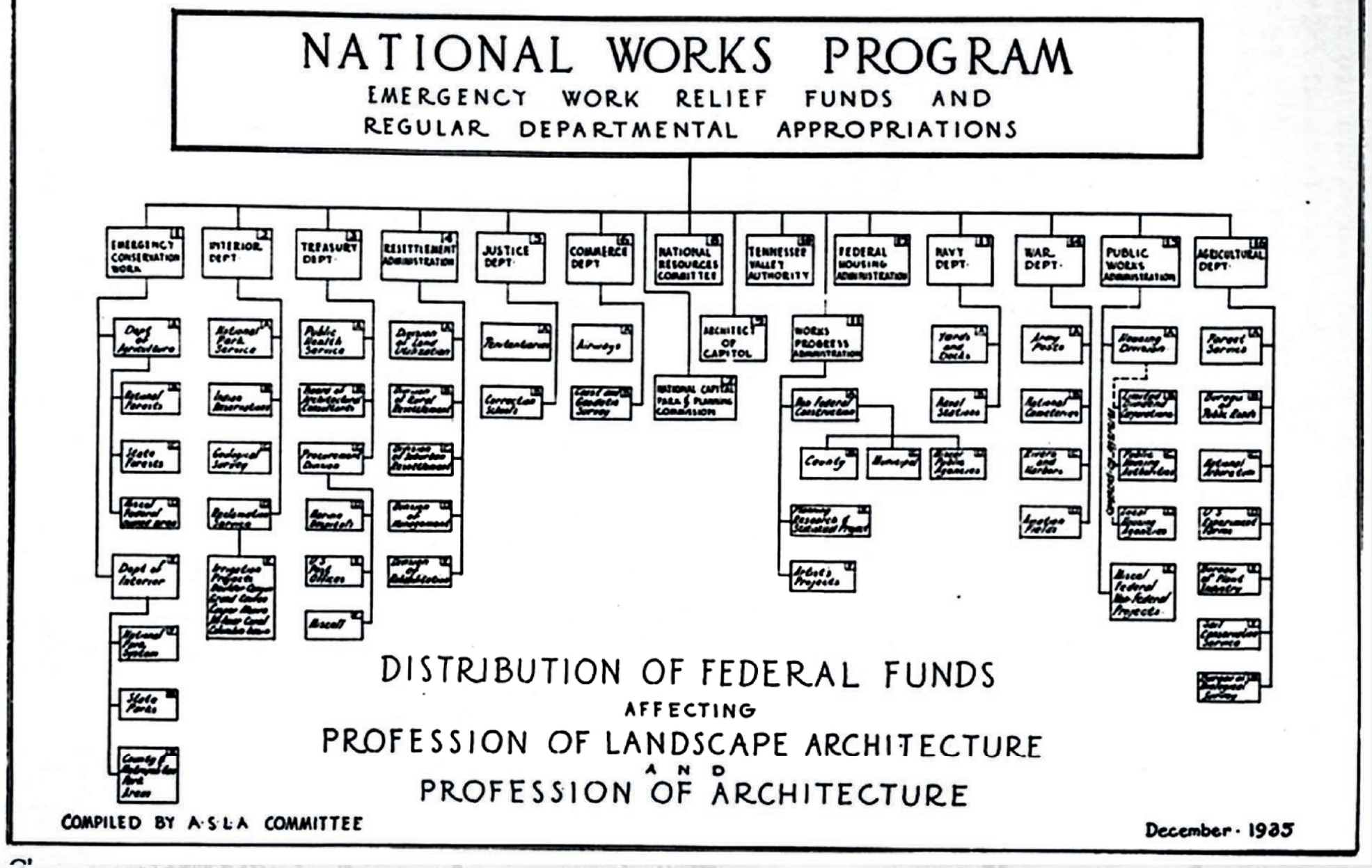


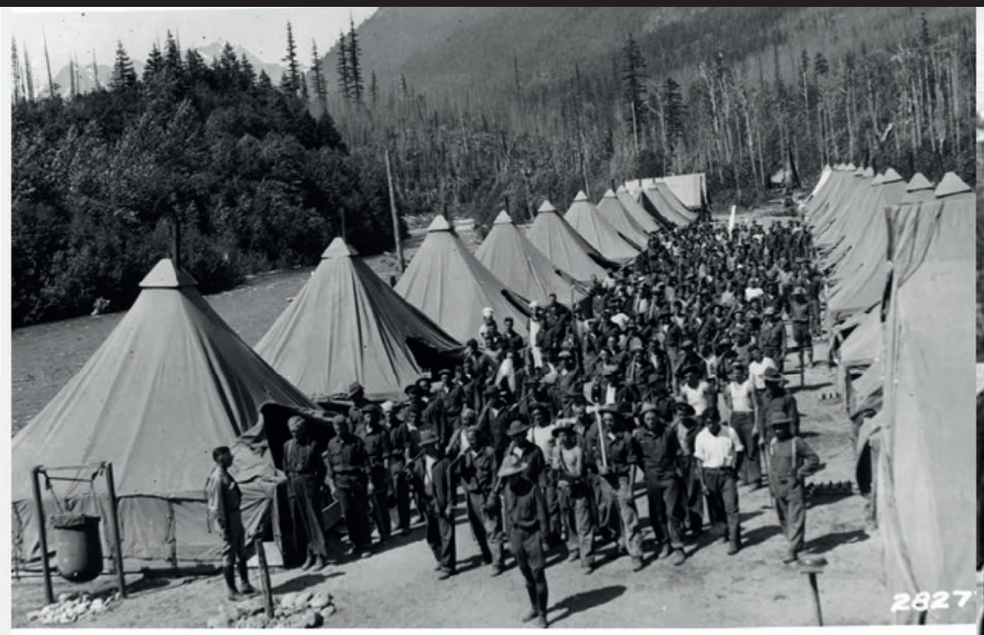
Tunneli Japanista Koreaan.

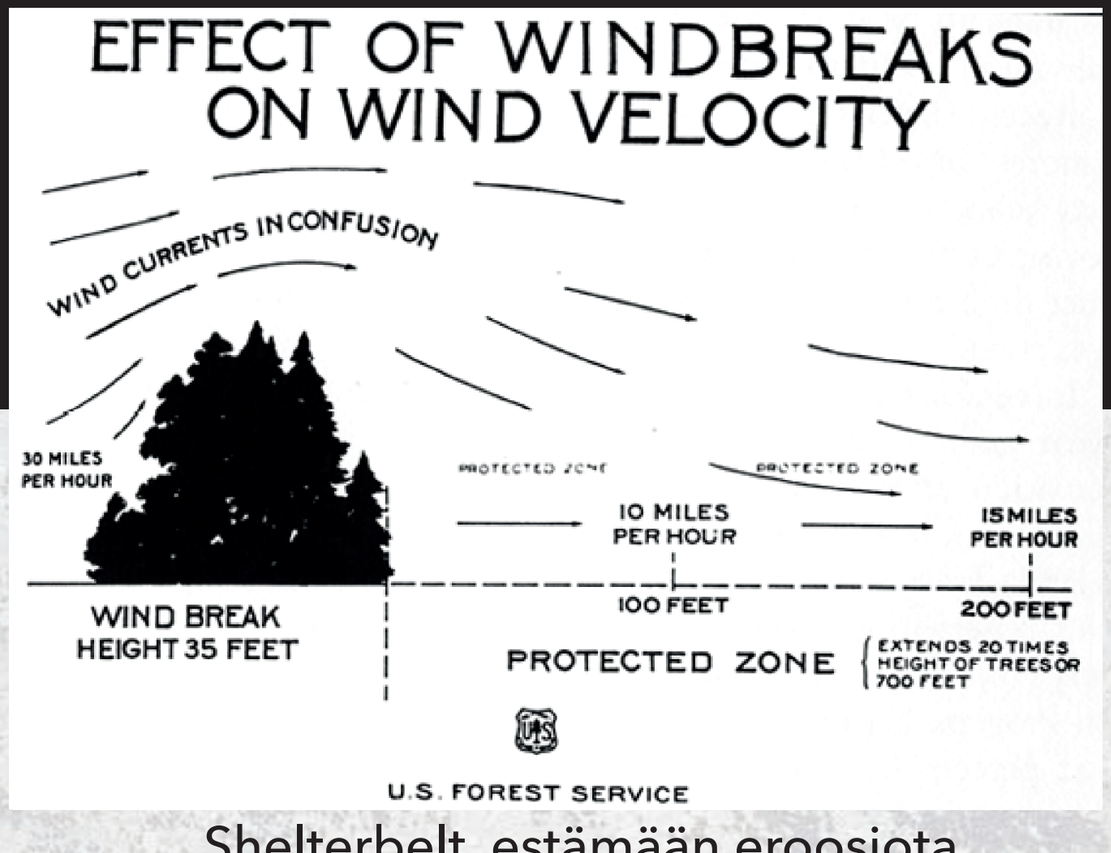
New Deal 1930-luku

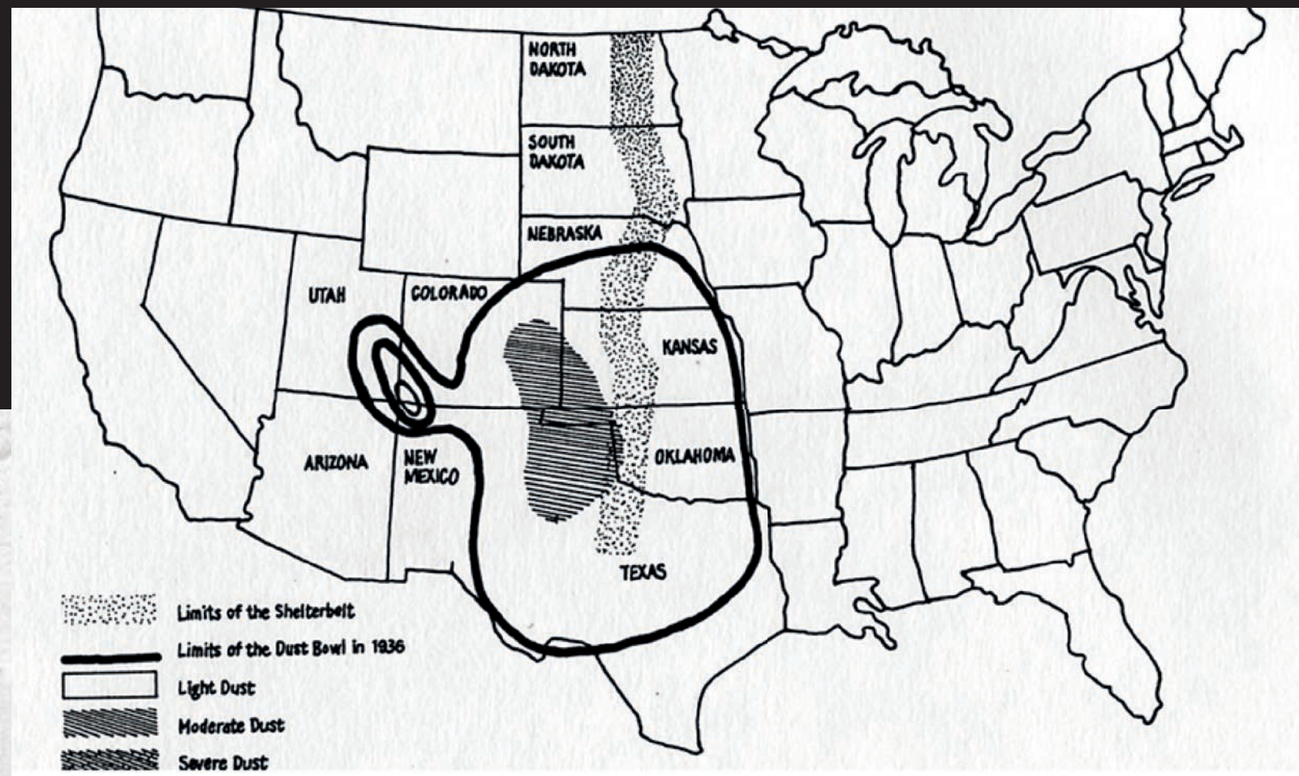


Presidentti Rooseveltin pyrkimys pelastaa Yhdysvaltojen talous vuoden 1929 pörssiromahduksesta.


NATIONAL WORKS PROGRAM
EMERGENCY WORK RELIEF FUNDS AND
REGULAR DEPARTMENTAL APPROPRIATIONS
EMERGENCY CONSERVATION WORK
INTERIOR DEPT.
TREASURY DEPT.
RESETTLEMENT ADMINISTRATION
JUSTICE DEPT.
COMMERCE DEPT
NATIONAL RESOURCES COMMITTEE
TENNESSEE VALLEY AUTHORITY
FEDERAL HOUSING ADMINISTRATION
NAVY DEPT.
WAR DEPT.
PUBLIC WORKS ADMINISTRATION
AGRICULTURAL DEPT.
ARCHITECT OF CAPITOL
WORKS PROGRESS ADMINISTRATION
Dept of Agriculture
National Forests
State Forests
Dept of Interior
Penitentiaries
Airways
Coast and Geodetic Survey
Public Health Service
Procurement Division
Army Posts
Housing Division
Forest Service
DISTRIBUTION OF FEDERAL FUNDS
AFFECTING
PROFESSION OF LANDSCAPE ARCHITECTURE
AND
PROFESSION OF ARCHITECTURE
COMPILED BY A·S·L·A COMMITTEE
December · 1935


2827





Shelterbelt, estämään eroosiota.
Soil Conservation Service (SCS)

30 000km
200 miljoonaa taimea


OKLAHOMA
FIRST SHELTERBELT
IN THE UNITED STATES

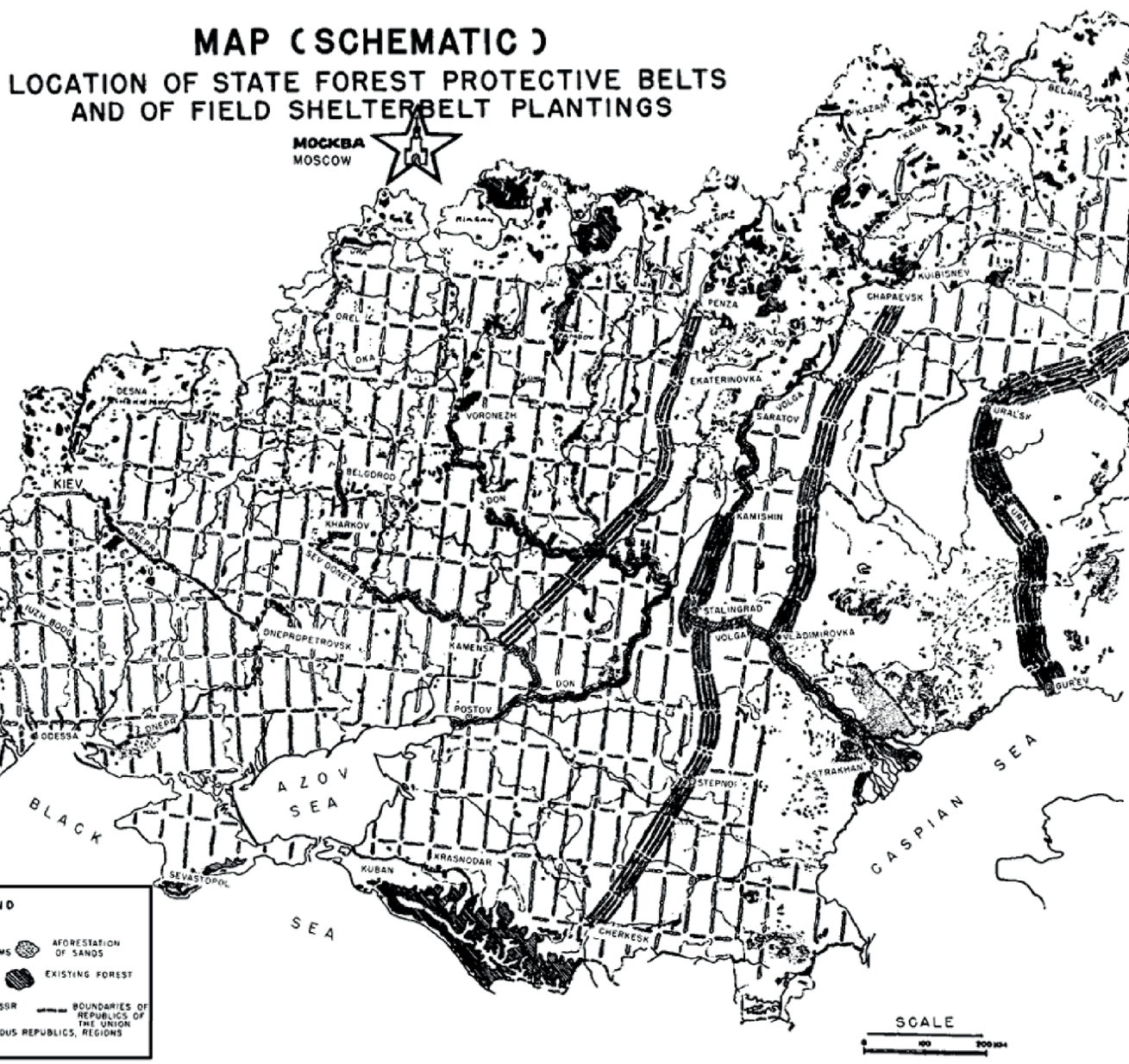
Kudzu, Pueraria lobata

К А Р Т А (С Х Е М А)

РАЗМЕЩЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЛЕСНЫХ ЗАЩИТНЫХ ПОЛОС И ПОЛЕЗАЩИТНЫХ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЙ

MAP (SCHEMATIC)

LOCATION OF STATE FOREST PROTECTIVE BELTS AND OF FIELD SHELTERBELT PLANTINGS



LEGEND

- SHELTERBELTS ON FIELD OF COLLECTIVE AND STATE FARMS
- AFORESTATION OF SANDS
- STATE (GOVERNMENT) PROTECTIVE BELTS
- EXISTYING FOREST
- BOUNDARIES OF THE USSR
- BOUNDARIES OF REPUBLICS OF THE UNION
- BOUNDARIES OF AUTONOMOUS REPUBLICS, REGIONS AND PROVINCES

PLAN FOR PROTECTIVE FOREST PLANTINGS FOR 1949-1965

STATE (USSR GOVERNMENT) PROTECTIVE FOREST PLANTINGS

NAME OF BELT	AREA OF PLANTINGS (ACRES)	LENGTH (MILES)	NUMBER OF BELTS	WIDTH OF EACH BELT (FEET)	DISTANCE BETWEEN BELTS (FEET)
1. SARATOV-ASTRAKHAN (ON THE BANKS OF THE VOLGA)	44,500	560	2	328	----
2. PENZA-EKATERINOVKA-KAMENSK	28,000	370	3	197	984
3. KAMISHIN-STALINGRAD	8,150	105	3	197	984
4. CHAPAEVSK-VLADIMIROVKA	37,800	360	4	197	984
5. STALINGRAD-STEPNOI-CHERKESK	35,600	350	4	197	984
6. VISHNEVAYA MT.-CASPIAN SEA (ON THE BANKS OF THE URAL RIVER)	102,600	870	6	197	656
7. VORONEZH-ROSTOV (ON THE BANKS OF THE DON RIVER)	37,200	570	3	197	----
8. BELGOROD-RIV. DON (ON THE BANKS OF THE SEV. DONETZ RIVER)	7,400	310	2	98	----
TOTAL	291,450	3,295			

FIELD PROTECTING FOREST PLANTINGS

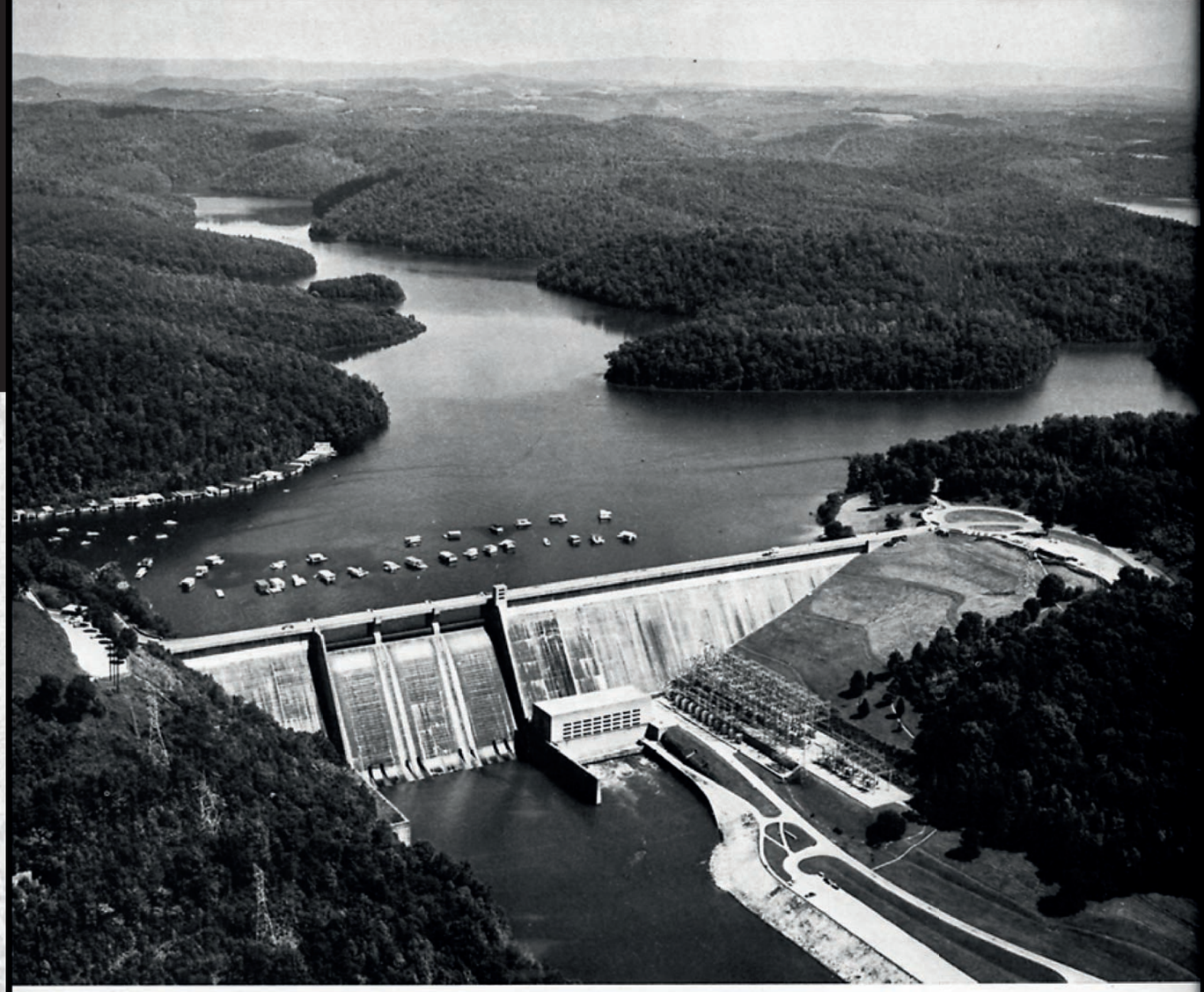
REPUBLICS, REGIONS PROVINCES	ALL TYPES	FIELD SHELTER BELTS	RAVINES AND GULLIES	PLANTINGS ON SAND	FORESTS	
					STATE	COLL FARM
	THOUSANDS OF HECTARES					
VORONEZH PROVINCE	387.2	243.8	49.5	37.0	41.9	15.0
KURSK PROVINCE	295.7	218.0	39.5	3.5	10.7	20.0
ORLOV PROVINCE	230.2	138.5	48.7	5.3	18.7	10.0
TAMBOV PROVINCE	182.1	99.9	30.7	13.8	14.7	3.0
RIASAN PROVINCE	139.7	90.7	18.0	4.0	22.5	4.5
TULA PROVINCE	128.6	98.1	23.0	----	2.8	4.7
MORDOV ASSR*	108.6	48.1	18.0	4.0	13.9	7.8
ASTRAKHAN PROVINCE	63.5	17.6	----	40.5	*3.2	2.4
KUIBISHEV PROVINCE	247.2	172.2	11.5	2.9	57.4	3.3
SARATOV PROVINCE	369.1	278.8	6.0	14.0	26.4	7.7
CHKOLOV PROVINCE	329.4	280.5	2.0	1.0	43.5	2.8
STALINGRAD PROVINCE	413.6	310.9	35.4	32.4	30.8	3.8
BASHKIR PROVINCE*	267.8	164.0	30.0	2.0	63.2	8.4
ULYANOV PROVINCE	108.2	41.1	8.0	2.0	56.7	3.4
TATAR ASSR*	223.4	178.2	13.0	3.0	24.7	4.5
PENZA PROVINCE	133.6	93.4	6.0	6.0	27.8	2.4
KRASNODAR REGION	210.5	172.4	----	----	18.2	15.0
ROSTOV PROVINCE	452.1	314.3	2.5	19.0	95.9	10.3
STAVROPOL REGION	265.9	200.9	3.2	13.7	34.1	14.0
GROZNI PROVINCE	41.1	13.6	----	20.0	6.9	0.6
CRIMEA PROVINCE	70.8	54.3	4.0	----	12.5	----
UKRAINIAN SSR*	1,364.6	861.6	30.9	91.2	331.3	50.0
TOTAL THOUSAND HECTARES	6,051.0	4,172.5	386.0	328.0	980.8	190.0
TOTAL THOUSAND ACRES	14,900	10,300	955	795	2,380	770

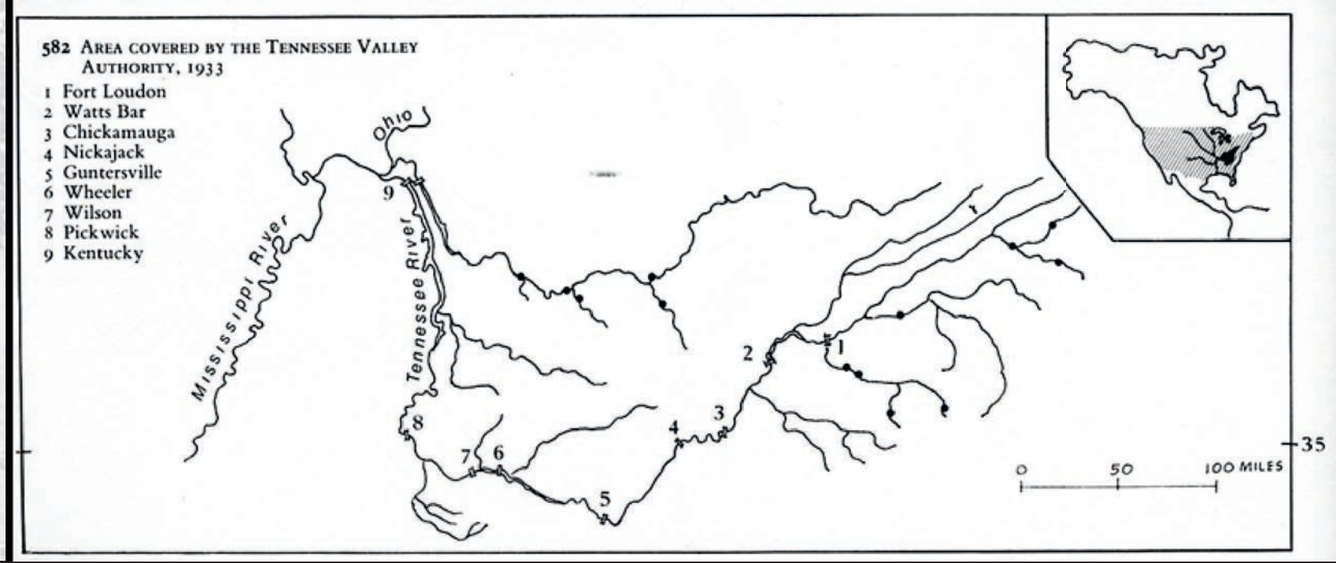
*ASSR = AUTONOMOUS SOVIET SOCIALIST REPUBLIC
SSR = SOVIET SOCIALIST REPUBLIC

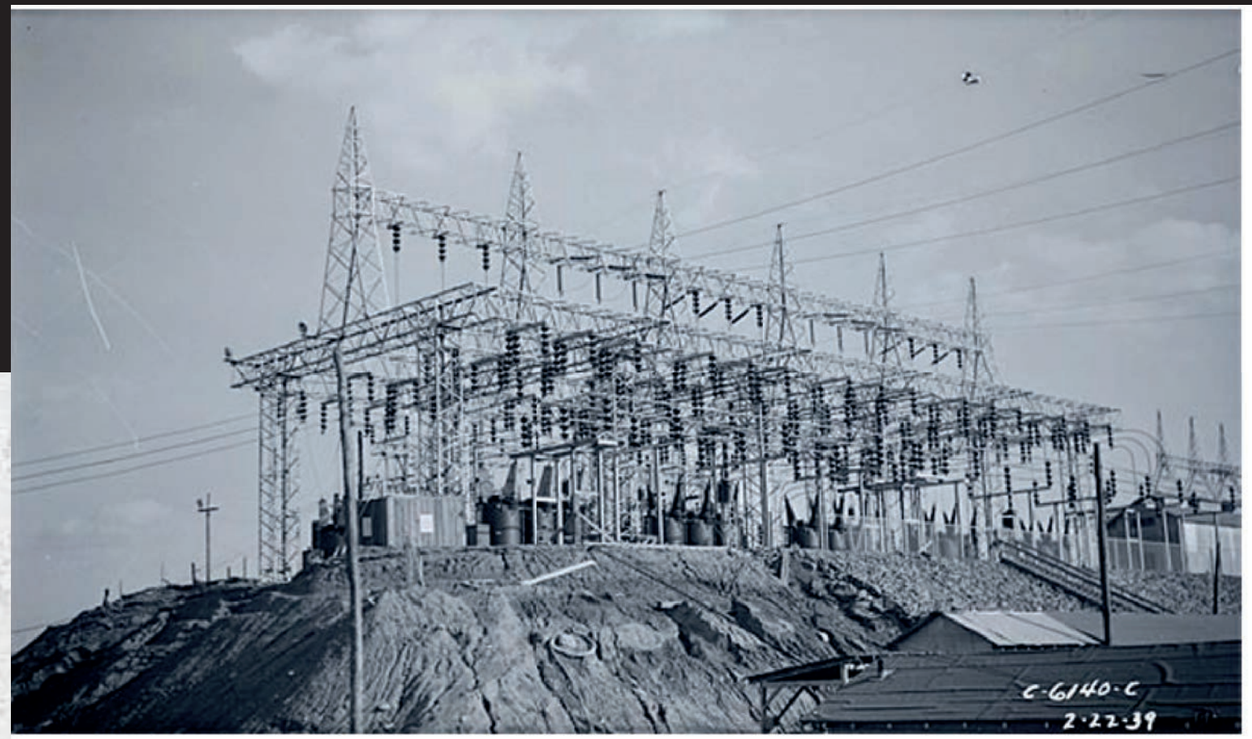

И ЗАСУХУ ПОБЕДИМ!
КАРТА (СХЕМА)
МОСКВА
КАСПИЙСКОЕ МОРЕ

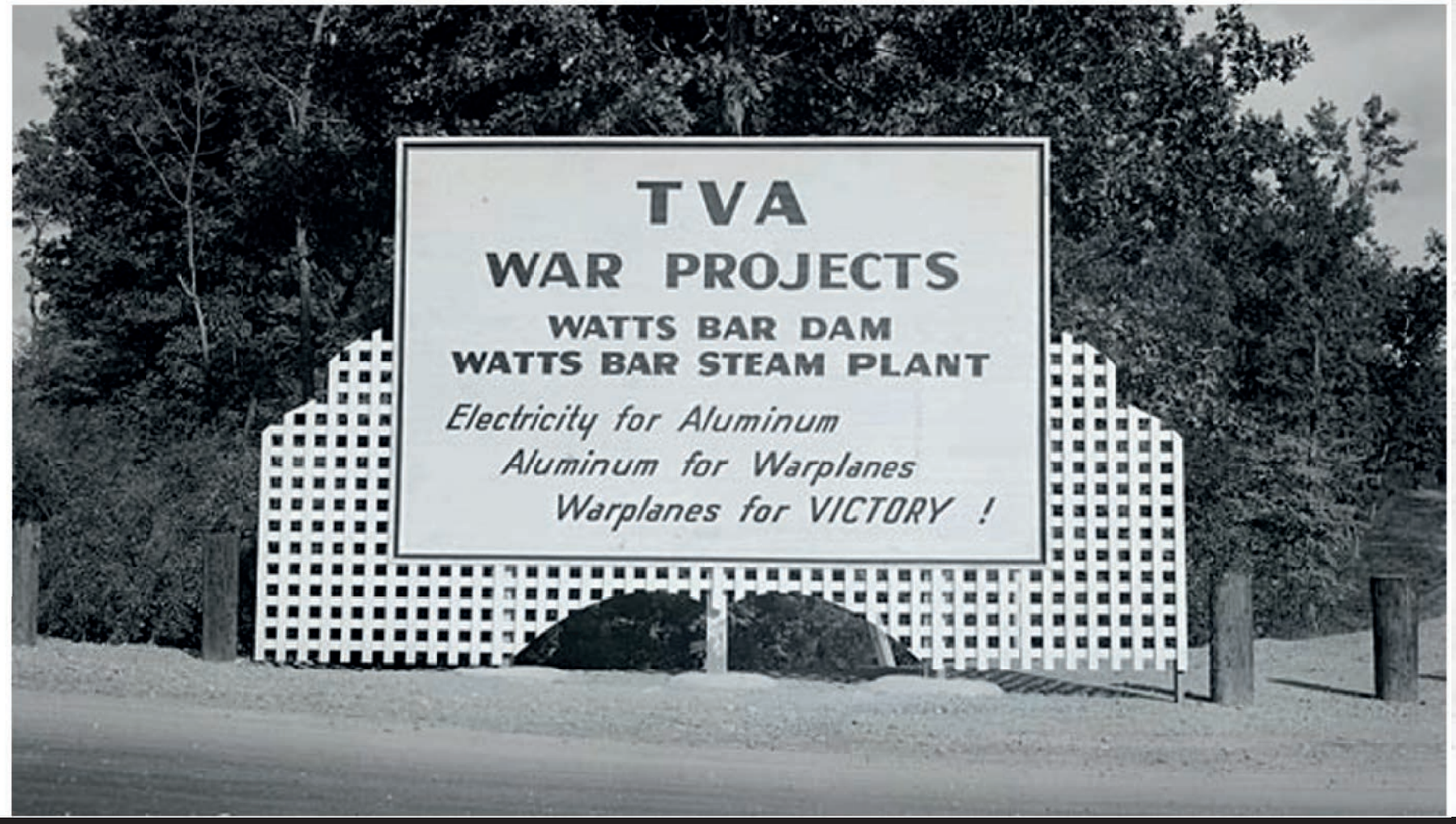
Tennesee Valley Authority (TVA)

(1933-)
Tulvien hallinta, sähkön tuotanto jne.






C-6140-C
2-22-39


TVA
WAR PROJECTS
WATTS BAR DAM
WATTS BAR STEAM PLANT
Electricity for Aluminum
Aluminum for Warplanes
Warplanes for VICTORY !

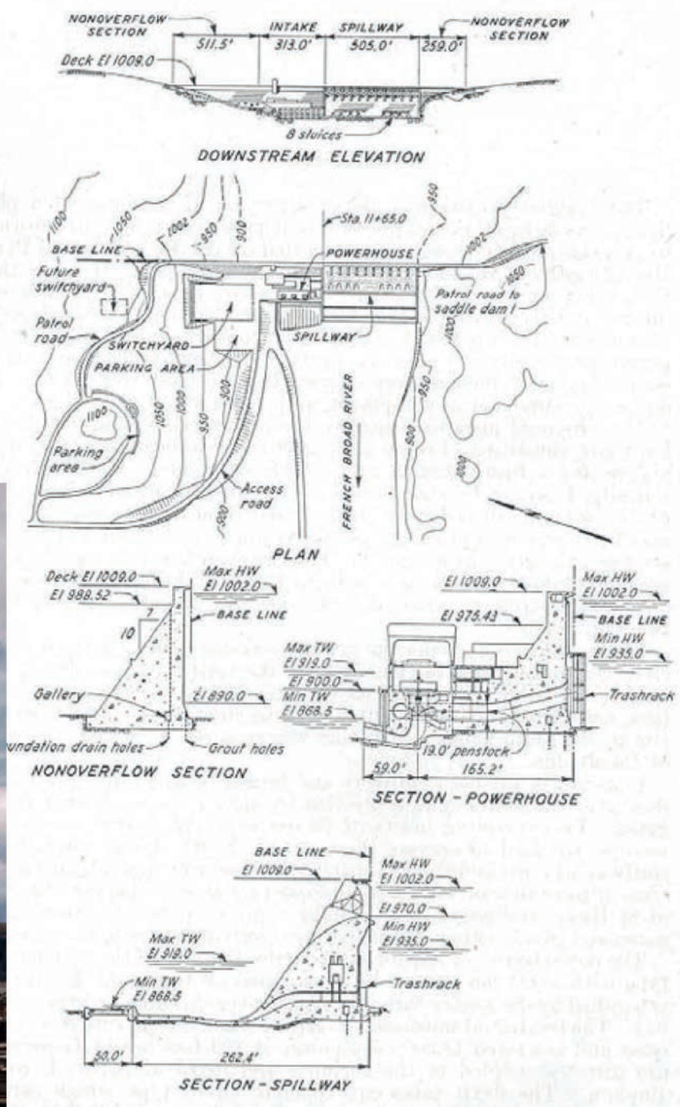
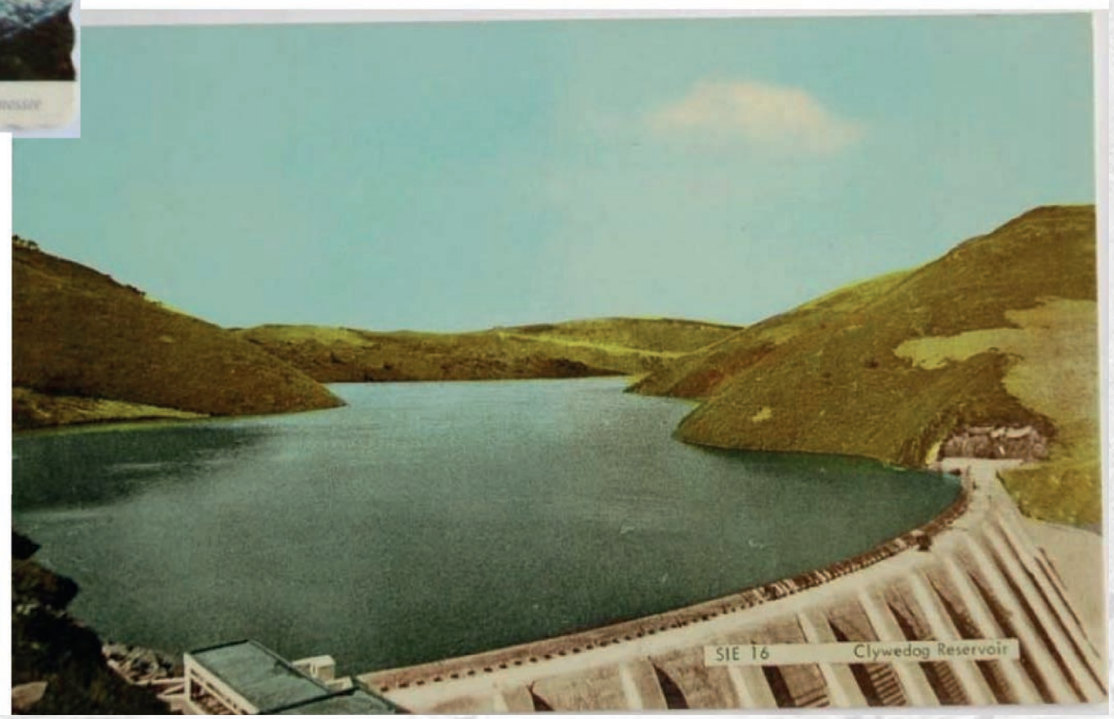


FIGURE 14.—*General plan, elevation, and sections.*


516—NORRIS DAM SHOWING NORRIS LAKE DURING REGATTA

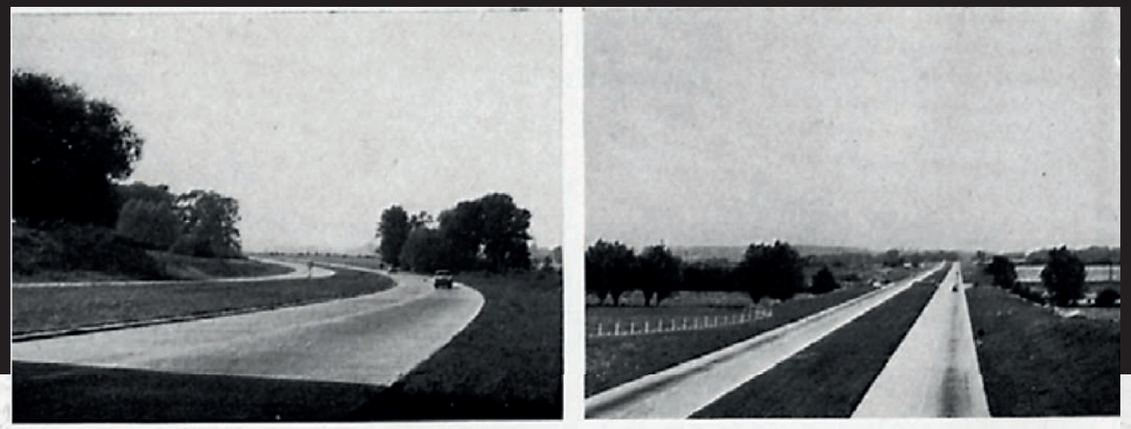

Norris Dam
Tennessee


NORRIS DAM, TENNESSEE


SIE 16
Clywedog Reservoir

Henry Hudson Parkway, New York, 1930-luku.
Robert Moses (1888-1981)

Fig. 22. Uniform grading of the cuttings on M.1 result in a harsh and arbitrary curtilage-line. In comparison, Fig. 23 shows the contoured cuttings on the Southern State Parkway, U.S.A.



gs. 19, 20. Parallelism is lost on a curved road (left) whereas it is revealed on straight road (right). Fig. 21. A sharp-angled shoulder prevents smooth flow om road to landscape: the A22 near Caterham.

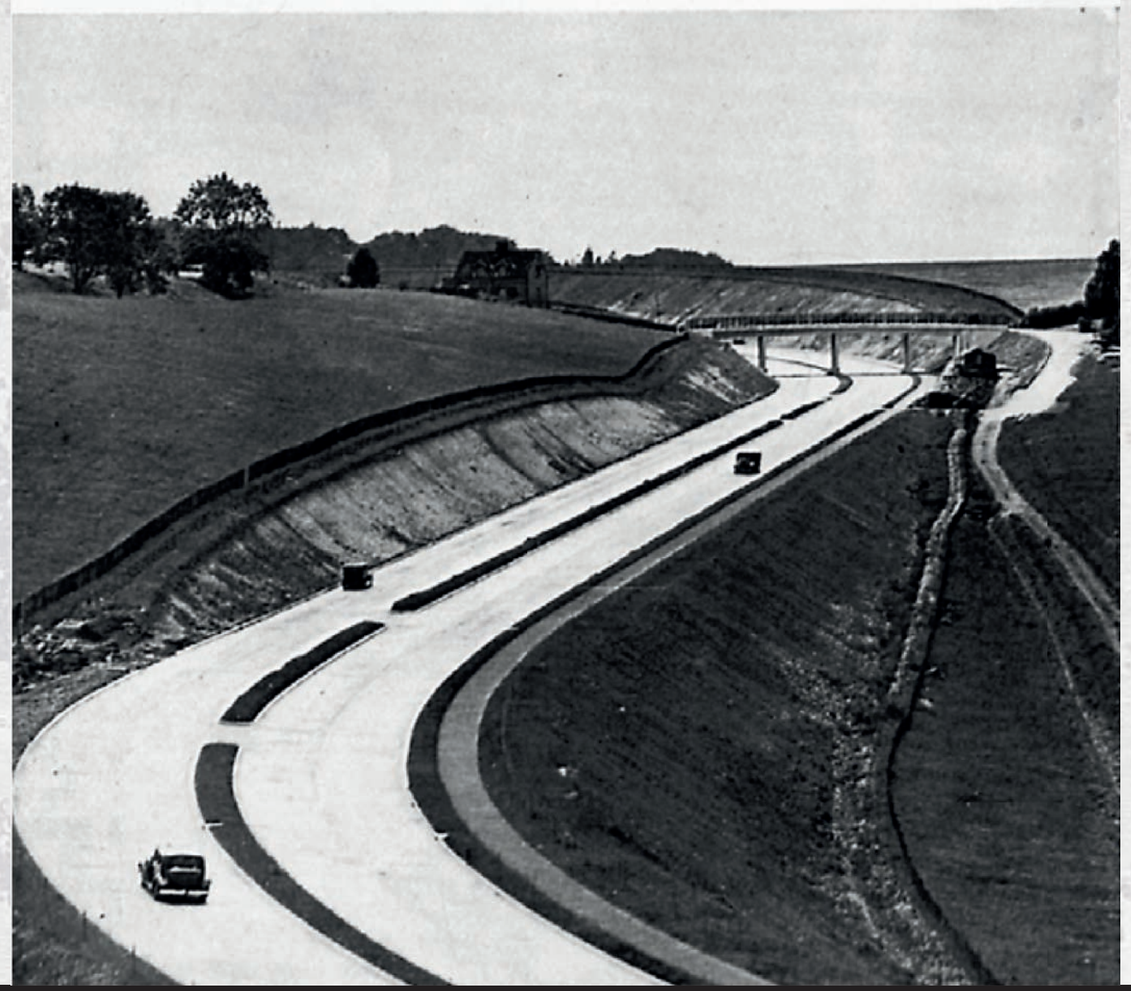
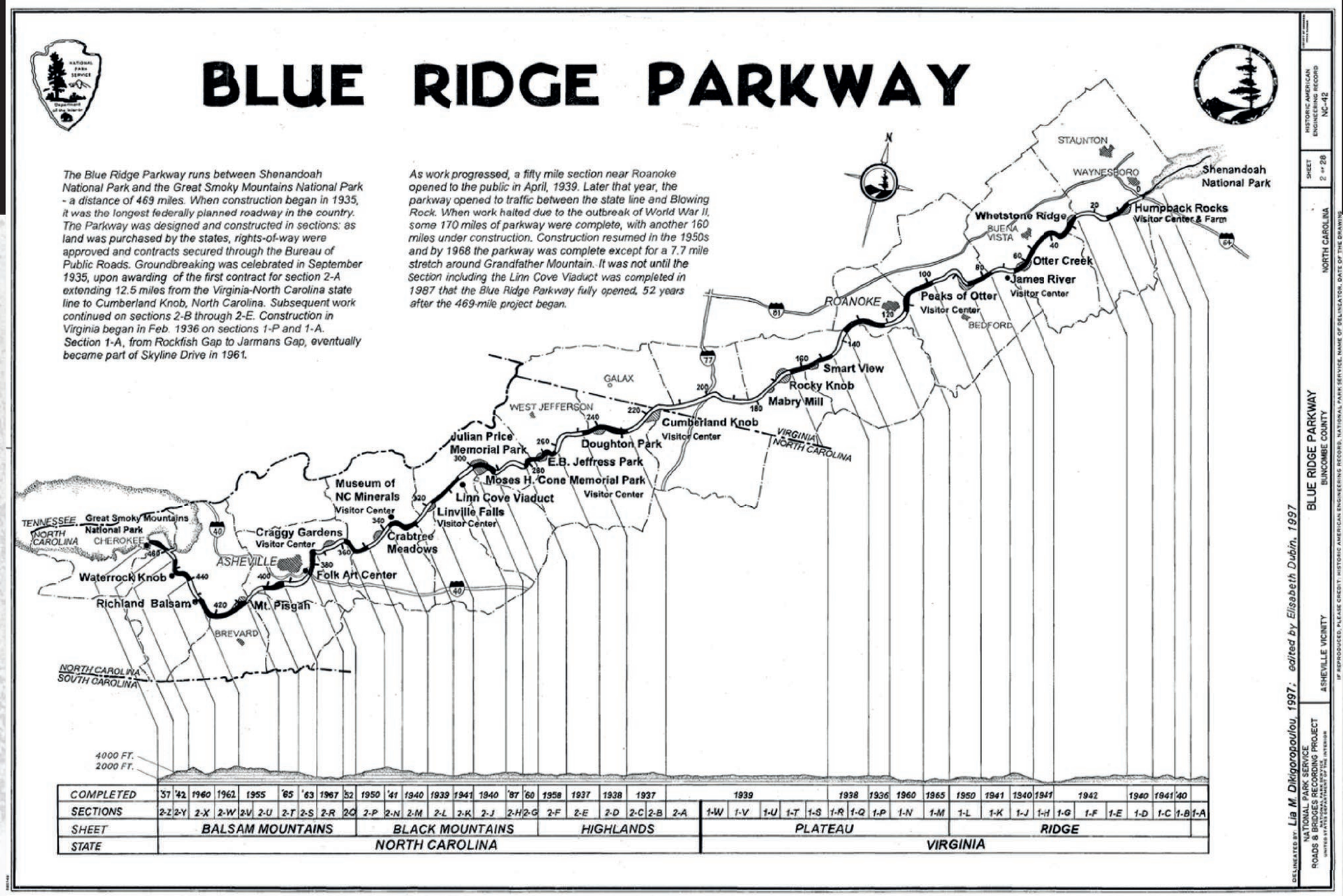


Fig. 75. Undergrowth planted to restore the edge of a torn wood in Germany and to act as a safety-barrier in front of tree trunks. Fig. 76. The same scene twenty years later. (Landscape architect: Seifert.)

The centre-strip planting is unrelated to the landscape on the Mickleham By-pass (Fig. 71, and see p. 86). Compare the Frankfort–Cassell motorway (Fig. 72) where the local vegetation is repeated on the centre-strip.

Arroyo Seco Parkway, California, 1938-1940.



Blue Ridge Parkway, Appalakit, 1936–,
750 km

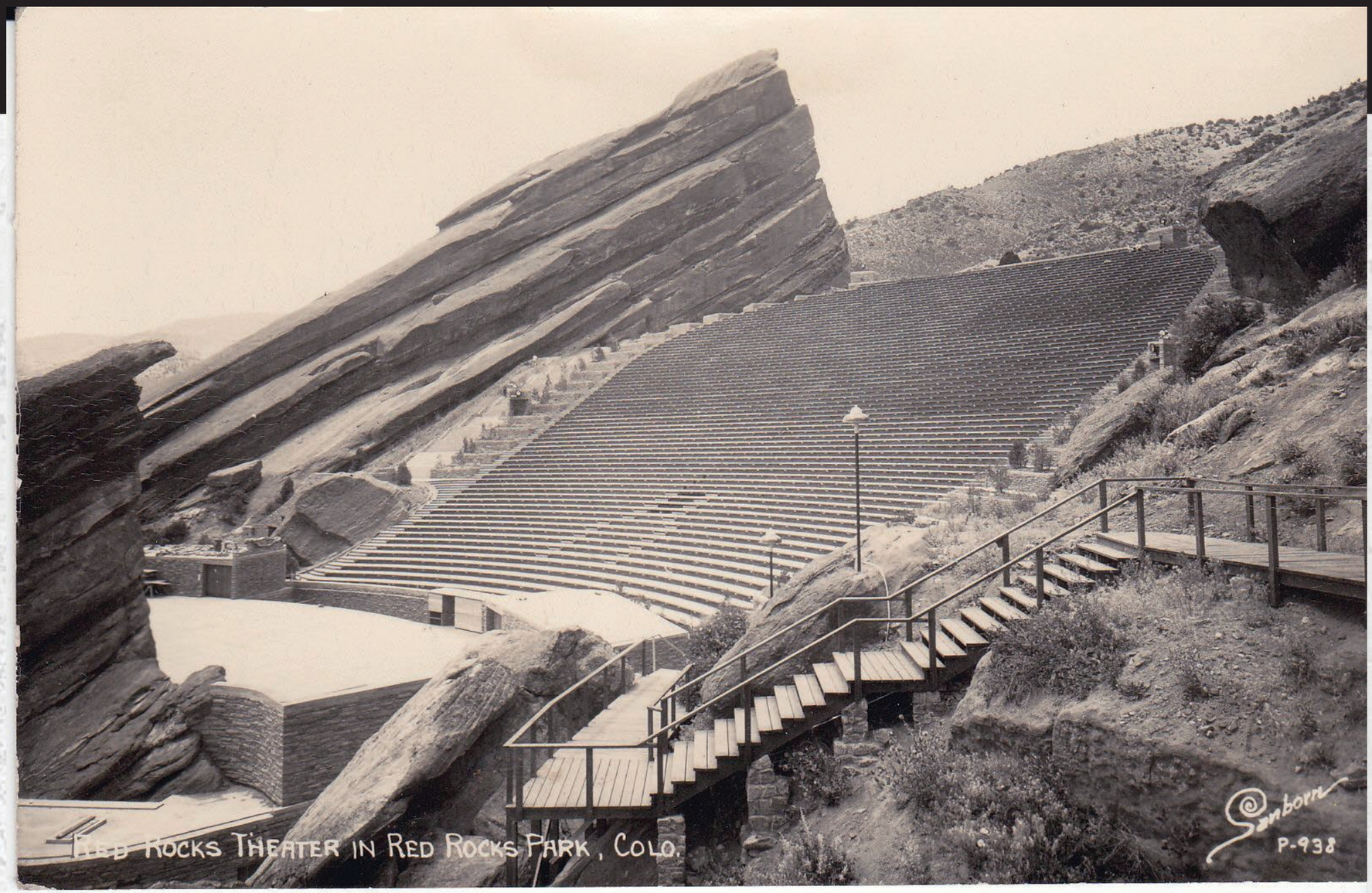
Blue Ridge Parkway, Appalakit, 1936–

NASJONALE TURISTVEGER
NORJA 1994-
Atlanterhavsvegen

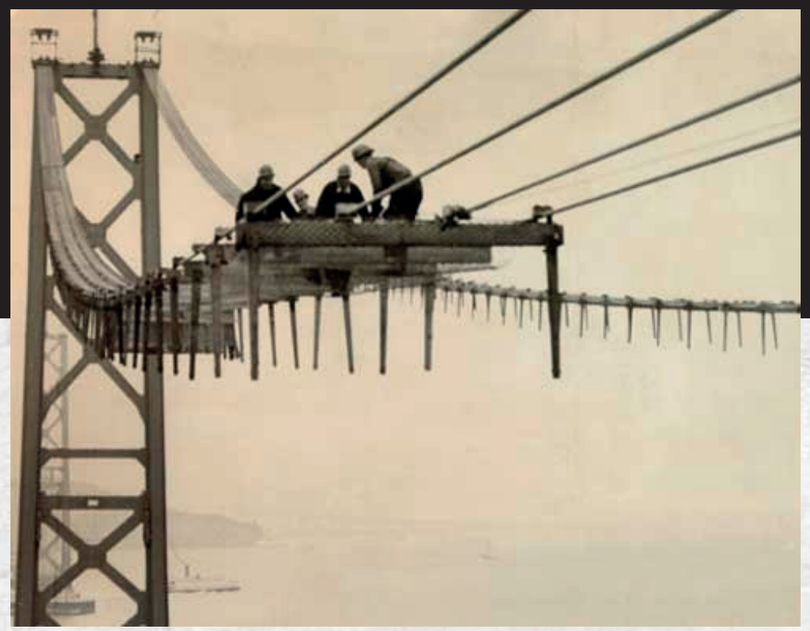
Trollstigplatået, Geiranger-Trollstigen
Reiulf Ramstad Arkitekter
Multiconsult
2010

Trollstigplatået, Geiranger-Trollstigen
Reiulf Ramstad Arkitekter
Multiconsult
2010

Orchard Beach, Bronx, Robert Moses



Red Rocks Amphitheatre, Colorado.1935–1940.

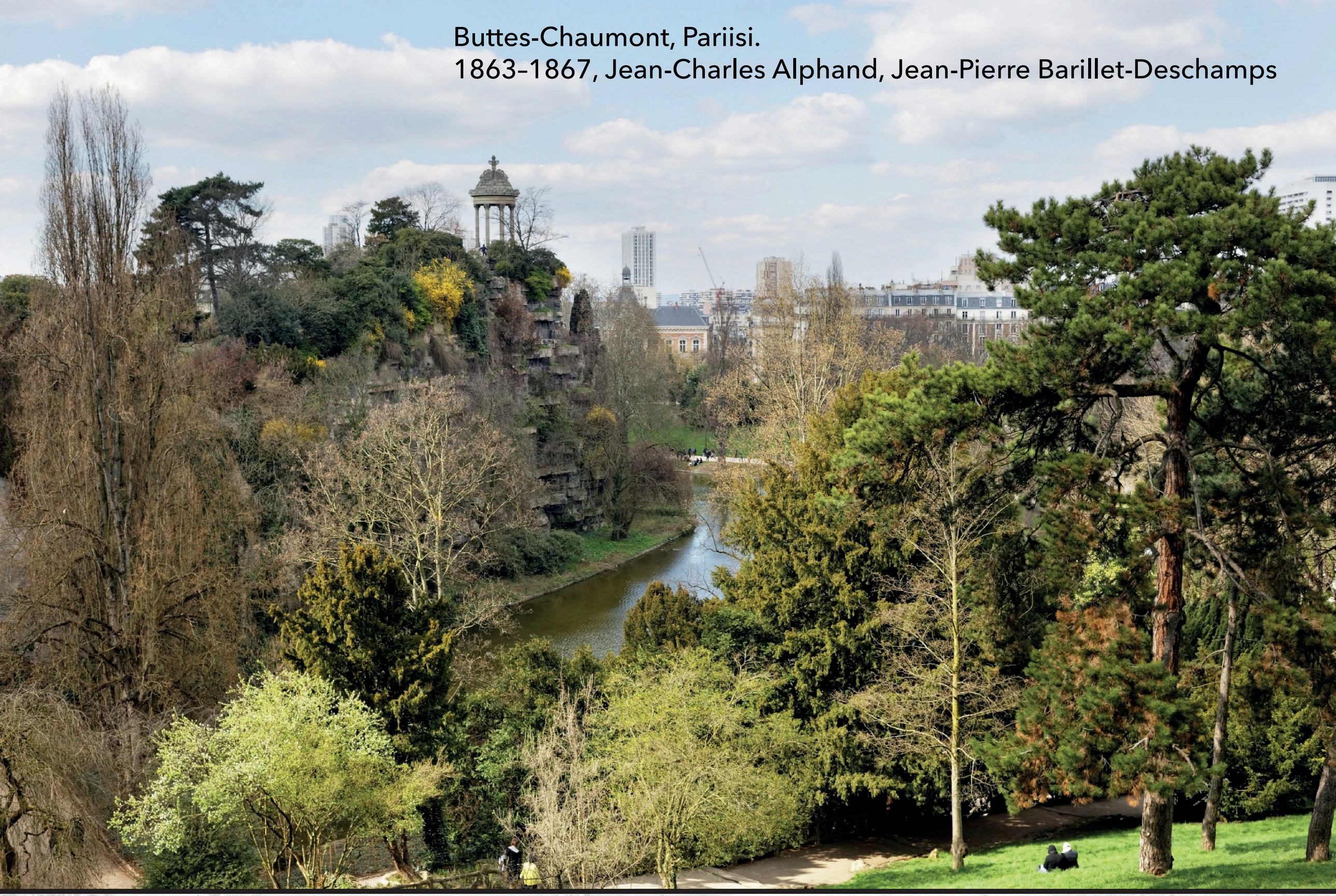


Overseas Highway, Miami – Key West ,1938.

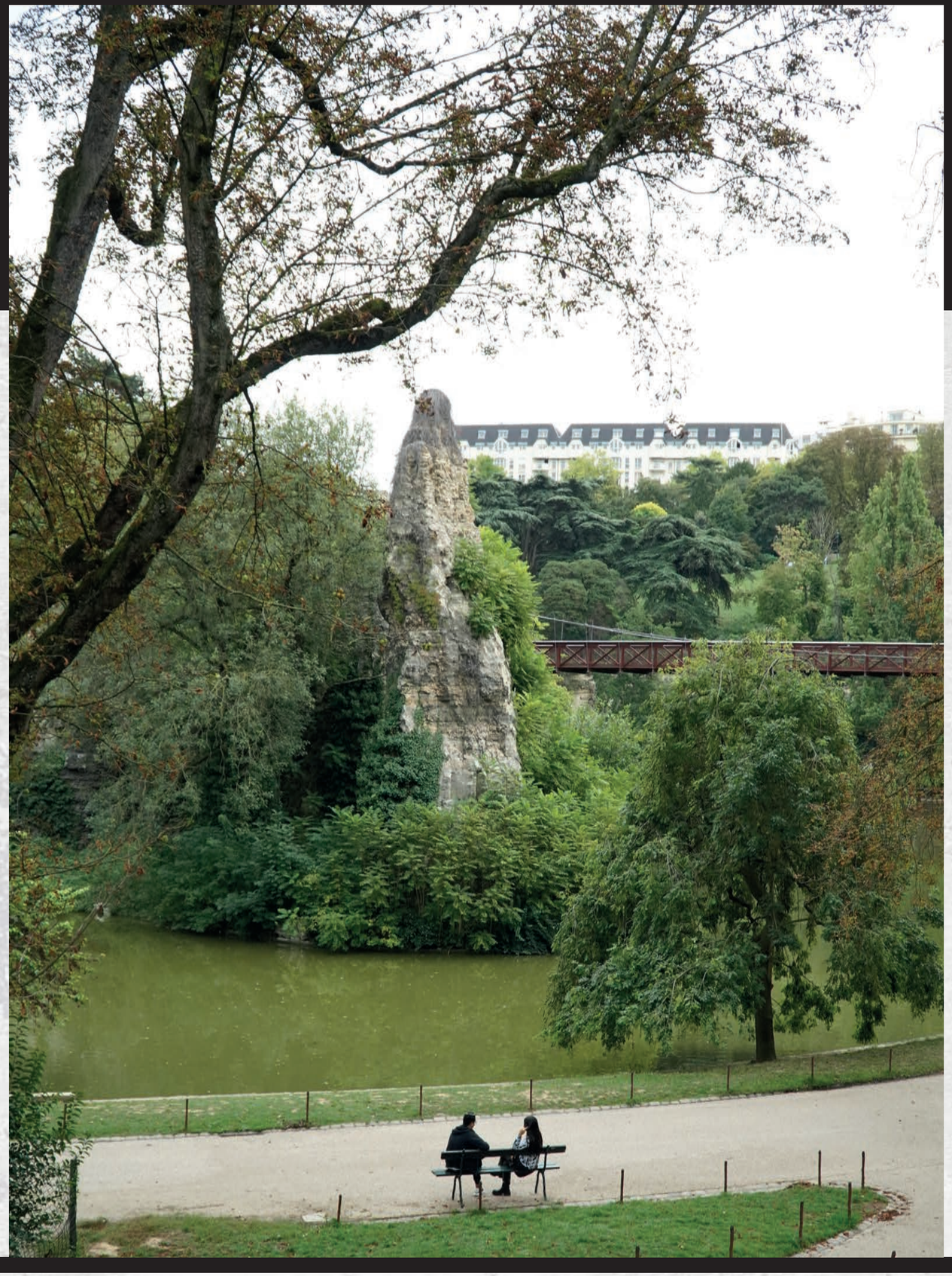
Golden Gate Bridge, San Francisco,1933-1937.

Jälkiteollisia puistoja

Buttes-Chaumont, Pariisi.
1863–1867, Jean-Charles Alphand, Jean-Pierre Barillet-Deschamps



Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu



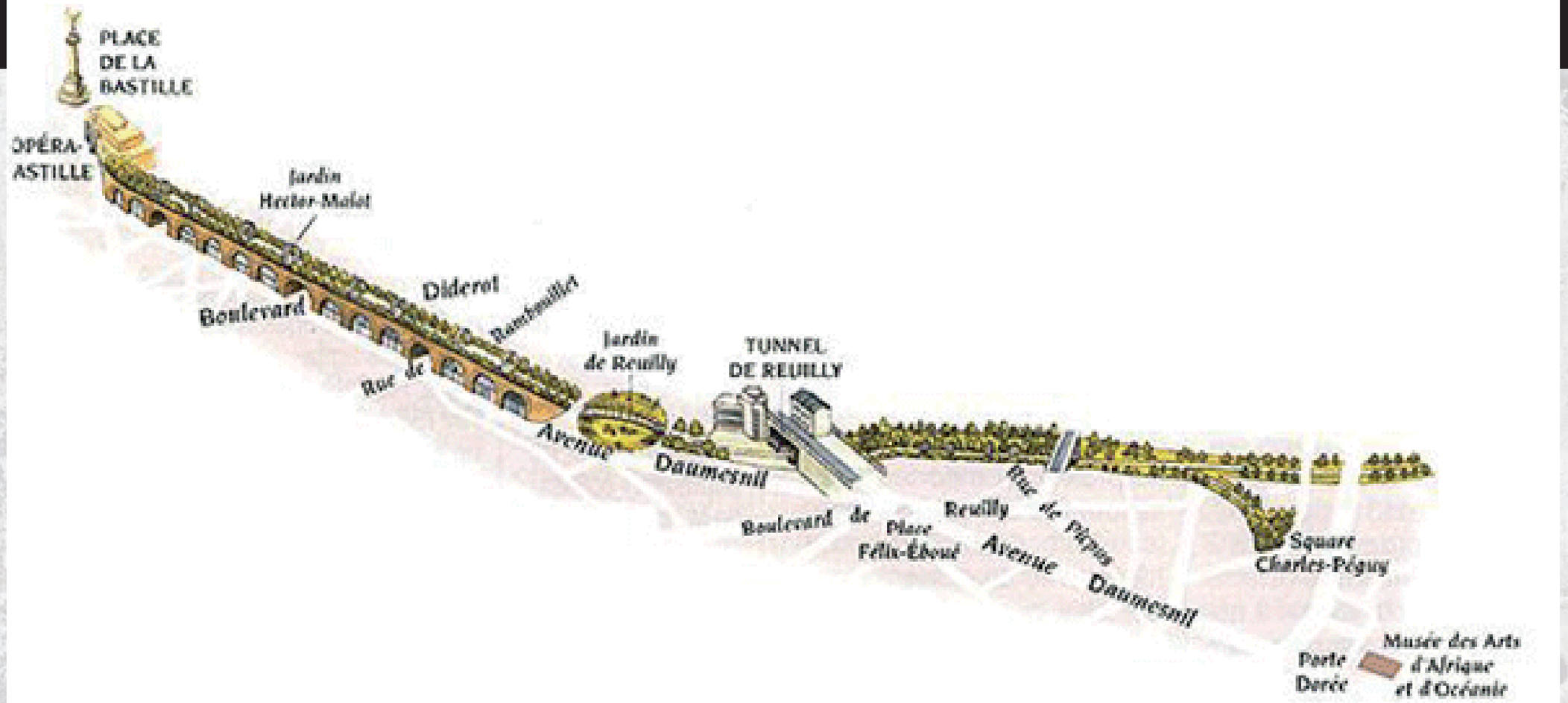
MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

Junarata kaupungin yllä, 1859–1969, Pariisi.

Junarata kaupungin yllä, 1859–1969, Pariisi.
1. aalto, teollinen vallankumous

La Promenade Plantee, Jacques Vergelyn, Philippe Mathieux, 1988-1994,
4,5 km



Vanhan ratalinjan paikalle rakennettu puistomainen 4,5 km pitkä vehreä kävelyreitti.

Tavarajunille vuonna 1859 rakennetun rautatien käyttö lopetettiin vuonna 1969.

Promenade Plantée on yksi ensimmäisistä vanhan ratalinjan päälle rakennettuja urbaaneja puistoja.

Puiston läntinen osa sijaitsee osittain viaduktin päällä n. 10 m korkeudella.

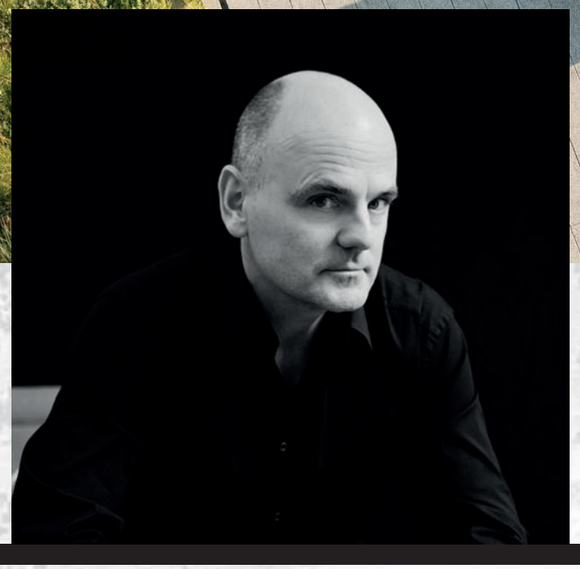
Vuonna 1979 kaupunkisuunnittelijat alkoivat pohtia alueen kehittämisen vaihtoehtoja, ja vuonna 1983 valmistuivat saneeraussuunnitelmat.

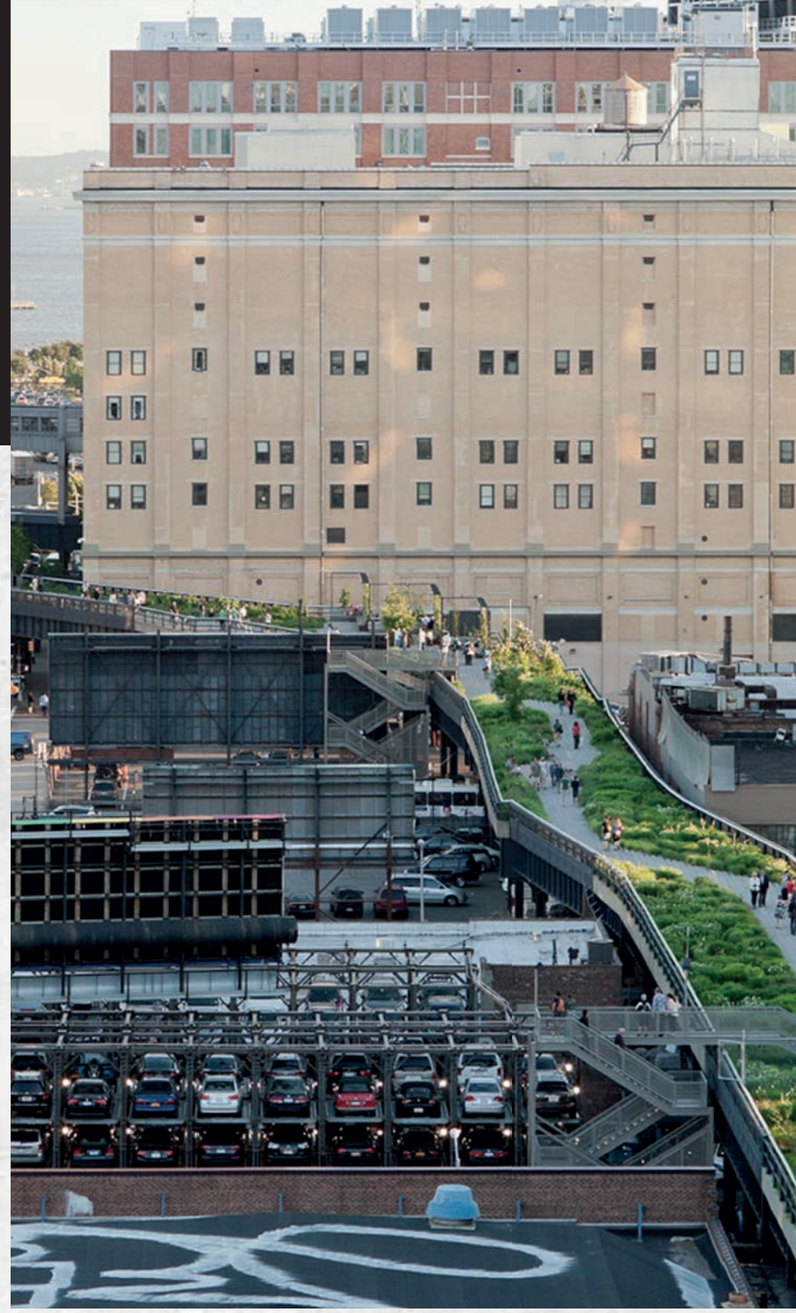
Pariisin kaupunki ja Itä-Pariisin kehitysyhdistys SEMAEST sopivat linjan muuttamisesta puistoksi, ja rakentaminen aloitettiin vuonna 1988, puisto valmistui v. 1996.

Kapeaa puistoreittiä reunustaa monilajiset puut, pensaat sekä perennat.


Fenêtres
LORENOVE
PORTAILS
STORES
BUS
LORENO E

High Line, New York 2005-2011
Field Operations / James Corner
Diller Scofidio + Renfron
Piet Oudolf

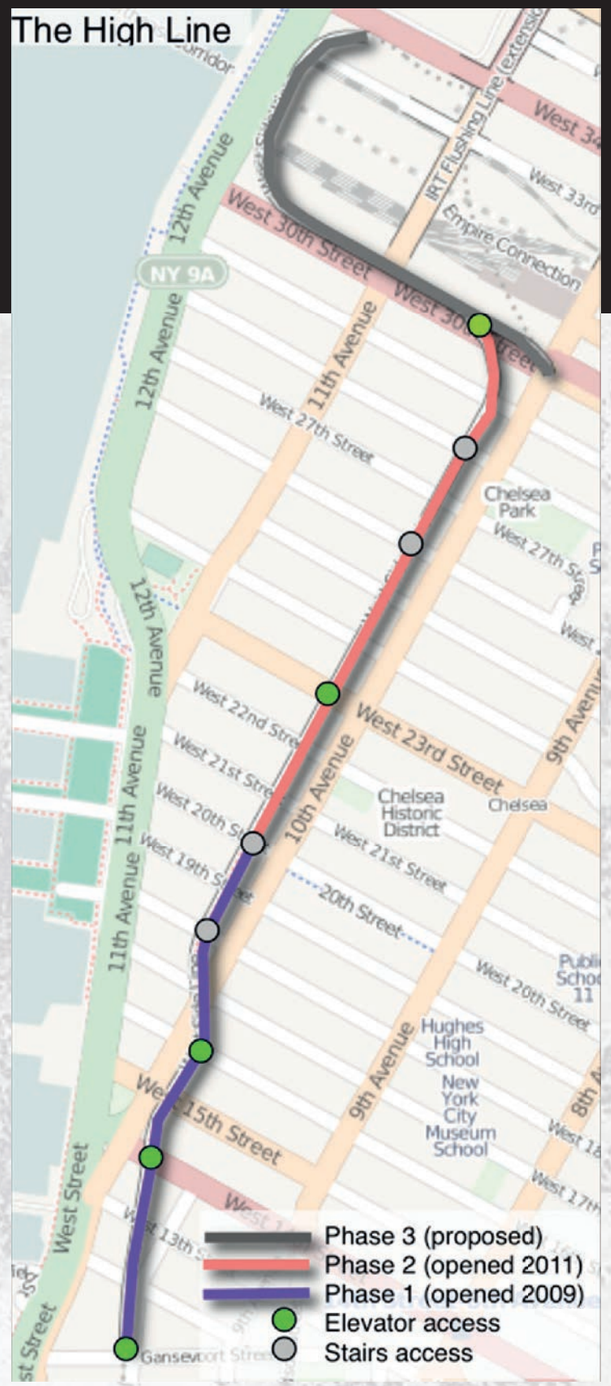




2.4 km pitkä puistoreitti vanhan junaradan päällä.

Yli 7 miljoonaa kävijää vuodessa.

Yli 100 000 kasvia, joihin kuuluu yli 1 500 kasvi-, lintu- ja hyönteislajia.



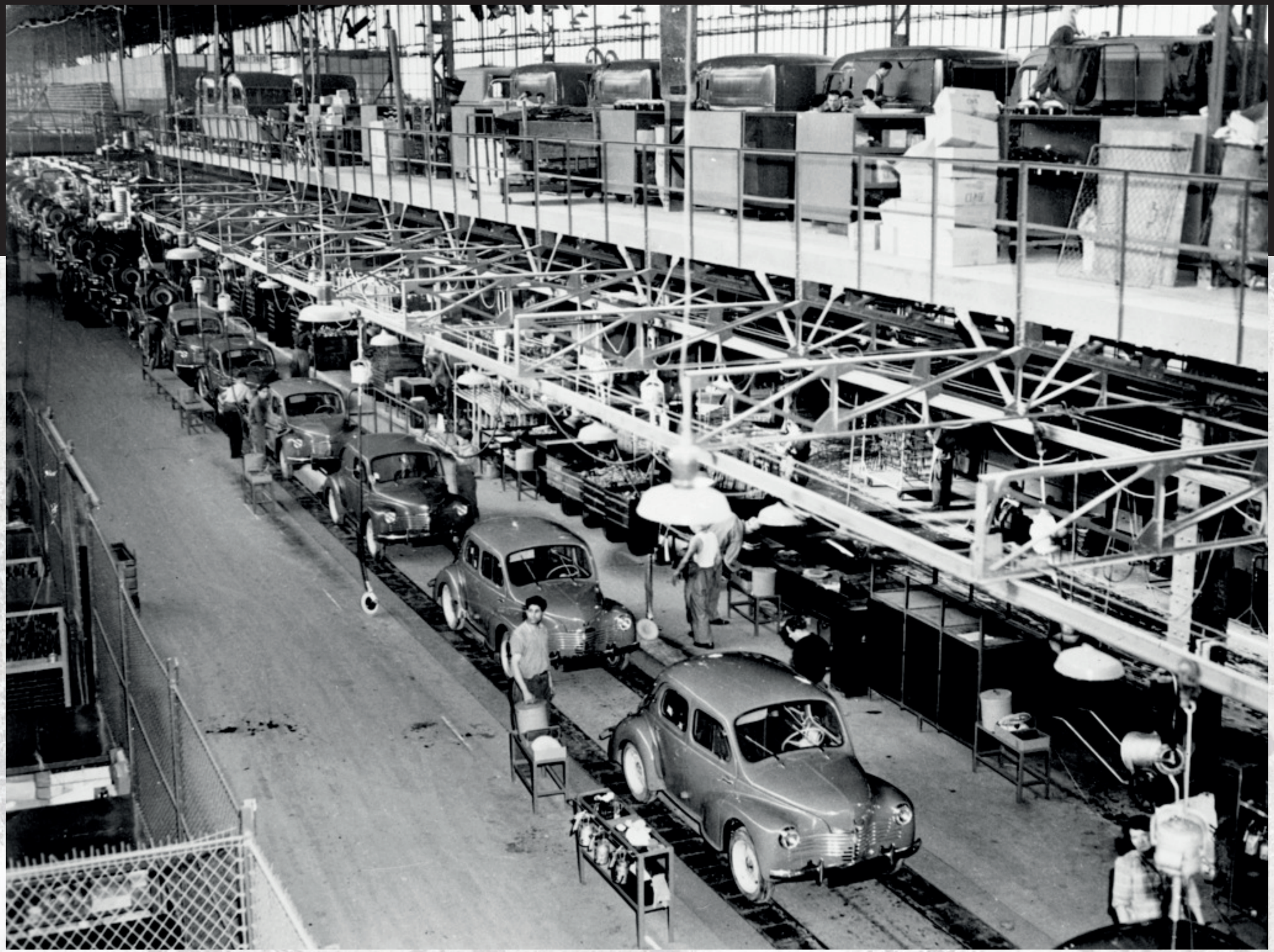
Viimeisin osuus valmistui 2014


DERLINE
COFFEE
OFFICE
506 W 21 ST.
(212)
736-7350
NO IDLING

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

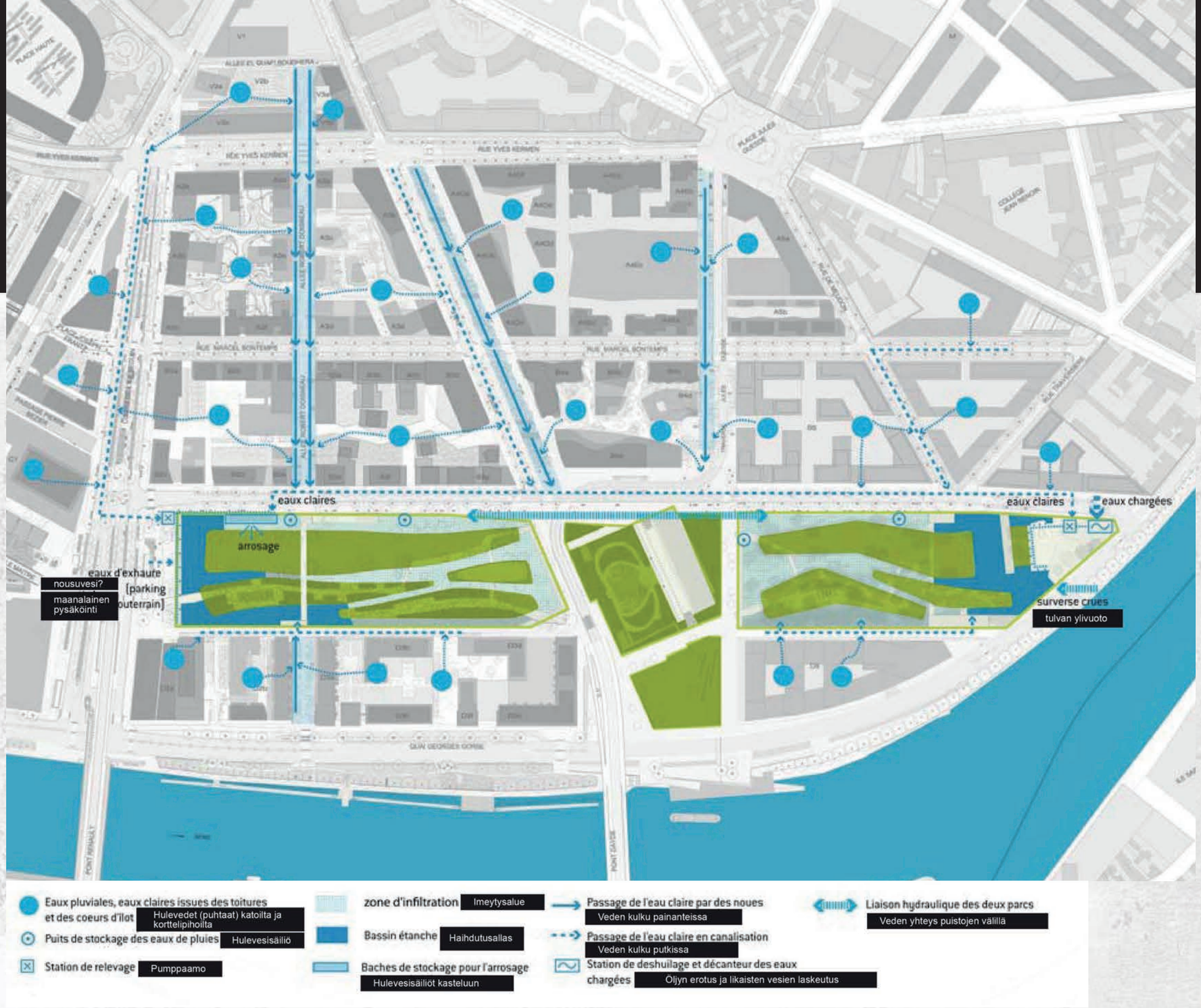
Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun korkeakoulu

Renaultin vanhat autotehtaat.
Billancourt, 8,2 km lounaaseen Pariisin keskustasta
2. aalto, teollinen vallankumous

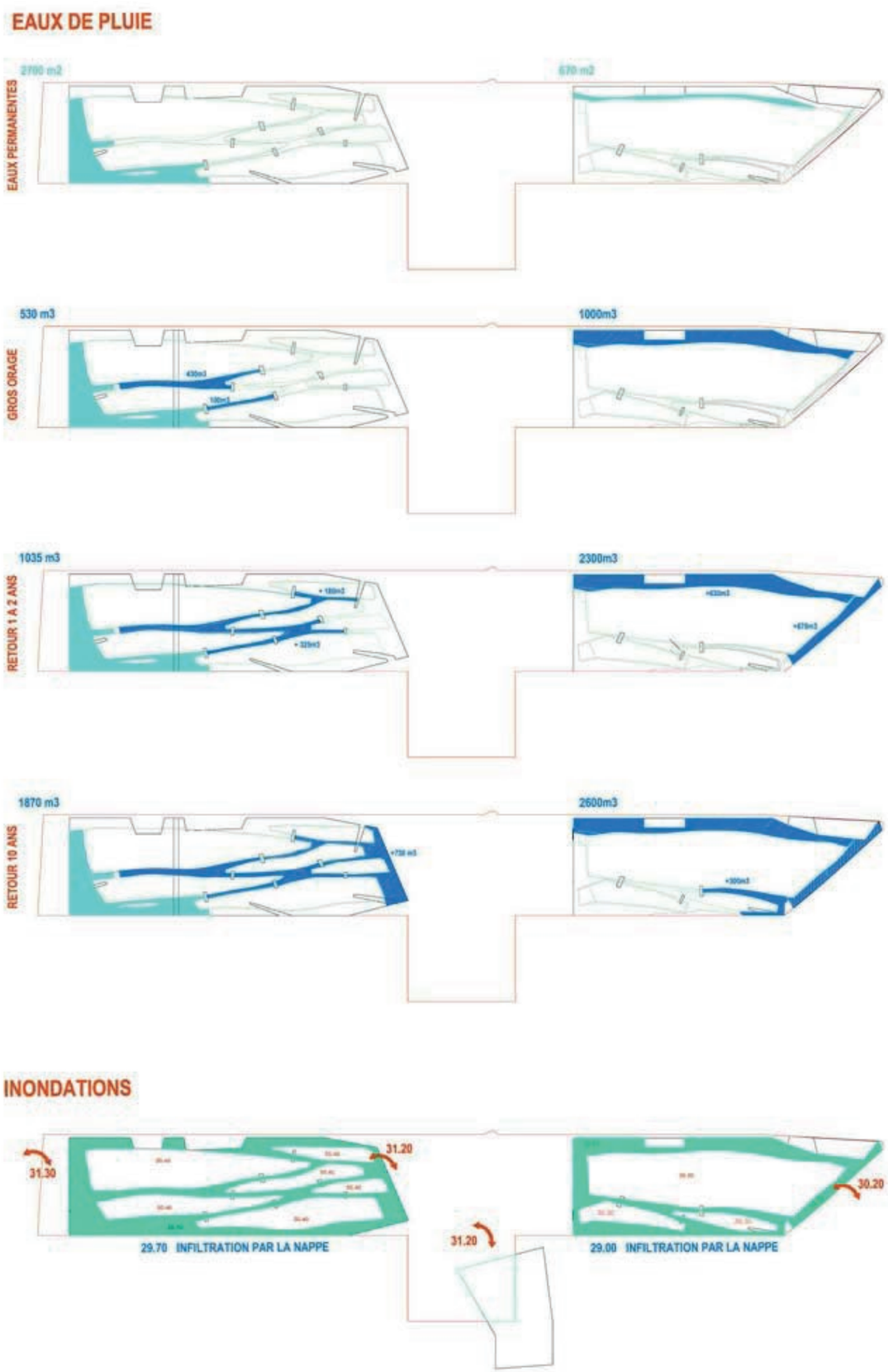


Autotuotantoa vuoteen 1992 saakka.

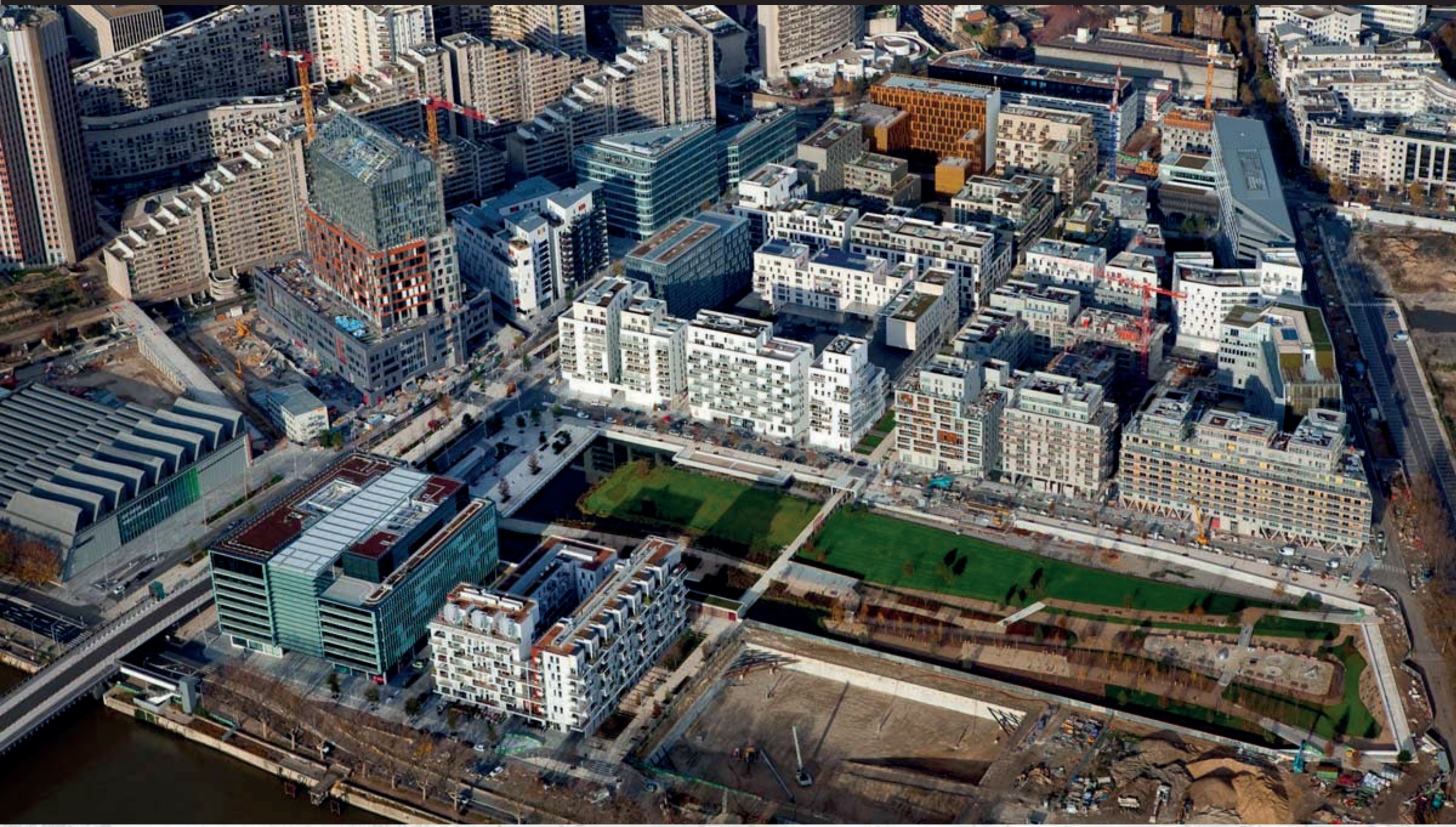
Janvier 1910. — **BILLANCOURT : Garage à sec.** *(Collection Taride.)*



Parc de Billancourt, 2006-2017, Agence Ter

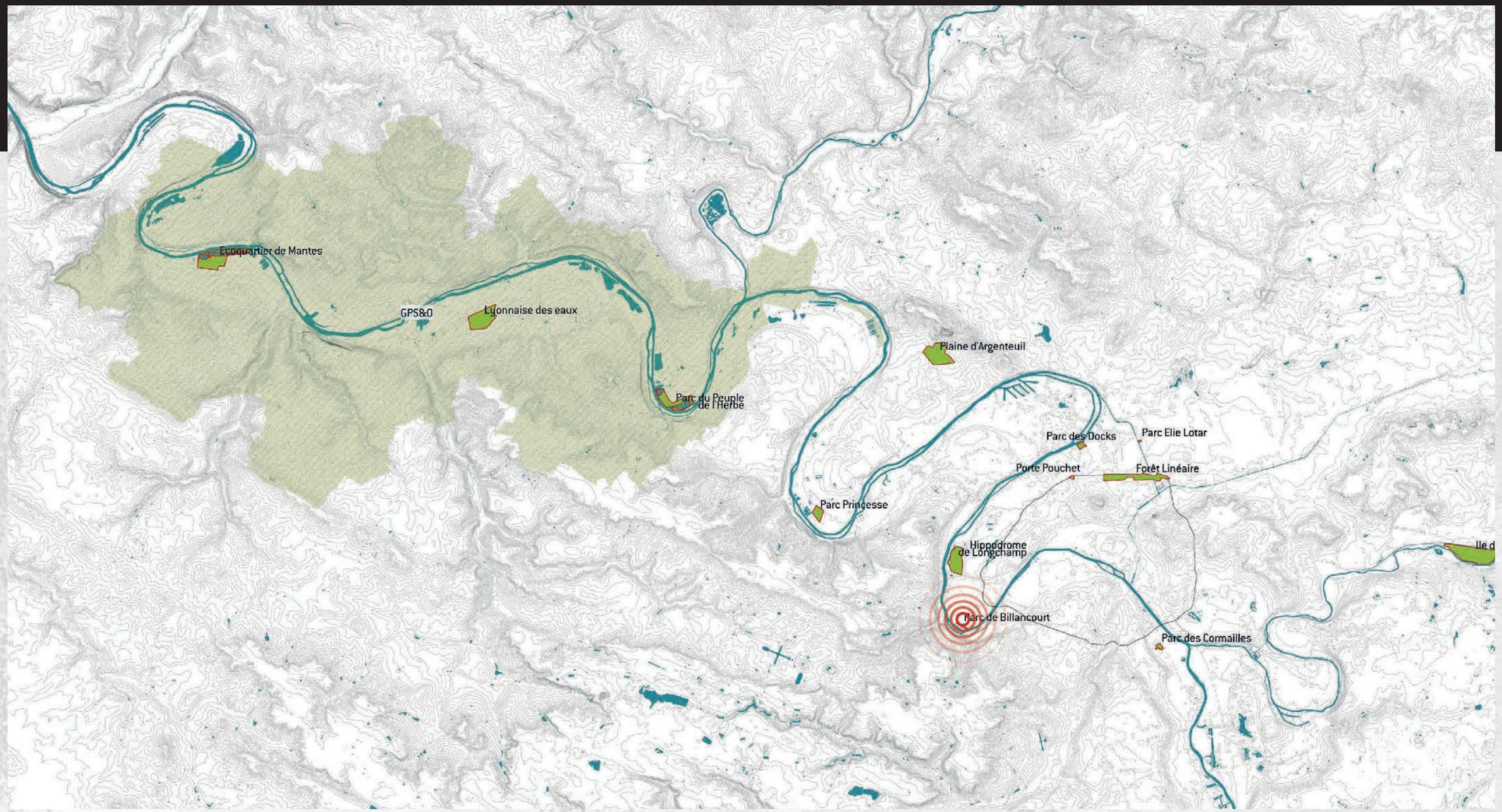


Puisto vastaanottaa hulevedet koko Trapèzen alueelta, muuntuen veden vaihtelun mukaan.



MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu



Teollisen historiansa lisäksi osa laajempaa Seinen tulvanhallintaa.

Parc de Billancourt, 2006-2017, Agence Ter

Osa vedestä imeytyy maaperään ja osa varastoidaan puistossa sijaitseviin säiliöihin ja käytetään uudelleen kasteluun.

Puistossa on kaksi allasta, joissa on aina vettä, ja rankkasateella tai Seinen tulviessa puisto täyttyy osastoittain vedellä.

Matalissa kohdissa sijaitsee kosteikkoja ja korkeammilla kohdilla kuivempia niittyjä.
Kosteikkojen yhteydessä on rauhallista oleskelua ja kuivilla alueilla erilaisia ulkoiluaktiviteetteja.

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

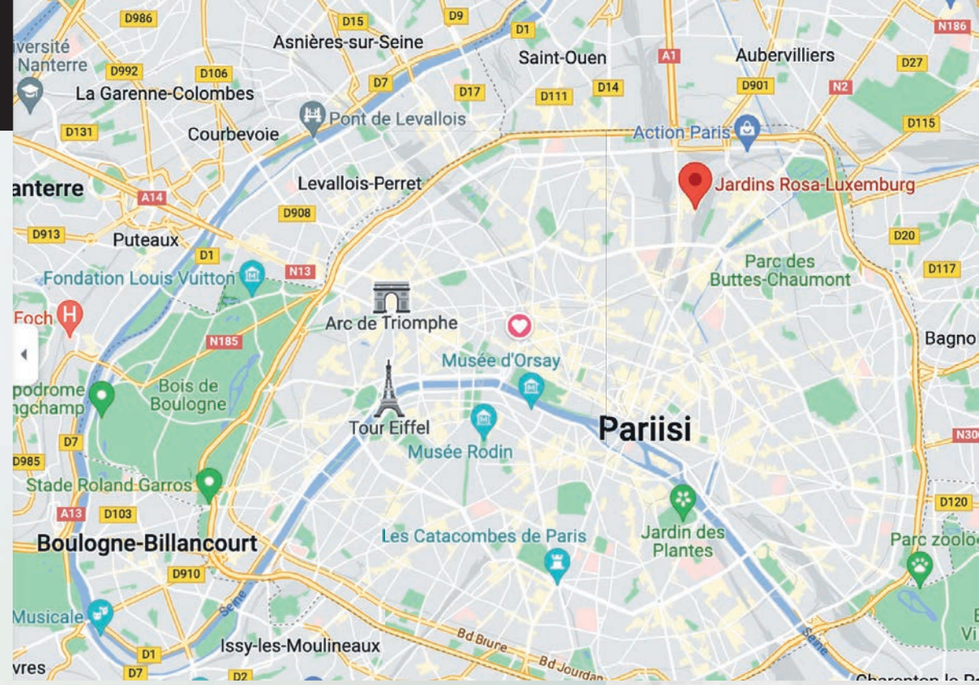
Kasvillisuus koostuu paikallisesta lajistosta.
Siten on yritetty varmistaa ekosysteemien kestävyys.

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

Renaultin autotehtaat, Billancourt, Pariisi.


METAL 57



Koillispariisi


TSO
SNCF
GBMC TSO
SPOT
MCT
UAC
IMF

1926 rakennettu SNCF:n (Ranskan VR) varasto.

Jardins Rosa-Luxemburg, In Situ Architectes Paysagistes, 2007-2014

Hallin vanhat teräsrakenteet on kunnostettu ja jäl-
jelle jäänyt kantava runko muodostaa nykyisin kak-
si osaa.

Toinen osa on osittain katettu avoin puistotila ja
toiseen on sijoitettu mm. kirjasto.

Puisto alittaa kirjaston siirryttäessä avoimesta osasta teräsrakenteen alle.

Reitit ja istutukset mukailevat vanhoja raidelinjoja johdatellen hallin läpi.

Iso osa puiston materiaaleista on paikalta kierrätettyjä.

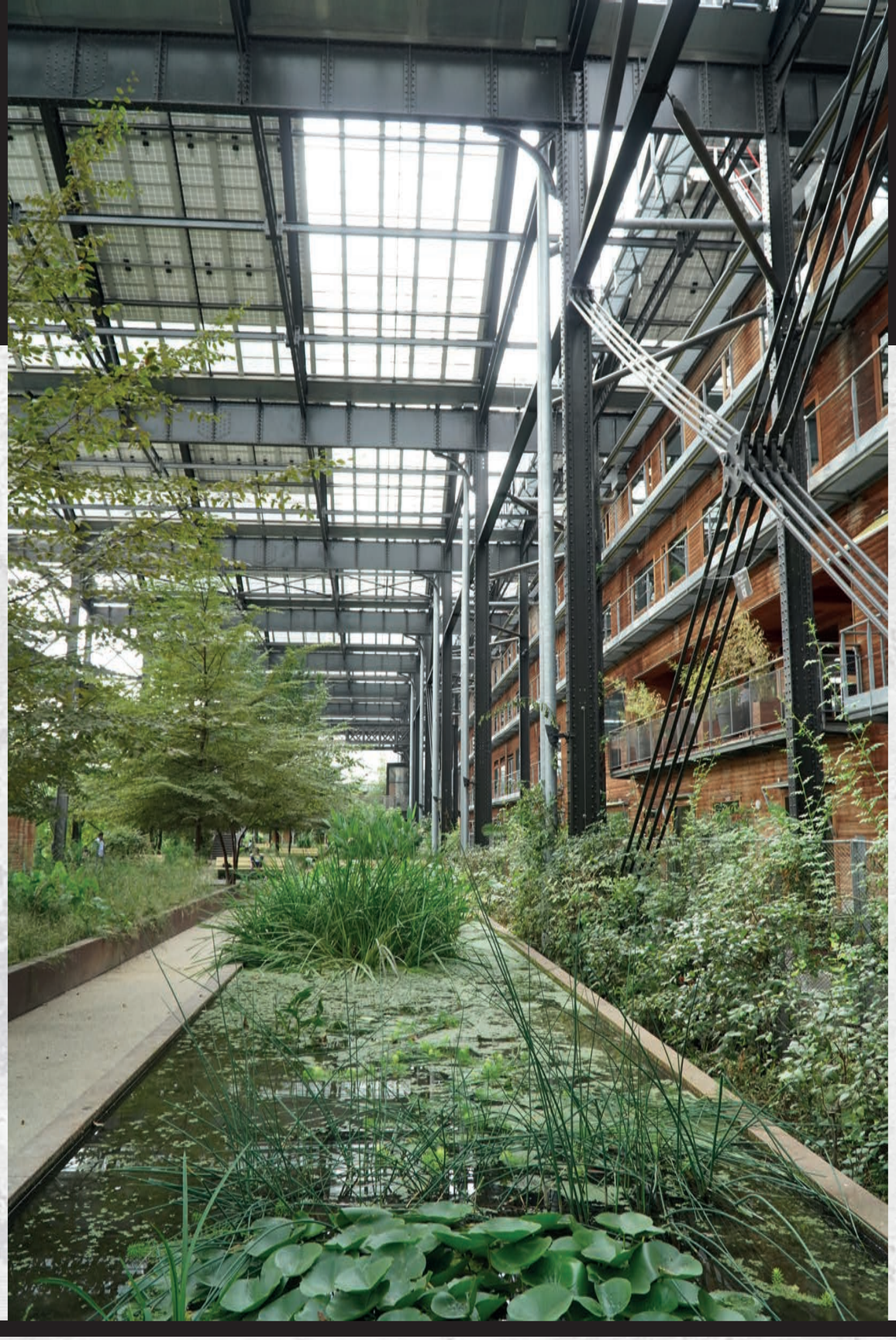
MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

Istutusalueet kastellaan kattovesillä, joita varastoidaan puiston vesialtaisiin.



MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu

MAR-C1013 - Nykyajan maisema-arkkitehtuuri,
Luento-opetus, 12.9.2023-28.11.2023

Aalto-yliopisto
Taiteiden ja suunnittelun
korkeakoulu